

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

12 MAART 1998

WETSONTWERP

houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Overheid, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, betreffende het Eurovignet en de rechten voor het gebruik van het wegennet of de retributies in verband met het gebruik van de wegen en hun aanhorigheden, opgemaakt te Brussel op 6 februari 1997

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIEN EN DE BEGROTING (1)

UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW VERONIQUE CORNET

(1) Samenstelling van de commissie
Voorzitter : de heer Didden (M.)

A. — Vaste leden
C.V.P. HH. Didden, Leterme, Pieters, Mevr. Van Haesendonck.
P.S. HH. Demotte, Dufour, Moriau.
V.L.D. HH. Daems, De Grauwé, Desimpel.
S.P. HH. Schoeters, Suykens.
P.R.L.- Mevr. Cornet, F.D.F. H. Reynders. P.S.C. H. Arens.
VL. H. Huysestruyt. Blok Agalev/H. Tavernier. Ecolo

C. — Niet-stemgerechtigd lid
V.U. H. Olaerts.

Zie:

- 1404 - 97/98 :

— N° 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.

(*) Vierde zitting van de 49^e zittingsperiode

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

12 MARS 1998

PROJET DE LOI

portant approbation de l'accord de coopération entre l'Autorité fédérale, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relativ à l'eurovignette ainsi qu'aux droits d'usage routiers ou redevances liées à l'usage des routes et de leurs dépendance, fait à Bruxelles le 6 février 1997

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET (1)

PAR
MME VERONIQUE CORNET

(1) Composition de la commission
Président : M. Didden (M.).

A. — Titulaires	B. — Suppléants
C.V.P. MM Didden, Leterme, Pieters, Mme Van Haesendonck.	C.V.P. M. Ansoms, Mme D'Hondt, MM. Eyskens, Van Erps, Van Parys.
P.S. MM. Demotte, Dufour, Moriau.	P.S. MM. Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D. MM. Daems, De Grauwé, Desimpel.	V.L.D. MM. Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P. MM. Schoeters, Suykens.	S.P. Mme Croes-Lieten, MM. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.- Mme Cornet, F.D.F. M. Reynders.	P.R.L.- MM. de Donnéa, F.D.F. Maingain, Michel.
P.S.C. M. Arens.	P.S.C. Mme Cahay-André, M. Fournaux.
VL. M. Huysestruyt. Blok Agalev/M. Tavernier. Ecolo	VL. Mme Colen, Blok M. Van den Eynde. Agalev/MM. Detienne, Viseur. Ecolo

C. — Membre sans voix délibérative
V.U. M. Olaerts.

Voir:

- 1404 - 97/98 :

— N° 1: Projet transmis par le Sénat

(*) Quatrième session de la 49^e législature

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 3 maart 1998.

De minister geeft bij wijze van inleiding aan dat het voorliggende wetsontwerp de goedkeuring beoogt van het samenwerkingsakkoord dat op 6 februari 1997 tussen de Federale Overheid en de Gewesten werd gesloten betreffende het Eurovignet en de rechten voor het gebruik van het wegennet of de retributies in verband met het gebruik van de wegen en hun aanhorigheden. Dit akkoord bepaalt dat de Gewesten bevoegd zijn om niet-fiscale retributies te heffen die verbonden zijn aan het gebruik van de wegen, behoudens die waarop het Eurovignet van toepassing is.

De Federale Overheid zorgt voor de inning en de controle van de gewestelijke heffingen en retributies, onder de in artikel 2 van het samenwerkingsakkoord bepaalde voorwaarden. In de artikelen 2 en 3 wordt ook gestipuleerd dat de Federale Overheid de kosten van de inning en de controle mag aftrekken van de door haar aan de gewesten doorgestorte opbrengst. Elk gewest verbindt er zich ook toe (cfr. artikel 4) vooraf met de twee andere gewesten overleg te plegen, voordat dergelijke heffing wordt ingesteld of gewijzigd.

Op heden heeft dit samenwerkingsakkoord geen concrete toepassing gehad. Niets belet echter dat in de toekomst één der gewesten dergelijke heffing of retributie zou invoeren.

De heer Olaerts vindt het vreemd dat het Eurovignet een federale belasting blijft terwijl het wegennet, met inbegrip van de autosnelwegen onder de bevoegdheid van de gewesten valt. Het thans veel besproken voorstel betreffende het «rekeningrijden» is dan weer een gemeenschapsbevoegdheid. Hij betreurt ook dat het de Federale Overheid is die zal instaan voor de inning en de controle van de door de gewesten (eventueel) in te stellen retributies.

De minister beklemtoont dat dit gebeurt op uitdrukkelijk verzoek van de gewesten.

De heer Olaerts vraagt of dit voor het «rekeningrijden» eveneens het geval zal zijn.

De minister geeft aan dat het samenwerkingsakkoord betrekking heeft op andere categorieën van voertuigen dan waarvoor het Eurovignet geldt. Indien één of ander gewest dergelijke retributie zou instellen dan kan het, indien het dat wil zelf instaan voor de inning en de controle ervan. Wanneer het

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 3 mars 1998.

Le ministre précise, en guise d'introduction, que le projet de loi à l'examen vise à approuver l'accord de coopération relatif à l'eurovignette ainsi qu'aux droits d'usage routiers ou redevances liées à l'usage des routes et de leurs dépendances, fait le 6 février 1997 entre l'autorité fédérale et les régions. Cet accord prévoit que les régions sont compétentes pour établir des redevances non fiscales liées à l'usage des routes, à l'exception de celles auxquelles s'applique l'eurovignette.

L'autorité fédérale assure la perception et le contrôle des redevances et impôts régionaux aux conditions fixées par l'article 2 de l'accord de coopération. Il est également prévu aux articles 2 et 3 que l'autorité fédérale peut déduire les frais de perception et de contrôle de la recette versée par elle aux régions. Chaque région s'engage (cf. article 4) à se concerter avec les deux autres régions avant d'établir ou de modifier un tel impôt.

Cet accord de coopération n'a pas encore trouvé d'application concrète. Rien n'empêche toutefois qu'une des régions établisse à l'avenir un tel impôt ou une telle redevance.

M. Olaerts trouve bizarre que l'eurovignette soit une taxe fédérale, étant donné que les régions sont compétentes en matière d'infrastructure routière, y compris en ce qui concerne les autoroutes. Quant à la proposition relative à la tarification à l'usage, dont il est actuellement beaucoup question, elle concerne, elle aussi, une compétence régionale. L'intervenant déplore également que ce soit l'autorité fédérale qui sera chargée de la perception et du contrôle des redevances qu'établiront (éventuellement) les régions.

Le ministre souligne que ce sont les régions qui ont demandé expressément qu'il en soit ainsi.

M. Olaerts demande s'il en ira de même pour la tarification à l'usage.

Le ministre précise que l'accord de coopération concerne des catégories de véhicules autres que celle qui est concernée par l'eurovignette. Si l'une ou l'autre région établit une telle redevance, elle pourra, si elle le désire, se charger de sa perception et de son contrôle. Si la région concernée désire toute-

echter wil dat dit door de Federale Overheid geschiedt, dan zal deze daarvoor kosten aanrekenen, zodat het voor haar een nuloperatie wordt.

Artikel 1 wordt aangenomen met 9 stemmen en één onthouding.

Artikel 2 wordt aangenomen met 7 stemmen en 3 onthoudingen.

Het gehele wetsontwerp wordt met dezelfde stemming aangenomen.

De rapporteur,

V. CORNET

De voorzitter a. i.

D. REYNDERS .

fois que la perception et le contrôle soient assurés par l'autorité fédérale, cette dernière lui imputera les coûts de ces missions, de manière à ce qu'il s'agisse d'une opération sans conséquence pour les finances fédérales.

L'article 1er est adopté par 9 voix et une abstention.

L'article 2 est adopté par 7 voix et 3 abstentions.

L'ensemble du projet de loi est adopté par un vote identique.

Le rapporteur,

V. CORNET

Le président a.i.

D. REYNDERS