

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

4 NOVEMBRE 1996

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 juin 1985
relative aux conditions techniques
auxquelles doivent répondre tout
véhicule de transport par terre, ses
éléments ainsi que les accessoires de
sécurité**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR
M. Michel **MOOCK**

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné le présent projet,
amendé par le Sénat, lors de sa réunion du 23 octobre
1996.

*
* *

Le Ministre des Transports rappelle les développe-
ments auxquels a donné lieu l'examen par la commis-
sion des Finances et des Affaires économiques du

(¹) Composition de la Commission : voir p. 2.

Voir :

- 511 - 95 / 96 :

— N° 6 : Projet amendé par le Sénat.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

4 NOVEMBER 1996

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 juni
1985 betreffende de technische eisen
waaraan elk voertuig voor vervoer te
land, de onderdelen ervan, evenals het
veiligheidstoebehoren
moeten voldoen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Michel **MOOCK**

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit door de Senaat geamen-
deerde ontwerp besproken tijdens haar vergadering
van 23 oktober 1996.

*
* *

De minister van Vervoer brengt de ontwikkelingen
in herinnering waartoe de bespreking door de Se-
naatscommissie voor de Financiën en de Economi-

(¹) Samenstelling van de commissie : zie blz. 2.

Zie :

- 511 - 95 / 96 :

— N° 6 : Ontwerp geamendeerd door de Senaat.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

Sénat de la proposition de loi adoptée par la Chambre et ensuite évoquée par le Sénat : réalisation de l'association des gouvernements régionaux, conformément au prescrit de l'article 6, § 4, 3° de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 et apport de modifications au texte adopté par la Chambre.

M. Grosjean, auteur de la proposition initiale, constate que les amendements apportés par le Sénat n'apportent pas de modifications fondamentales. Il propose dès lors l'adoption du texte renvoyé par le Sénat.

Le président attire l'attention sur la nécessité d'apporter une *correction technique* à l'article 2, dans lequel un amendement du Sénat a été mal inséré. Le texte français du 3°, deuxième alinéa, devient dès lors : « ... pour autant que le véhicule concerné soit un produit originaire de cet Etat et qu'il ait été fabriqué après l'entrée en vigueur de l'Accord à l'égard de cet Etat ».

La commission marque son accord avec cette correction technique.

*
* *

Les articles 1^{er}, 2, tel que corrigé, et 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble est également adopté à l'unanimité.

Le rapporteur,

M. MOOCK

Le président,

A. SCHELLENS

sche Zaken van het door de Kamer aangenomen en vervolgens door de Senaat geëvoeerde wetsvoorstel heeft geleid : de gewestregeringen zijn overeenkomstig het bepaalde artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 bij de zaak betrokken en in de door de Kamer aangenomen tekst werden een aantal wijzigingen aangebracht.

De heer Grosjean, die de indiener is van het eerste voorstel, stelt vast dat de door de Senaat aangebrachte amendementen geen fundamentele wijzigingen teweegbrengen. Hij stelt derhalve voor de tekst die door de Senaat is teruggezonden, aan te nemen.

De voorzitter vestigt de aandacht van de minister op de noodzaak een *technische verbetering* aan te brengen in artikel 2 waarin een amendement van de Senaat slecht werd ingevoegd. De Franse tekst van het 3°, tweede lid, wordt derhalve : « ... pour autant que le véhicule concerné soit un produit originaire de cet Etat et qu'il ait été fabriqué après l'entrée en vigueur de l'Accord à l'égard de cet Etat ».

De commissie is het met die technische verbetering eens.

*
* *

De artikelen 1, 2 zoals het werd verbeterd, en 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele voorstel wordt eveneens eenparig aangenomen.

De rapporteur,

M. MOOCK

De voorzitter,

A. SCHELLENS

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Schellens.

A. — Titulaires :	B. — Suppléants :
C.V.P. M. Ansoms, Mme Pieters (T.), MM. Van Eetvelt, Vermeulen.	MM. Brouns, Didden, Ghesquière, Lenssens, Vanpoucke.
P.S. HH. Grosjean, Moock, Tous-saint.	MM. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
V.L.D. HH. Huts, Taelman, Van Aperen.	MM. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
S.P. MM. Bartholomeeussen, Schellens.	MM. Cuyt, Delathouwer, Roose.
P.R.L.- MM. Vandenhaute, Waut- F.D.F. hier.	MM. Hotermans, Moerman, Reyn- ders.
P.S.C. M. Fournaux.	MM. Gehlen, Lespagnard.
VI. H. Huysentruyt.	Mme Schüttringer, M. Van Dien- deren.
Blok Agalev/H. Vanoost.	MM. Geraerts, Spinnewyn.
Ecolo	

(1) Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : de heer Schellens.

A. — Vaste leden :	B. — Plaatsvervangers :
C.V.P. H. Ansoms, Mevr. Pieters (T.), HH. Van Eetvelt, Vermeulen.	HH. Brouns, Didden, Ghesquière, Lenssens, Vanpoucke.
P.S. HH. Grosjean, Moock, Tous- saint.	HH. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
V.L.D. HH. Huts, Taelman, Van Aperen.	HH. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
S.P. HH. Bartholomeeussen, Schellens.	HH. Cuyt, Delathouwer, Roose.
P.R.L.- HH. Vandenhaute, Waut- F.D.F. hier.	HH. Hotermans, Moerman, Reyn- ders.
P.S.C. H. Fournaux.	HH. Gehlen, Lespagnard.
VI. H. Huysentruyt.	Mevr. Schüttringer, H. Van Dien- deren.
Blok Agalev/H. Vanoost.	HH. Geraerts, Spinnewyn.
Ecolo	