

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

13 JANVIER 1999

PROJET DE LOI

relatif au transport de choses par route

AMENDEMENTS

présentés après le dépôt du rapport

N° 14 DE M. VAN APEREN

Art. 37

Au § 1^{er}, 1° et 2°, supprimer chaque fois le mot «sciemment».

JUSTIFICATION

En ajoutant le mot «sciemment», l'amendement que M. Ansoms a présenté au cours de l'examen du projet par la commission compétente a considérablement réduit les possibilités offertes par l'article en question.

L'ajout de ce mot oblige en effet à prouver la mauvaise foi du contrevenant, ce qui alourdit considérablement la charge de la preuve et risque d'exclure toute possibilité de verbalisation d'office.

Voir:

- 1743 - 97 / 98:

- N° 1 : Projet de loi.
- N°s 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Avis du Conseil d'État.
- N° 6 : Amendements.
- N° 7 : Rapport.
- N° 8 : Texte adopté par la commission.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

13 JANUARI 1999

WETSONTWERP

betreffende het vervoer van zaken over de weg

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag

Nr. 14 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 37

In § 1, de woorden «wetens en willens» weglaten.

VERANTWOORDING

De invoeging van de woorden «wetens en willens» door het amendement van de heer Ansoms tijdens de behandeling van het ontwerp in de bevoegde commissie, heeft tot gevolg dat de mogelijkheden van het desbetreffende artikel sterk worden beperkt.

Immers, door toevoeging van deze woorden moet ook de kwade trouw van de overtreder bewezen worden, hetgeen de bewijslast sterk verzwakt en aldus de ambtshalve opstelling van een proces-verbaal een dode letter dreigt te worden.

Zie:

- 1743 - 97 / 98:

- Nr. 1 : Wetsontwerp.
- Nrs. 2 tot 4 : Amendementen.
- Nr. 5 : Advies van de Raad van State.
- Nr. 6 : Amendementen.
- Nr. 7 : Verslag.
- Nr. 8 : Tekst aangenomen door de commissie.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Le mot «sciemment» a été ajouté parce qu'il serait souvent impossible de vérifier si un transporteur dispose des licences de transport requises.

Or, on dispose, pour ce faire, des possibilités suivantes:

- prévoir l'obligation d'indiquer le numéro de la licence sur les flancs de chaque unité de transport;
- prévoir que la licence doit se trouver à bord du véhicule, étant donné qu'il s'agit d'un document de bord;
- consulter la banque de données de l'Administration du transport terrestre, qui permet de savoir immédiatement, de vive voix, si un transporteur dispose ou non des licences requises;
- consulter les annexes du *Moniteur belge*, qui publie régulièrement la liste des licences de transport délivrées et retirées.

Étant donné qu'il existe donc suffisamment de moyens de vérifier si le transporteur dispose de toutes les licences requises, nous proposons d'appliquer l'article 37 dans toute sa rigueur et de le débarrasser de tout élément intrinsèque susceptible d'en entraver la mise en oeuvre.

Nous proposons dès lors de supprimer le mot «sciemment».

N° 15 DU GOUVERNEMENT

Art. 37

Dans le §1^{er}, remplacer le 1° par la disposition suivante :

«1° qui, préalablement à l'exécution d'un transport de choses soumis à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution, auront sciemment omis de s'assurer que la licence de transport requise a été délivrée pour le véhicule automobile utilisé et que la lettre de voiture requise a été établie.»

Le ministre des Transports,

M. DAERDEN

De reden waarom deze woorden werden ingevoegd, is het feit dat het in vele gevallen onmogelijk zou zijn om na te gaan of de vervoerder over de vereiste vervoersvergunningen beschikt.

Nochtans zijn er de volgende mogelijkheden om dit te doen :

- de verplichte vermelding van het vergunningsnummer op de zijwanden van iedere vervoerseenheid;
- de verplichte aanwezigheid van de vergunning aan boord van het voertuig, aangezien het een boorddocument is;
- de gegevensbank van het Bestuur van het Vervoer te Land die toelaat om mondeling onmiddellijk te vernemen of een vervoerder al dan niet over de vereiste vergunningen beschikt;
- de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad* waarin regelmatig de lijst gepubliceerd wordt van de uitgereikte en ingetrokken vervoersvergunningen.

Aangezien er dus voldoende mogelijkheden zijn om na te gaan of de vervoerder over alle vergunningen beschikt, kan voorgesteld worden om de kracht van artikel 37 ten volle te laten spelen en aldus geen inwendige rem op de toepassing ervan in te bouwen.

Vandaar dan ook dit voorstel tot schrapping van de woorden «wetens en willens».

J. VAN APEREN

Nr. 15 VAN DE REGERING

Art. 37

In § 1, het 1° vervangen door de volgende bepaling :

«1° vóór de uitvoering van een vervoer van zaken waarop deze wet en haar uitvoeringsbesluiten van toepassing zijn, hebben nagelaten zich ervan te vergewissen dat de vereiste vervoervergunning voor het gebruikte motorvoertuig afgegeven werd en dat de vereiste vrachtbrief opgemaakt werd.»

De minister van Vervoer,

M. DAERDEN