

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997-1998 (*)

9 MAART 1998

WETSVOORSTEL

**tot beteugeling van bepaalde
vormen van bedrog met de
kilometerstand van voertuigen**

AMENDEMENT

N^o 5 VAN DE HEER J.-P. VISEUR

Art. 4

In § 2, het tweede lid vervangen door de volgende bepaling :

« De instellingen voor automobielininspectie moeten op het door hen afgegeven keuringsbewijs de kilometerstand van het voertuig bij de twee laatste inspecties vermelden, alsook de datum van die inspecties.

Onder inspectie moet worden verstaan de volledige inspectie van het voertuig zoals bedoeld in artikel 23 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en niet de gedeeltelijke controle van een of meer specifieke elementen die tijdens de inspectie geen voldoening hebben gegeven. ».

Zie :

- 97 - 1995 (B.Z.) :

- N^o 1 : Wetsvoorstel van de heren Fournaux en Mairesse.
- N^o 2 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 49^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (*)

9 MARS 1998

PROPOSITION DE LOI

**réprimant certaines fraudes
relatives au kilométrage des
véhicules**

AMENDEMENT

N^o 5 DE M. J.-P. VISEUR

Art. 4

Dans le § 2, remplacer le deuxième alinéa par la disposition suivante :

« Les organismes d'inspection automobile ont l'obligation d'indiquer sur le certificat de visite qu'ils délivrent, le kilométrage atteint par le véhicule lors des deux dernières inspections, ainsi que la date de ces inspections.

Par inspection, il faut entendre inspection complète du véhicule visée à l'article 23 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et non le contrôle partiel portant sur un ou plusieurs éléments précis qui ne donnaient pas satisfaction lors de l'inspection. ».

Voir :

- 97 - 1995 (S.E.) :

- N^o 1 : Proposition de loi de MM. Fournaux et Mairesse.
- N^o 2 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 49^e législature.

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe de amendementen n^{rs} 1, 2 en 3 — die de voorgeschiedenis van de kilometerstand van het voertuig regelen — te vervangen, voor het geval zou worden geoordeeld dat het bepalen van die voorgeschiedenis te omslachtig is en die amendementen zouden worden verworpen.

De kilometerstand bij de laatste inspectie zou worden afgelezen van de kilometerteller van het voertuig. De kilometerstand van de voorlaatste inspectie zou worden afgelezen van het vorige keuringsbewijs.

Deze werkwijze zou een aantal bijkomende garanties bieden in vergelijking met het louter vermelden van de kilometerstand tijdens de laatste keuring.

De volledige voorgeschiedenis van de kilometerstand blijft evenwel betrouwbaarder voor de gevallen waarin de kilometerstand vóór de voorlaatste keuring zou zijn vervalst.

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à remplacer les amendements n^{os} 1, 2 et 3, organisant l'historique du kilométrage du véhicule au cas où cet historique serait considéré trop lourd à organiser et que ces amendements seraient rejetés.

Le kilométrage de la dernière inspection serait relevé sur le compteur du véhicule et celui de l'avant dernière inspection sur le certificat de visite précédent.

Cette façon de faire donnerait quelques garanties supplémentaires, par rapport à la seule inscription du kilométrage lors de la dernière visite.

Mais, l'historique complet du kilométrage reste néanmoins plus fiable pour les cas où le kilométrage aurait été falsifié avant l'avant-dernière visite.

J.-P. VISEUR