

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

17 JUNI 1996

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968**

TEKST AANGENOMEN DOOR
DE COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

WETSONTWERP

**betreffende de erkenning en het
gebruik van bemande
en onbemande
automatisch werkende toestellen
in het wegverkeer**

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bepaald
in artikel 78 van de Grondwet.

Zie :

- 577 - 95 / 96 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Erratum.
- N° 6 : Amendement.
- N° 7 : Verslag.

(*) Tweede zitting van de 49° zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

17 JUIN 1996

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière coordonnée
le 16 mars 1968**

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

PROJET DE LOI

**relatif à l'agrément et à l'utilisation
dans la circulation routière
d'appareils fonctionnant
automatiquement en présence
ou en l'absence d'un agent qualifié**

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à
l'article 78 de la Constitution.

Voir :

- 577 - 95 / 96 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Erratum.
- N° 6 : Amendement.
- N° 7 : Rapport.

(*) Deuxième session de la 49° législature.

Art. 2 (nieuw)

Artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd door de wetten van 18 juli 1990 en 5 april 1995, wordt aangevuld met een § 6, luidend als volgt :

« § 6. Onverminderd de bepalingen van de wet van 30 juli 1979 op de radioberechtiging zijn verboden : de vervaardiging, de invoer, het bezit, het te koop aanbieden, de verkoop en de gratis bedeling van elke uitrusting of elk ander middel dat tot doel heeft de vaststelling van overtredingen op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de reglementen betreffende de politie op het wegverkeer, te verhinderen of te bemoeilijken, of die automatisch werkende toestellen op te sporen. Publiciteit voor deze uitrustingen, als ook het aanbieden van hulp of het verstrekken van advies om deze te monteren, zijn eveneens verboden ».

Art. 3 (nieuw)

Artikel 4 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 6, luidend als volgt :

« § 6. In geval van vaststelling van inbreuk op artikel 1, § 6, worden de bedoelde uitrustingen in beslag genomen, zelfs indien ze niet aan de overtreder toebehoren. Bedoelde uitrustingen worden verbeurdverklaard en vernietigd ».

Art. 4 (nieuw)

Titel IV, hoofdstuk II van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt aangevuld met een artikel 29bis, luidend als volgt :

« Art. 29bis. — Met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie maanden en met een boete van 100 frank tot 1 000 frank, of met één van deze straffen alleen wordt gestraft hij die een overtreding begaan heeft op de bepaling van artikel 62bis. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen de drie jaar.

De uitrusting of elk ander middel bedoeld in dit artikel wordt onmiddellijk in beslag genomen door de bevoegde personen, verbeurd verklaard en vernietigd, zelfs indien het niet aan de overtreder behoort. »

Art. 5 (nieuw)

Titel IV, hoofdstuk II van dezelfde wet wordt aangevuld met een artikel 29ter, luidend als volgt :

« Art. 29ter. — Met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met een geldboete van

Art. 2 (nouveau)

L'article 1^{er} de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les lois du 18 juillet 1990 et du 5 avril 1995, est complété par un § 6, libellé comme suit :

« § 6. Sans préjudice des dispositions de la loi du 30 juillet 1979 relative aux radiocommunications, sont interdites, la fabrication, l'importation, la détention, la mise en vente, la vente et la distribution à titre gratuit de tout équipement ou de tout autre moyen destiné à empêcher ou à entraver la constatation des infractions à la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et aux règlements relatifs à la police de la circulation routière, ou destiné à détecter ces appareils fonctionnant automatiquement. Il est également interdit de faire de la publicité pour ces équipements, ainsi que d'offrir ses services ou de donner des conseils en vue de leur montage ».

Art. 3 (nouveau)

L'article 4 de la même loi est complété par un § 6, libellé comme suit :

« § 6. En cas de constatation d'une infraction à l'article 1^{er}, § 6, les équipements visés sont saisis, même s'ils n'appartiennent pas au contrevenant. Lesdits équipements sont confisqués et détruits ».

Art. 4 (nouveau)

Le titre IV, chapitre II, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, est complété par un article 29bis, libellé comme suit :

« Art. 29bis. — Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à trois mois et d'une amende de 100 francs à 1 000 francs, ou d'une de ces peines seulement, quiconque a commis une infraction à la disposition de l'article 62bis. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois années.

Les équipements ou autres moyens visés au même article sont immédiatement saisis par les agents qualifiés, confisqués et détruits, même s'ils n'appartiennent pas au contrevenant. »

Art. 5 (nouveau)

Le titre IV, chapitre II, de la même loi est complété par un article 29ter, libellé comme suit :

« Art. 29ter. — Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de

200 frank tot 2 000 frank of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die de verplichtingen bedoeld in artikel 67ter niet nakomt. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen de drie jaar. »

Art. 6 (nieuw)

In artikel 38, § 1, 1^o, van dezelfde wet worden de woorden « of 35 » vervangen door de woorden « , 35 of 62bis ».

Art. 7 (nieuw)

In artikel 55 van dezelfde wet wordt een 6^o ingevoegd, luidend als volgt :

« 6^o indien de bestuurder een overtreding heeft begaan op de bepaling van artikel 62bis ».

Art. 8 (vroeger art. 2)

Artikel 62, eerste lid, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« De overheidsagenten die door de Koning worden aangewezen om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, stellen de overtredingen vast door processen-verbaal die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door bemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet is bewezen, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en zijn uitvoeringsbesluiten.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet is bewezen is, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en zijn uitvoeringsbesluiten die worden vermeld in een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Wanneer een overtreding werd vastgesteld door onbemande automatisch werkende toestellen, wordt er melding van gemaakt in het proces-verbaal.

De automatisch werkende toestellen, gebruikt om toezicht te houden op de naleving van deze wet en zijn uitvoeringsbesluiten, moeten goedgekeurd of gehomologeerd worden, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de goedkeuring of homologatie aanvragen, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, waarin bovendien bijzondere gebruiksmodaliteiten van deze toestellen kunnen worden vastgesteld.

De Koning kan, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de bijzondere voorwaarden voor het gebruik, de raadpleging en de bewaring van de gegevens die door deze

200 francs à 2 000 francs ou d'une de ces peines seulement, celui qui ne satisfait pas aux obligations visées à l'article 67ter. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois ans. »

Art. 6 (nouveau)

A l'article 38, § 1^{er}, 1^o, de la même loi, les mots « ou 35 » sont remplacés par les mots « , 35 ou 62bis ».

Art. 7 (nouveau)

Un 6^o, libellé comme suit, est inséré dans l'article 55 de la même loi :

« 6^o si le conducteur a commis une infraction à la disposition de l'article 62bis ».

Art. 8 (ancien art. 2)

L'article 62, alinéa premier, de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« Les agents de l'autorité désignés par le Roi pour surveiller l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci constatent les infractions par des procès-verbaux qui font foi jusqu'à preuve du contraire.

Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en présence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci désignées par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres. Lorsqu'une infraction a été constatée par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié, le procès-verbal en fait mention.

Les appareils fonctionnant automatiquement, utilisés pour surveiller l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci, doivent être agréés ou homologués, aux frais des fabricants, importateurs ou distributeurs qui demandent l'agrément ou l'homologation, conformément aux dispositions désignées par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, dans lequel peuvent en outre être fixées des modalités particulières d'utilisation de ces appareils.

Le Roi peut, après avis de la Commission de la protection de la vie privée, fixer les modalités particulières d'utilisation, de consultation et de conservation des données fournies par ces appareils. Lorsque

toestellen worden opgeleverd, vaststellen. Wanneer de Commissie geen advies heeft uitgebracht binnen de haar wettelijk voorgeschreven termijnen, wordt zij geacht akkoord te gaan.

Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, mogen de toestellen en de inlichtingen die deze toestellen verstrekken, slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van de overtredingen van deze wet en zijn uitvoeringsbesluiten, begaan op de openbare weg, alsook met het oog op de regeling van het wegverkeer.

Wanneer de toestellen bestemd zijn om te worden gebruikt als vaste uitrusting op de openbare weg, in afwezigheid van een bevoegd persoon, worden de plaatsing en de gebruiksomstandigheden bepaald tijdens overleg, georganiseerd door de bevoegde gerechtelijke, politieke en administratieve overheden, waaronder de wegbeheerders. De Koning bepaalt de bijzondere modaliteiten van dit overleg. De plaatsing op de openbare weg van vaste uitrustingen voor onbemand automatisch werkende toestellen, gebeurt met akkoord van de wegbeheerder. »

Art. 9 (nieuw)

In hoofdstuk I van titel V van dezelfde wet wordt een afdeling *1bis* ingevoegd, luidend als volgt :

« Afdeling *1bis*. — Tegenwerking van de opsporing en de vaststelling van overtredingen.

Art. 62*bis*. — Onverminderd de bepalingen van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving is het verboden elke uitrusting of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen op deze wet en op de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer, bemoeilijkt of verhindert of die automatisch werkende toestellen bedoeld in artikel 62 opspoort, bij zich te hebben. »

Art. 10 (nieuw)

In titel V van dezelfde wet wordt een hoofdstuk *IVbis* ingevoegd, luidend als volgt :

« Hoofdstuk *IVbis*. — Identificatie van de overtreder.

Art. 67*bis*. — Wanneer een overtreding op deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Het vermoeden van schuld kan omgekeerd worden door elk wettelijk middel.

Art. 67*ter*. — Wanneer een overtreding op deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon, zijn de persoon of zijn de leden van

la Commission n'a pas donné d'avis dans les délais qui lui sont légalement impartis, elle est supposée avoir donné son accord.

Sans préjudice des dispositions de l'article 29 du Code d'Instruction criminelle, les appareils et les informations qu'ils fournissent ne peuvent être utilisés qu'aux fins judiciaires relatives à la répression des infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, commises sur la voie publique, ainsi qu'en vue de la régulation de la circulation routière.

Lorsque les appareils sont destinés à fonctionner comme équipement fixe sur la voie publique, en l'absence d'agent qualifié, leur emplacement et les circonstances de leur utilisation sont déterminés lors de concertations organisées par les autorités judiciaires, policières et administratives compétentes, dont les gestionnaires de la voirie. Le Roi détermine les modalités particulières de cette concertation. L'installation sur la voie publique d'équipements fixes pour des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié, se fait de l'accord des gestionnaires de la voirie. »

Art. 9 (nouveau)

Une section *1^{re}bis*, libellée comme suit, est insérée dans le chapitre I^{er} du titre V de la même loi :

« Section *1^{re}bis*. — Entrave à la recherche et à la constatation d'infractions.

Art. 62*bis*. — Sans préjudice des dispositions de la loi du 30 juillet 1979 relative aux radiocommunications, il est interdit de se munir de tout équipement ou de tout autre moyen entravant ou empêchant la constatation d'infractions à la présente loi et aux règlements sur la police de la circulation routière ou détectant les appareils fonctionnant automatiquement visés à l'article 62. »

Art. 10 (nouveau)

Un chapitre *IVbis*, libellé comme suit, est inséré dans le titre V de la même loi :

« Chapitre *IVbis*. — Identification du contrevenant.

Art. 67*bis*. — Lorsqu'une infraction à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution est commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une personne physique et que le conducteur n'a pas été identifié au moment de la constatation de l'infraction, cette infraction est censée avoir été commise par le titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule. La présomption de culpabilité peut être renversée par tout moyen de droit.

Art. 67*ter*. — Lorsqu'une infraction à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution est commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une personne morale, la personne ou les membres de l'orga-

het orgaan die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen ertoe gehouden de identiteit van de bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die het voertuig onder zich heeft.

De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen gevoegd bij het afschrift van het proces-verbaal werd verstuurd.

Indien de persoon die het voertuig onder zich heeft niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten moet hij eveneens op de wijze hierboven vermeld, de identiteit van de bestuurder meedelen.

De persoon of de leden van het orgaan die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen als titularis van de nummerplaat of als houder van het voertuig, zijn ertoe gehouden de nodige maatregelen te nemen om aan deze verplichting te voldoen. »

Art. 11 (vroeger art. 3)

Dezelfde wet wordt aangevuld met een titel VII, luidend als volgt :

« TITEL VII

Overgangsbepaling

Art. 70. — Tot de goedkeuring of homologatie voorzien in artikel 62, lid 4 van deze wet, behouden de materiële bewijsmiddelen opgeleverd door bemande automatisch werkende toestellen die niet goedgekeurd of gehomologeerd zijn, hun waarde van eenvoudige inlichting in het kader van de vaststelling van de overtredingen door processen-verbaal zoals voorzien in artikel 62, lid 1 van deze wet. »

ne qui représentent la personne morale en droit sont tenus de communiquer l'identité du conducteur au moment des faits ou, s'ils ne la connaissent pas, de communiquer l'identité de la personne responsable du véhicule.

Cette communication doit avoir lieu dans les quinze jours de l'envoi de la demande de renseignements jointe au procès-verbal.

Si la personne responsable du véhicule n'était pas le conducteur au moment des faits, elle est également tenue de communiquer l'identité du conducteur selon les modalités définies ci-dessus.

La personne ou les membres de l'organe qui représentent la personne morale en droit en tant que titulaire de la plaque d'immatriculation ou en tant que détenteur du véhicule sont tenus de prendre les mesures nécessaires en vue d'assurer le respect de cette obligation. »

Art. 11 (ancien art. 3)

La même loi est complétée par un titre VII, libellé comme suit :

« TITRE VII

Disposition transitoire

Art. 70. — Jusqu'à l'agrément ou l'homologation prévu à l'article 62, alinéa 4 de la présente loi, les preuves matérielles fournies par les appareils fonctionnant automatiquement en présence d'un agent qualifié sans être agréés ou homologués gardent leur valeur de simple renseignement dans le cadre des constatations des infractions par procès-verbaux, comme prévu à l'article 62, alinéa 1^{er} de la présente loi. »