

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

11 JUNI 1996

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968**

AMENDEMENT

N° 16 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2

**In de voorgestelde tekst, in het zevende lid,
de laatste zin vervangen door wat volgt :**

« *De plaatsing op de openbare weg van vaste uitrustingen voor onbemande automatisch werkende toestellen, gebeurt met akkoord van de wegbeheerder en wordt beperkt tot de zwarte punten inzake verkeersveiligheid.* »

VERANTWOORDING

Aangezien het grootste aantal verkeersongevallen in kaart is gebracht door middel van de zogenaamde « zwarte punten », dient de eerste aandacht te gaan naar deze punten. Een beperking van de plaatsing van onbemande camera's kan daartoe bijdragen.

Daarnaast is dit amendement ingegeven door de zorg voor het private leven. Het plaatsen van onbemande camera's mag geen aanleiding geven tot een te grote en bijgevolg ongezonde greep vanwege de overheid op het privé-leven van de burger. Vandaar de beperking tot de zwarte punten.

J. VAN APEREN

Zie :

- 577 - 95 / 96 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Erratum.

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

11 JUIN 1996

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière,
coordonnée le 16 mars 1968**

AMENDEMENT

N° 16 DE M. VAN APEREN

Art. 2

**A l'alinéa 7 du texte proposé, remplacer la
dernière phrase par ce qui suit :**

« *L'installation sur la voie publique d'équipements fixes pour des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié se fait de l'accord des gestionnaires de la voirie et uniquement aux endroits névralgiques du point de vue de la sécurité routière.* »

JUSTIFICATION

Dans la mesure où la majeure partie des accidents de la route ont lieu aux endroits « névralgiques » du réseau, c'est sur ces endroits que doit se focaliser en priorité l'attention. Le fait de limiter l'installation de caméras fonctionnant en l'absence d'agent qualifié à ces endroits peut contribuer à atteindre cet objectif.

L'amendement trouve également son origine dans un souci de respect de la vie privée. L'installation de caméras fonctionnant en l'absence d'agent qualifié ne peut se traduire par une immixtion trop grande, et par conséquent malsaine, des autorités dans la vie privée des citoyens. Ce souci justifie de limiter l'installation des caméras automatiques aux endroits névralgiques du réseau routier.

Voir :

- 577 - 95 / 96 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Erratum.

(*) Deuxième session de la 49^e législature.