

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

12 FEBRUARI 1998

WETSVOORSTEL

**tot bevordering van de
organisatie van het
woon - werkverkeer
met bedrijfsvervoerplannen**

AMENDEMENT

N^r 13 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 4

**Paragraaf 2 aanvullen met een 3^o, luidend
als volgt :**

*«3^o ofwel huisarbeid verrichten in opdracht van
de werkgever, teneinde het volume van het woon-
werkverkeer te verminderen.»*

Zie:

- 374 - 95 / 96:

- N^r 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms c.s.
- N^{rs} 2 tot 4 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

12 FÉVRIER 1998

PROPOSITION DE LOI

**favorisant l'organisation des
déplacements entre le domicile et le
lieu de travail par l'établissement de
plans de transports d'entreprise**

AMENDEMENT

N^o 13 DE M. ANSOMS

Art. 4

Modifier le § 2 comme suit:

**1) dans la phrase introductive, troisième li-
gne, supprimer le mot «deux»;**

2) ajouter un 3^o, libellé comme suit :

*«3^o travailler à domicile pour le compte de l'em-
ployeur, afin de réduire le volume des déplacements
entre le domicile et le lieu de travail.»*

Voir:

- 374 - 95 / 96:

- N^o 1 : Proposition de loi de M. Ansoms et consorts.
- N^{os} 2 à 4 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

VERANTWOORDING

In het wetsvoorstel ontbreekt dit element, omdat bij het opmaken van dit wetsvoorstel de huisarbeid nog geen voorwerp was van een CAO, wat ondertussen veranderd is. Zoals gesteld in het gedrukte amendement nr. 12 (Stuk nr. 374/4), kan de huisarbeid (bijvoorbeeld op computer, via telecommunicatiesystemen met het bedrijf) een nuttige bijdrage leveren tot vermindering van het woon-werkverkeer, en daarom werd in dat amendement nr. 12 de huisarbeid toegevoegd aan het begrip «woon-werkverkeer». Het is dan ook logisch dat het amendement nr. 12 wordt doorgetrokken in de bepalingen van artikel 4 van het wetsvoorstel over de mobiliteitspremies.

J. ANSOMS

JUSTIFICATION

La proposition de loi ne mentionne pas le travail à domicile, étant donné que, contrairement à ce qui est le cas aujourd'hui, celui-ci ne faisait pas encore l'objet d'une CCT lorsqu'elle a été élaborée. Ainsi qu'il est précisé dans l'amendement n° 12 (Doc. n° 374/4), le travail à domicile (par exemple, sur ordinateur, au moyen d'un système de télécommunication connecté à l'entreprise) peut contribuer utilement à réduire le volume des déplacements entre le domicile et le lieu de travail, et c'est la raison pour laquelle cet amendement n° 12 visait à ajouter cet aspect à la notion de «déplacement entre le domicile et le lieu de travail». Il serait dès lors logique de prendre également cet aspect en compte dans les dispositions de l'article 4 de la proposition de loi relatives aux primes de mobilité.