

---

**Chambre des représentants  
de Belgique**

---

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (\*)

2 AVRIL 1999

---

**PROPOSITION DE LOI**

**réprimant certaines fraudes relatives  
au kilométrage des véhicules**

---

**AMENDEMENTS**

---

N° 11 DE M. ANSOMS ET CONSORTS  
(Sous-amendement à l'amendement n° 6)

Art. 2

**Compléter le texte proposé par un alinéa 2,  
libellé comme suit:**

*«Le Roi peut étendre le champ d'application de la présente loi à d'autres catégories de véhicules.».*

**JUSTIFICATION**

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité énumère toute une série de catégories de véhicules. Étant donné qu'elle vise à protéger le consommateur, la loi ne viserait, dans un premier temps, que les voitures et les voitures mixtes.

---

*Voir:*

- 97- 1995 (S.E.) :

- N° 1 : Proposition de loi de MM. Fourneaux et Mairesse.
- Nos 2 à 4 : Amendements.

---

(\*) Cinquième session de la 49<sup>ème</sup> législature

---

**Belgische Kamer  
van volksvertegenwoordigers**

---

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (\*)

2 APRIL 1999

---

**WETSVOORSTEL**

**tot beteugeling van bepaalde vormen  
van bedrog met kilometerstand van  
voertuigen**

---

**AMENDEMENTEN**

---

Nr. 11 VAN DE HEER ANSOMS c.s.  
(Subamendement op amendement nr. 6)

Art. 2

**Een tweede lid toevoegen, luidend :**

*«De Koning kan het toepassingsgebied van deze wet uitbreiden tot andere categorieën voertuigen.».*

**VERANTWOORDING**

In het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen worden zeer vele categorieën voertuigen opgesomd. De wet beoogt de consument te beschermen. In die zin worden in eerste instantie de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik geïsoleerd.

---

*Zie:*

- 97- 1995 (B.Z.) :

- Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heren Fourneaux en Mairesse.
- Nrs. 2 tot 4 : Amendementen.

---

(\*) Vijfde zitting van de 49<sup>ste</sup> zittingsperiode

Le présent amendement vise à permettre au Roi d'étendre le champ d'application de la loi à d'autres catégories de véhicules.

**N° 12 DE M. ANSOMS ET CONSORTS**

**Art. 4**

**Remplacer le § 1<sup>er</sup> par la disposition suivante:**

«§ 1<sup>er</sup>. *En cas de vente d'un véhicule par un commerçant du secteur de l'automobile, celui-ci doit, sous sa responsabilité, mentionner sur toute facture ou document quelconque constatant la vente le nombre de kilomètres atteint par ce véhicule au moment de sa livraison.*

*En cas d'achat d'un véhicule d'un particulier par un commerçant du secteur de l'automobile, celui-ci est tenu d'établir un bordereau d'achat en double exemplaire, signé par les deux parties, sur lequel figure le nombre de kilomètres atteint par ce véhicule au moment de sa livraison; le vendeur doit recevoir une copie de ce bordereau.»*

**JUSTIFICATION**

Le présent amendement vise à faire en sorte que la responsabilité quant à l'établissement de la facture ou de tout autre document incombe au professionnel.

**N° 13 DE M. ANSOMS ET CONSORTS**

**Art. 4**

**Remplacer le § 2 par ce qui suit :**

«§ 2. *Un carnet d'entretien doit se trouver à bord des véhicules. Ce carnet doit s'y trouver en permanence et être remis par le propriétaire à l'acheteur lors de chaque vente du véhicule.*

*Lors de chaque entretien, un garagiste-réparateur agréé complète le carnet d'entretien. Il y mentionne le kilométrage atteint par le véhicule. Cette mention est datée.*

*Le Roi peut fixer les modalités d'exécution des aliénas précédents.»*

**JUSTIFICATION**

Le carnet d'entretien étant très répandu en Belgique, le présent amendement tend à faire en sorte que ce document soit obligatoire et accompagne le véhicule pendant toute la durée de son utilisation. Lors de la vente du véhicule, le vendeur remettra ce document au nouveau propriétaire.

Met dit amendement wordt de Koning de bevoegdheid gegeven andere categorieën van voertuigen onder het toepassingsgebied van de wet te laten vallen.

**Nr. 12 VAN DE HEER ANSOMS c.s.**

**Art. 4**

**Paragraaf 1 vervangen als volgt :**

«§ 1. *In geval van de verkoop van een voertuig door een handelaar uit de autosector, moet hij, onder eigen verantwoordelijkheid, op iedere rekening of welk bescheid dan ook waarbij de verkoop wordt vastgesteld, het door het voertuig op het ogenblik van de levering afgelegde aantal kilometers vermelden.*

*In geval van de aankoop van een voertuig van een particulier door een handelaar uit de autosector, heeft deze laatste de plicht een aankoopborderel in dubbel exemplaar op te stellen, ondertekend door de twee partijen, waarop het door het voertuig op het ogenblik van de levering afgelegde aantal kilometers wordt vermeld; de verkoper moet een kopie van dit borderel ontvingen.»*

**VERANTWOORDING**

Via dit amendement wordt de verantwoordelijkheid voor het opstellen van de factuur of enig bescheid bij de professionele handelaar gelegd.

**Nr. 13 VAN DE HEER ANSOMS c.s.**

**Art. 4**

**Paragraaf 2 vervangen als volgt :**

«§ 2. *In de voertuigen moet zich een onderhoudsboekje bevinden. Dit onderhoudsboekje moet in het voertuig blijven en door de eigenaar van het voertuig bij elke verkoop aan de koper worden doorgegeven.*

*Een erkend gareghouder-hersteller vult bij elk onderhoud het onderhoudsboekje in. Daarbij wordt de kilometerstand van het voertuig vermeld. Deze opgave wordt gedateerd.*

*De Koning kan nadere regelen ter uitvoering van de vorige leden bepalen.»*

**VERANTWOORDING**

Het onderhoudsboekje is zeer ruim verspreid in België. Dit amendement strekt ertoe het onderhoudsboekje verplicht te stellen waarbij het aan het voertuig wordt gekoppeld. De verkoper van een voertuig zal het onderhoudsboekje bij de verkoop dan ook moeten bezorgen aan de nieuwe eigenaar.

Le Roi est autorisé à fixer les modalités d'exécution. Ces modalités peuvent concerner la forme du carnet ainsi que la procédure à suivre en cas de perte ou de vol du document.

**N° 14 DE M. ANSOMS ET CONSORTS**

*Art. 4bis (nouveau)*

**Insérer un article 4bis, libellé comme suit :**

«Art. 4bis. — § 1<sup>er</sup>. *Le Roi agrée, aux conditions qu'il détermine, une association chargée d'enregistrer le kilométrage figurant co compteur des véhicules et de mettre ces données à la disposition des particuliers.*

§ 2. *Le Roi approuve les statuts de l'association et réglemente le contrôle de ses activités. Il peut également fixer la rémunération maximale due par les particuliers à qui l'association fournit des informations.*

*Le Roi détermine les informations que la Direction pour l'immatriculation des véhicules fournit à l'association ainsi que les modalités du concours prêté par la direction à l'association.*

*Le Roi détermine la manière dont les garagistes-réparateurs, les revendeurs de voitures d'occasion, les carrossiers et les organismes agréés d'inspection automobile contribuent au fonctionnement et au financement de l'association.*

§ 3. *L'agrément est retiré si l'association n'agit pas conformément aux lois, aux règlements ou à ses statuts.».*

**JUSTIFICATION**

Voir l'amendement n° 7.

De Koning wordt de bevoegdheid gegeven de nadere uitvoeringsregelen te bepalen. Deze regelen kunnen slaan op de vorm van het boekje alsook op de procedure die moet gevolgd worden bij eventueel verlies of diefstal van het boekje.

**Nr. 14 VAN DE HEER ANSOMS c.s.**

*Art. 4bis (nieuw)*

**Een artikel 4bis invoegen, luidend :**

«Art. 4bis — § 1. *De Koning erkent onder de voorwaarden die Hij bepaalt, een vereniging die de opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren en deze gegevens ter beschikking te stellen.*

§ 2. *De Koning keurt de statuten van de vereniging goed en reglementeert de controle op haar activiteiten. Hij kan eveneens de maximale vergoeding vastleggen die aan particulieren wordt gevraagd voor het verkrijgen van informatie bij de vereniging.*

*De Koning bepaalt de inlichtingen die de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen aan de vereniging verstrekt, alsook de nadere regels inzake de medewerking die de directie aan de vereniging verleent.*

*De Koning bepaalt de wijze waarop de garagehouders-herstellers, de handelaars in tweedehandsvoertuigen, de carrossiers-herstellers en de erkende instellingen voor automobielininspectie bijdragen aan de werking en de financiering van de vereniging.*

§ 3. *De erkenning wordt ingetrokken indien de vereniging niet handelt overeenkomstig de wetten, verordeningen of haar statuten.».*

**VERANTWOORDING**

Zie amendement nr. 7

**J. ANSOMS  
M. MAIRESSE  
J. VERSTRAETEN**

N° 15 DE M. ANSOMS ET CONSORTS  
(Sous-amendement à l'amendement n° 14)

Art. 4bis

**Dans le § 2, dernier alinéa, ajouter la phrase suivante:**

*«Le Roi peut désigner d'autres organismes, associations et secteurs professionnels qui seront associés au fonctionnement de l'association et fixer les modalités de leur contribution au fonctionnement et au financement de celle-ci.»*

JUSTIFICATION

Le Roi peut désigner d'autres organismes, associations et secteurs professionnels qui seront associés au fonctionnement et au financement du système d'enregistrement des données afférentes aux véhicules.

Nr. 15 VAN DE HEER ANSOMS c.s.  
(Subamendement op amendement nr. 14)

Art. 4bis

**In § 2, aan het laatste lid, de volgende zin toevoegen :**

*«De Koning kan andere organismen, verenigingen en beroepssectoren aanwijzen die deelnemen aan de werking van de vereniging evenals de nadere regels inzake hun bijdrage in de werking en de financiering ervan bepalen.»*

VERANTWOORDING

De Koning kan andere organismen, verenigingen en beroepssectoren aanwijzen die bij de werking en de financiering van de autopas worden betrokken.

J. ANSOMS  
M. MAIRESSE