
**Chambre des représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

18 NOVEMBRE 1998

PROPOSITION DE LOI

**réprimant certaines fraudes
relatives au kilométrage des
véhicules**

AMENDEMENTS

N° 6 DE M. ANSOMS ET CONSORTS

Art. 2

**Remplacer cet article par la disposition sui-
vante :**

«Art. 2. — Pour l'application de la présente loi, il y a lieu d'entendre par «véhicule», la voiture et la voiture mixte, telles qu'elles sont définies à l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques.»

JUSTIFICATION

L'arrêté royal auquel il est fait référence définit les voitures et les voitures mixtes de la manière suivante:

«Le terme «voiture» désigne tout véhicule automobile dont l'habitacle est uniquement conçu et construit pour le transport de personnes et qui peut comprendre, en transport ré-

Voir:

- 97 - 1995 (S.E.):

- N° 1 : Proposition de loi de MM. Fourneaux et Mairesse.
- Nos 2 et 3 : Amendements.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

**Belgische Kamer
van volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

18 NOVEMBER 1998

WETSVOORSTEL

**tot beteugeling van bepaalde vormen
van bedrog met de kilometerstand
van voertuigen**

AMENDEMENTEN

Nr. 6 VAN DE HEER ANSOMS c.s.

Art. 2

**Dit artikel vervangen door de volgende be-
paling :**

«Art. 2. — Voor de toepassing van deze wet wordt onder «voertuig» verstaan, de personenauto en de auto voor dubbel gebruik zoals omschreven in artikel 1, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.»

VERANTWOORDING

In het koninklijk besluit waarnaar verwezen wordt, worden de personenauto en de auto voor dubbel gebruik als volgt omschreven :

«personenauto, elke auto waarvan de binnenruimte uitsluitend is opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen en die, bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van per-

Zie:

- 97 - 1995 (B.Z.):

- Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heren Fourneaux en Mairesse.
- Nrs. 2 en 3 : Amendementen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

munéré de personnes, huit places au maximum, non compris le siège du conducteur;

Le terme «voiture mixte» désigne tout véhicule automobile conçu et construit pour le transport de personnes et de choses et qui peut comprendre, en transport rémunéré de personnes, huit places au maximum, non compris le siège du conducteur».

Le présent amendement vise à limiter le champ d'application de la proposition de loi à cette catégorie de véhicules, qui concerne le consommateur.

N° 7 DE M. ANSOMS ET CONSORTS

Art. 4

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 4. — § 1^{er}. Le Roi agrée, aux conditions qu'Il détermine, une association chargée d'enregistrer le kilométrage figurant au compteur des véhicules et de mettre ces données à la disposition des particuliers.

§ 2. Le Roi approuve les statuts de l'association et réglemente le contrôle de ses activités. Il peut également fixer la rémunération maximale due par les particuliers à qui l'association fournit des informations.

Le Roi détermine les informations que la Direction pour l'immatriculation des véhicules fournit à l'association ainsi que les modalités du concours prêté par la direction à l'association.

Le Roi détermine la manière dont les garagistes-réparateurs, les revendeurs de voitures d'occasion, les carrossiers et les organismes agréés d'inspection automobile contribuent au fonctionnement et au financement de l'association.

§ 3. L'agrément est retiré si l'association n'agit pas conformément aux lois, aux règlements ou à ses statuts.».

JUSTIFICATION

Les mécanismes prévus dans la proposition de loi ne paraissent pas en mesure d'offrir des garanties suffisantes au consommateur. Le consommateur est en droit d'attendre de toute réglementation qu'elle offre toutes les garanties nécessaires pour parvenir à l'objectif qu'elle poursuit. L'article proposé pourrait toutefois produire des effets contraires à ceux escomptés.

Certaines associations de consommateurs (notamment l'association VAB-VTB) se sont déjà ouvertement déclarées favorables au système néerlandais («Stichting Autopas»). Ce système consiste à créer une banque centrale de données destinée à enregistrer à délais fixes le kilométrage des

sonen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder;

auto voor dubbel gebruik, elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen en zaken die, bij het gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder;»

We wensen de werkingssfeer van dit wetsvoorstel te beperken tot die categorie van voertuigen die de consument aangaat.

Nr. 7 VAN DE HEER ANSOMS c.s.

Art. 4

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 4. — § 1. De Koning erkent onder de voorwaarden die Hij bepaalt, een vereniging die de opdracht heeft de kilometertellerstand van de voertuigen te registreren en deze gegevens ter beschikking te stellen.

§ 2. De Koning keurt de statuten van de vereniging goed en reglementeert de controle op haar activiteiten. Hij kan eveneens de maximale vergoeding vastleggen die aan particulieren wordt gevraagd voor het verkrijgen van informatie bij de vereniging.

De Koning bepaalt de inlichtingen die de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen aan de vereniging verstrekt, alsook de nadere regels inzake de medewerking die de directie aan de vereniging verleent.

De Koning bepaalt de wijze waarop de garagehouders-herstellers, de handelaars in tweedehandsvoertuigen, de carrossiers-herstellers en de erkende instellingen voor automobieleninspectie bijdragen aan de werking en de financiering van de vereniging.

§ 3. De erkenning wordt ingetrokken indien de vereniging niet handelt overeenkomstig de wetten, verordeningen of haar statuten.».

VERANTWOORDING

De in het wetsvoorstel uitgewerkte mechanismen lijken onvoldoende waarborgen te bieden voor de consument. Van een wettelijke regeling mag de consument verwachten dat ze ernstige waarborgen biedt om het beoogde doel te bereiken. Het artikel zou echter tot ongewenste tegengestelde effecten kunnen leiden.

Sommige consumentenorganisaties (o.a. VAB-VTB) hebben reeds openlijk gesteld achter het Nederlands systeem, de «Stichting Autopas», te staan. Dit systeem bestaat erin een centrale databank op te richten waarin de kilometersstand van de personenwagens op gezette tijdstippen wordt

voitures de tourisme. Il permet d'établir, de manière fiable et contrôlable, la chronologie kilométrique de chaque véhicule et de déceler, voire, éventuellement, de sanctionner, toute évolution inexplicable. Aux Pays-Bas, tous les garages membres de l'association des garagistes BOVAG et tous les centres d'inspection automobile de l'ANWB sont reliés à la banque de données.

En Belgique, la banque de données pourrait être alimentée par les centres d'inspection automobile, les garagistes-réparateurs, les revendeurs de voitures d'occasion, les carrossiers et les compagnies d'assurances (en cas de sinistre). Un consommateur envisageant d'acheter un véhicule d'occasion pourrait ensuite la consulter pour obtenir la chronologie kilométrique d'un véhicule.

L'agrément royal a pour but d'assurer le fonctionnement effectif et efficace de l'association. A cette fin, le Roi devra approuver les statuts et réglementer le contrôle des activités de l'association. Il veillera notamment à garantir la neutralité et l'objectivité de l'association et il créera les conditions permettant la création d'une base de données précise et contrôlable.

Les auteurs du présent amendement visent, par le biais de la disposition légale qu'ils proposent, à créer un cadre permettant au secteur de développer un système informatique analogue à l'«Autopas» néerlandais et de prendre ses responsabilités en cette matière importante pour les consommateurs.

Le système repose en premier lieu sur le volontariat. Aux Pays-Bas, c'est d'ailleurs le secteur concerné qui a pris l'initiative de le créer en 1991. En Belgique, le secteur privé n'a toujours pas pris d'initiative similaire à ce jour. Par ailleurs, nous devons constater que certaines catégories professionnelles concernées au premier chef jouissent d'une certaine protection légale (en raison de la loi d'accès à la profession). C'est pourquoi il se justifie que le Roi puisse, au besoin, imposer des obligations supplémentaires à ces catégories professionnelles, de manière à favoriser le bon fonctionnement du système. Ces obligations peuvent porter tant sur la communication d'informations que sur le versement d'une cotisation financière destinée à financer le système créé.

N° 8 DE M. ANSOMS ET CONSORTS

Art. 5

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 5. — Toute infraction à l'article 3 entraîne la résolution de la vente si l'acheteur en fait la demande.».

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à permettre à l'acheteur de demander la résolution de la vente lorsqu'il constate - et prouve - que le kilométrage du véhicule acheté a été modifié, n'a pas été reporté sur le nouveau compteur et n'a pas non plus été mentionné sur l'attestation de remplacement.

vastgelegd. Op die manier wordt een betrouwbare en steeds natrekbare kilometerhistoriek van elk voertuig opgebouwd en kunnen onverklaarbare sprongen worden gedetecteerd en eventueel bestraft. In Nederland zijn alle BOVAG-auto-bedrijven en alle ANWB-technostations op de databank aangesloten.

In België kan de input van de databank komen van de automobielininspectie, de garagehouders-herstellers, de handelaars in tweedehandsvoertuigen, de carrossiers-herstellers en de verzekeringsmaatschappijen (bij schadegevallen). De output kan bestaan uit de historiek van een voertuig die de consument opvraagt op het ogenblik dat hij overweegt een tweedehandsvoertuig te kopen.

De erkenning door de Koning heeft tot doel de effectieve en efficiënte werking van de vereniging te waarborgen. Daartoe moet Hij de statuten goedkeuren en de controle op haar activiteiten reglementeren. Zo moet Hij onder andere toezien op de neutrale en objectieve werking van de vereniging en de voorwaarden scheppen waaronder een accuraat en beheersbaar gegevensbestand kan worden aangelegd.

De indieners van dit amendement willen via deze wettelijke bepaling een kader scheppen waarbinnen de sector de mogelijkheid heeft een informatiesysteem analoog aan de Nederlandse «Autopas» uit te bouwen en daarmee zijn verantwoordelijkheid mede op te nemen in deze voor de consumenten belangrijke problematiek.

Het systeem is in eerste instantie gebaseerd op vrijwilligheid. In Nederland is het overigens op initiatief van de betrokken sector opgericht in 1991. In België heeft de privésector tot op dit ogenblik nog geen gelijkaardig initiatief genomen. Anderzijds moeten we vaststellen dat bepaalde nauw betrokken beroeps categorieën een zekere wettelijke bescherming genieten (via de vestigingwet). Daarom is het verantwoord dat de Koning, indien nodig, aan deze beroeps categorieën bijkomende verplichtingen kan opleggen om de goede werking van de «Autopas» te ondersteunen. Deze verplichting kan zowel slaan op het doorgeven van informatie als op de noodzakelijke financiële bijdrage om het opgezette systeem te financieren.

Nr. 8 VAN DE HEER ANSOMS c.s.

Art. 5

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 5. — Een overtreding van artikel 3 geeft aanleiding tot de ontbinding van de verkoop indien de koper hierom verzoekt.».

VERANTWOORDING

Het amendement wil de koper in de gevallen waarin hij vaststelt - en bewijst - dat de kilometerstand van het aangekochte voertuig werd gewijzigd, niet werd overgenomen op de nieuwe teller en evenmin werd vermeld in het vervangende attest, de mogelijkheid bieden de ontbinding van

Le droit d'appréciation du juge disparaît lorsqu'une infraction à l'article 3 est établie.

N° 9 DE M. ANSOMS ET CONSORTS

Art. 6

Remplacer les mots «aux articles 3 et 4» par les mots «à l'article 3».

JUSTIFICATION

Par suite de l'amendement tendant à remplacer l'article 4, il convient de supprimer toute référence à cet article.

N° 10 DE MM. VERSTRAETEN, MAIRESSE ET MME CREYF

Art. 5bis (nouveau)

Insérer un article 5bis, libellé comme suit :

«Art. 5bis. — Il est inséré, au chapitre II de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, sous une section 4 (nouvelle), intitulée «Des banques de données techniques des véhicules à moteur et de leurs remorques», un article 9bis, libellé comme suit:

«Art. 9bis. — § 1^{er}. Les véhicules à moteur et les remorques inscrits au répertoire prévu à l'article 2, sont également inscrits dans un fichier numéroté, dénommé «banque de données techniques des véhicules à moteurs et de leurs remorques».

§ 2. La banque de données techniques contient, outre les données figurant dans le répertoire:

1° les données relatives aux contrôles techniques imposés par le règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° les données relatives aux travaux d'entretien et de réparation effectués par les constructeurs ou fabricants qualifiés de véhicules à moteur ou de remorques et leurs mandataires agréés conformément au règlement général sur les conditions techniques auxquelles

de verkoop te vorderen. Indien vaststaat dat artikel 3 werd overtreden valt het appreciatierecht van de rechter weg.

Nr. 9 VAN DE HEER ANSOMS c.s.

Art. 6

De woorden «en artikel 4» weglaten.

VERANTWOORDING

In aansluiting op het amendement ter vervanging van artikel 4, dient ook iedere verwijzing naar artikel 4 te worden geschrapt.

J. ANSOMS
S. CREYF
J. VERSTRAETEN
L. WILLEMS
R. DEMOTTE
M. MAIRESSE

Nr. 10 VAN DE HEREN VERSTRAETEN, MAIRESSE EN MEVROUW CREYF

Art. 5bis (nieuw)

Een artikel 5bis invoegen, luidende :

«Art. 5bis. — In hoofdstuk II van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, wordt onder een afdeling IV (nieuw), met als opschrift «Technische databank van de motorvoertuigen en hun aanhangwagens», een artikel 9bis ingevoegd, luidende :

«Art. 9bis. — § 1. De motorvoertuigen en hun aanhangwagens die ingeschreven zijn in het in artikel 2 bedoelde 'repertorium' worden eveneens ingeschreven in een gedigitaliseerd bestand, genaamd 'technische databank van de motorvoertuigen en hun aanhangwagens'.

§ 2. De technische databank bevat naast de gegevens uit het 'repertorium' :

1° de gegevens van de technische controles, die opgelegd worden door het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° de gegevens van de onderhouds- en herstellingsbeurten uitgevoerd door de bevoegde constructeurs of bouwers van motorvoertuigen of aanhangwagens en hun mandatarissen erkend overeenkomstig het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de

les doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

3° les données des assureurs relatives à d'éventuels sinistres déclarés dans le cadre de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre.

A chaque introduction de données, il est également fait mention du kilométrage au moment des faits.

§ 3. La banque de données techniques peut être consultée par l'Office de la circulation routière et, aux conditions fixées par le Roi, par des tiers.

§ 4. Le Roi fixe les modalités relatives à la structure, à la collecte des données, à la gestion et à la consultation de la banque de données techniques.»».

JUSTIFICATION

L'obligation d'indiquer le kilométrage lors de la vente, de l'entretien et du contrôle technique des véhicules constitue un premier pas vers une meilleure protection du consommateur lors de l'achat d'une voiture d'occasion. Le système proposé présente néanmoins encore des manquements importants:

* les documents mentionnés se perdent facilement, de bonne foi ou non;

* le kilométrage ne constitue qu'un seul indice de la qualité technique du véhicule; pour pouvoir se faire une idée complète de la qualité technique, il faut, en plus du kilométrage, disposer d'autres données concernant l'entretien, les réparations et les sinistres éventuels, etc.

Ces problèmes pourraient être résolus en constituant une banque de données techniques pour les véhicules. Cette banque de données qui regrouperait tous les véhicules immatriculés en Belgique serait alimentée pour le reste par les bureaux de contrôle technique, par les garagistes connectés au système et par les assureurs. Bien que ces partenaires puissent être associés à la gestion de la banque de données, la responsabilité incombe à l'Office de la circulation routière.

Il doit être possible, dans le respect des lois relatives à la protection de la vie privée, de donner aux acheteurs potentiels, sur la base des données contenues dans la banque de données techniques, une image correcte de la qualité technique du véhicule qui les intéresse.

auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

3° de gegevens van de verzekeraars met betrekking tot gebeurlijke schadegevallen, waarvan melding gemaakt in het kader van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst.

Bij iedere input van gegevens wordt tevens melding gemaakt van de kilometerstand op het moment van de feiten.

§ 3. De technische databank kan door de dienst voor het Wegverkeer en, onder de door de Koning bepaalde voorwaarden, door derden geraadpleegd worden.

§ 4. De Koning bepaalt de verdere regels met betrekking tot de opmaak, de inzameling van de gegevens, het beheer en de raadpleging van de technische databank.»».

VERANTWOORDING

De verplichte registratie van de kilometerstand bij de verkoop, het onderhoud en de technische keuring van de voertuigen is een eerste stap naar een betere bescherming van de consument bij de aankoop van een tweedehands-wagen. Niettemin heeft het voorgestelde systeem nog steeds belangrijke tekortkomingen :

* de vermelde documenten raken, al dan niet te goeder trouw, gemakkelijk verloren;

* de kilometerstand is slechts één indicator voor de technische kwaliteit van het voertuig; voor een volledig beeld van de technische kwaliteit moet de kilometerstand echter worden aangevuld met gegevens met betrekking tot het onderhoud, eventuele herstellingen en schadegevallen, enz.

Deze euvels kunnen worden opgevangen door de installatie van een – technische databank – van de voertuigen. Deze databank van alle in België ingeschreven voertuigen wordt verder gevoed met gegevens van de technische controles, van de op het systeem aangesloten garagehouders en technische controlestations en van de verzekeraars. Hoewel deze 'partners' kunnen worden betrokken bij het beheer van de databank, ligt de verantwoordelijkheid bij de dienst voor het Wegverkeer.

Met respect voor de wetten ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer moet het mogelijk zijn dat potentiële kopers op basis van de gegevens van de technische databank een correct beeld krijgen van de technische kwaliteit van het voertuig waarvoor ze belangstelling hebben.

J. VERSTRATEN
S. CREYF
M. MAIRESSE