

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

5 DECEMBER 1995

WETSVOORSTEL

**tot invoeging van een artikel 109bis
in het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen**

(Ingediend door de heer Paul Tant)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van ... december 1995 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen heeft een accijnscompenserende heffing ingevoerd op de dieselwagens. Deze heffing is, zoals de naam zelf stelt, een compensatie voor een accijnsverhoging die bij de benzinegebruikers is doorgevoerd. De wetgever heeft dit alternatief verkozen teneinde de internationale concurrentiepositie van de Belgische transportsector te vrijwaren.

De accijnscompenserende belasting baseert zich wat de berekening betreft op de verkeersbelasting in die zin dat voor wagens met een fiscaal vermogen beneden de 13 PK de heffing 50 % van de verkeersbelasting bedraagt. Voor wagens met een fiscaal vermogen van 13 PK is dit 75 % en de wagens met een fiscaal vermogen boven de 13 PK betalen 100 % van de verkeersbelasting. Een tabel geeft dit weer in artikel 109 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (zie artikel 29 van de wet van ... houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen).

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

5 DÉCEMBRE 1995

PROPOSITION DE LOI

**insérant un article 109bis
dans le Code des taxes
assimilées aux impôts
sur les revenus**

(Déposée par M. Paul Tant)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du ... décembre 1995 portant des dispositions fiscales, financières et diverses a frappé les voitures diesel d'une taxe compensatoire des accises. Comme son nom l'indique, cette taxe est destinée à compenser la hausse des accises imposée aux utilisateurs de véhicules à essence. Le législateur a opté pour cette formule afin de sauvegarder la compétitivité du secteur belge des transports au niveau international.

La taxe compensatoire des accises est basée, pour ce qui est de son calcul, sur la taxe de circulation, en ce sens que pour les voitures dont la puissance fiscale est inférieure à 13 CV, le prélèvement est égal à 50 % de la taxe de circulation. Pour les voitures d'une puissance fiscale de 13 CV, il est égal à 75 % et au-delà de 13 CV à 100 %. Le tarif figure dans le tableau de l'article 109 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (voir l'article 29 de la loi du ... portant des dispositions fiscales, financières et diverses).

(*) Deuxième session de la 49^e législature.

Tijdens de besprekingen in de Kamercommissie is echter gebleken dat deze heffing een zware druk legt op de oudere dieselwagens. Gegeven het progressieve karakter van de basis (verkeersbelasting) is een 100 %-heffing in vergelijking met de 50 %-heffing voor « kleinere » wagens zeer zwaar. Dit omdat de oudere wagens een hoger fiscaal vermogen (+ 13 PK) hebben en grotendeels gebruikt worden voor eigen gebruik (niet-professioneel), niet in het minst door grotere gezinnen. De betrokken eigenaars komen in een onbillijke positie terecht die zeker niet door de wetgever is bedoeld. Ons voorstel is dus essentieel geïnspireerd door een aantal sociale overwegingen.

Het doel van het wetsvoorstel is om deze categorie van eigenaars een verzachting van de heffing te laten genieten. Meer specifiek gaat het om een verlaging van de 100 %-heffing naar 75 % voor wagens die ouder zijn dan 5 jaar en een minimaal fiscaal vermogen hebben van 14 PK.

Vanuit milieuoverwegingen wensen we deze verlaging te beperken in de tijd. Meer bepaald 5 jaar. Het is zo dat de oudere wagens meer milieubelastend zijn dan nieuwere wagens die gebruik maken van betere technieken inzake verbranding en vervuiling.

Berekeningen op de diensten van ministeriële kabinetten resulteren in een budgettaire kostprijs van 122 miljoen frank. Dit is echter een maximale berekening ervan uitgaande dat sommige eigenaars geen vlucht zullen ondernemen naar een fiscaal voordeligere wagen. In elk geval blijft de budgettaire weerslag van dit voorstel bijzonder beperkt.

P. TANT

Au cours de l'examen de cet article au sein de la commission compétente de la Chambre, il s'est toutefois avéré que cette taxe frappait lourdement les voitures diesel anciennes. Compte tenu du caractère progressif de la base d'imposition (à savoir la taxe de circulation), une taxe de 100 % est fort lourde, par comparaison avec la taxe de 50 % qui est prévue pour les voitures plus modestes, et ce, parce que la puissance fiscale des voitures anciennes est plus élevée (+ 13 CV) et que celles-ci sont largement utilisées à des fins privées (non professionnelles) et ce, très souvent par des familles nombreuses. Les propriétaires de ces voitures sont donc traités de manière inéquitable, ce qui n'était assurément pas l'intention du législateur. Notre proposition est donc essentiellement inspirée par une série de considérations sociales.

La présente proposition de loi vise à faire bénéficier cette catégorie de propriétaires d'une réduction de la taxe. Elle vise plus précisément à ramener la taxe de 100 % à 75 % de la taxe de circulation pour les voitures de plus de cinq ans et d'une puissance fiscale minimum de 14 CV.

Nous souhaitons, pour des raisons écologiques, limiter l'application de cette réduction dans le temps. Nous avons opté pour une durée de cinq ans. Les vieilles voitures sont en effet plus polluantes que les voitures plus récentes, qui sont équipées de dispositifs plus performants en matière de combustion et de lutte antipollution.

Les services de cabinets ministériels ont calculé que le coût budgétaire de la présente proposition de loi s'élèvera à 122 millions de francs. Ce montant constitue toutefois un maximum, étant donné que tous les propriétaires ne troqueront pas leur voiture contre une voiture fiscalement plus intéressante. En tout état de cause, l'incidence budgétaire de la présente proposition restera très limitée.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In titel VI van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel 109*bis* ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 109*bis*. — De accijnscompenserende belasting wordt verlaagd met 25 % voor de voertuigen die ouder zijn dan vijf jaar en waarvan het fiscaal vermogen meer dan 13 paardekracht bedraagt. »

Art. 3

Deze wet treedt in werking op dezelfde dag als artikel 29 van de wet van ... houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2000.

30 november 1995.

P. TANT
R. DEMOTTE
J. LEFEVRE
L. SUYKENS

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Un article 109*bis*, libellé comme suit, est inséré dans le titre VI du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus :

« Art. 109*bis*. — La taxe compensatoire des accises est réduite de 25 % pour les véhicules de plus de cinq ans dont la puissance fiscale dépasse 13 chevaux-vapeur. »

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le même jour que l'article 29 de la loi du ... portant des dispositions fiscales, financières et diverses et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2000.

30 novembre 1995.