

---

**Chambre des représentants  
de Belgique**

---

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (\*)

11 JANVIER 1999

---

**PROJET DE LOI**

**relatif à la réforme  
des cantons judiciaires**

---

AMENDEMENT

---

N° 1 DE MM. DALLONS ET MORIAU

Art. 4

**A l'article 1<sup>er</sup> proposé, apporter les modifications suivantes :**

**A. dans la section 11, alinéa 8, après les mots «et les communes de : Aiseau-Presles, Farciennes», insérer le mot «Gerpennes»,**

**B. dans la section 11, alinéa 11, supprimer le mot «Gerpennes».**

JUSTIFICATION

Avec raison, l'exposé des motifs de ce projet de loi fait état de la nécessité pour le législateur de tenir compte des problèmes de mobilité que connaissent de nombreux justiciables. Or tel qu'il se présente actuellement, ce projet fait abstraction des difficultés de transport que subiraient les habitants de Gerpinnes, en cas de rattachement de leur commune au canton judiciaire de Thuin.

---

*Voir:*

- 1891 - 98 / 99 :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

---

(\*) Cinquième session de la 49<sup>ème</sup> législature

---

**Belgische Kamer  
van volksvertegenwoordigers**

---

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (\*)

11 JANUARI 1999

---

**WETSONTWERP**

**betreffende de hervorming van de  
gerechtelijke kantons**

---

AMENDEMENT

---

Nr. 1 VAN DE HEREN DALLONS EN MORIAU

Art. 4

**In het voorgestelde artikel 1 de volgende wijzigingen aanbrenghen :**

**A. in afdeling 11, achtste lid, na de woorden «en de gemeenten : Aiseau-Presles, Farciennes», het woord «Gerpennes» toevoegen;**

**B. in afdeling 11, elfde lid, het woord «Gerpennes», weglaten.**

VERANTWOORDING

In de memorie van toelichting van dit wetsontwerp wordt terecht aangestipt dat de wetgever rekening dient te houden met de mobiliteitsproblemen van tal van rechtsonderhorigen. Het ontwerp in zijn huidige versie gaat evenwel voorbij aan de vervoersproblemen waarmee de inwoners van Gerpinnes te kampen zouden hebben mocht hun gemeente bij het gerechtelijk kanton Thuin worden gevoegd.

---

*Zie:*

- 1891 - 98 / 99 :

- Nr. 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

---

(\*) Vijfde zitting van de 49<sup>ste</sup> zittingsperiode

En effet, il n'existe aucun moyen de transport public entre Gerpennes et Thuin. La seule solution consiste à emprunter le bus puis le train à la gare de Charleroi-Sud. Ce voyage dure entre une heure et deux heures alors que seulement vingt minutes sont nécessaires pour se rendre à Châtelet en bus. Les automobilistes, quant à eux, se verraient obligés à un déplacement prenant à peu près une demi-heure, alors que Châtelet ne se trouve, pour eux, qu'à dix minutes de Gerpennes, tout au plus. Pour les uns comme pour les autres, à cette perte de temps s'ajouterait inévitablement une augmentation des frais de transport.

Les Gerpinois ne comprendraient pas une telle décision qui, manifestement, serait en contradiction avec l'objectif général du gouvernement visant à rapprocher le citoyen des différentes institutions, dont la justice.

Il convient donc de maintenir Gerpennes dans le canton de Châtelet.

PH. DALLONS  
P. MORIAU

Er is immers geen openbaar vervoer tussen Gerpennes en Thuin. De enige mogelijkheid bestaat erin de bus te nemen en in het station Charleroi-Zuid over te stappen op de trein. Die reis duurt 1 à 2 uur, terwijl men amper twintig minuten nodig heeft om met de bus naar Châtelet te rijden. Met de auto is voor het traject naar Thuin ongeveer een halfuur nodig, terwijl de afstand Châtelet-Gerpennes in hooguit tien minuten kan worden afgelegd. Een en ander houdt voor iedereen tijdverlies en een hogere reiskosten in.

De inwoners van Gerpennes zouden een dergelijke beslissing niet begrijpen; die zou kennelijk in strijd zijn met de algemene doelstelling van de regering om de burger dichter bij de verschillende instellingen te brengen, waaronder het gerecht.

Gerpennes moet dus deel blijven uitmaken van het kanton Châtelet.