

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997-1998 (\*)

14 JANUARI 1998

**WETSVOORSTEL**

**tot beteugeling van bepaalde  
vormen van bedrog met de  
kilometerstand van voertuigen**

AMENDEMENTEN

N<sup>o</sup> 1 VAN DE HEER J.-P. VISEUR

Art. 4

**Paragraaf 2, tweede lid, weglaten.**

N<sup>o</sup> 2 VAN DE HEER J.-P. VISEUR

Art. 5bis (nieuw)

**Een artikel 5bis (nieuw) invoegen, luidend  
als volgt :**

« Art. 5bis. — In artikel 23, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1. het 1<sup>o</sup> wordt aangevuld met een punt c), luidend als volgt :

« c) de opneming van de kilometerstand van het voertuig zoals die kan worden afgelezen van de totalisator van de kilometerteller. »;

Zie :

- 97 - 1995 (B.Z.) :

— N<sup>o</sup> 1 : Wetsvoorstel.

(\*) Vierde zitting van de 49<sup>e</sup> zittingsperiode.

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (\*)

14 JANVIER 1998

**PROPOSITION DE LOI**

**réprimant certaines fraudes  
relatives au kilométrage  
des véhicules**

AMENDEMENTS

N<sup>o</sup> 1 DE M. J.-P. VISEUR

Art. 4

**Supprimer le § 2, alinéa 2.**

N<sup>o</sup> 2 DE M. J.-P. VISEUR

Art. 5bis (nouveau)

**Insérer un article 5bis (nouveau), rédigé  
comme suit :**

« Art. 5bis. — A l'article 23, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité sont apportées les modifications suivantes :

1. le 1<sup>o</sup> est complété par un point c) libellé comme suit :

« c) le relevé du kilométrage parcouru par le véhicule tel qu'il est indiqué par le totalisateur du compteur kilométrique. »;

Voir :

- 97 - 1995 (S.E.) :

— N<sup>o</sup> 1 : Proposition de loi.

(\*) Quatrième session de la 49<sup>e</sup> législature.

2. het 4° wordt hersteld in de volgende lezing :

« 4° Bij de eerste keuring van een voertuig wordt een document in twee exemplaren afgegeven, met als opschrift « Voorgeschiedenis van het voertuig ». De minister van Vervoer of zijn afgevaardigde bepalen het model van dit document.

Het document omvat naast de identificatie van het voertuig ook de data van de technische controles en de kilometerstand die werd opgenomen bij elke controle. Indien nodig wordt een document afgegeven bestemd voor de verandering van nummerplaat.

Het document wordt bij elke controle door het erkende centrum voor automobielininspectie ingevuld.

Een exemplaar wordt aan de gebruiker van het voertuig overhandigd; het afschrift wordt bewaard op het erkende centrum voor automobielininspectie, eventueel alleen op een geïnformatiseerde drager. »;

3. het 6° wordt aangevuld met een littera d), luidend als volgt :

« d) het document « Voorgeschiedenis van het voertuig », bepaald onder het 4°, of de verklaring op erewoord bepaald in artikel 23bis. ». ».

VERANTWOORDING

Wij zijn ervan overtuigd dat het beste wapen om de strijd aan te binden tegen geknoei met de kilometerstand, ook al is het dan niet onfeilbaar, de registratie is van de stand van de kilometerteller van het voertuig die wordt genoteerd telkens wanneer het voertuig de autokeuring passeert en die in een geheugen wordt opgeslagen.

Dit amendement strekt er aldus toe de lijst van de keuringen die worden verricht tijdens een technische controle aan te vullen met de opneming van de kilometerstand die kan worden afgelezen van de totalisator van de kilometerteller.

Bovendien bepaalt het dat een document wordt afgegeven met de voorgeschiedenis van het voertuig, in het bijzonder met betrekking tot het aantal afgelegde kilometers.

Dit amendement bevat tevens een aanvulling van de lijst van documenten die moeten worden overgelegd bij de keuring van het voertuig.

N° 3 VAN DE HEER J.-P. VISEUR

Art. 5ter (nieuw)

**Een artikel 5ter (nieuw) invoegen, luidend als volgt :**

« Art. 5ter. — In hetzelfde besluit wordt een artikel 23bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 23bis. — Bij de doorverkoop van een gebruikt voertuig dat in België is ingeschreven en dat nog niet is gekeurd, moet de titularis van het inschrijvingsbewijs een verklaring op erewoord invullen waarin hij de kilometerstand van het voertuig vermeldt. Het model van die verklaring wordt bepaald door de minister van Vervoer of door zijn afgevaardigde.

Deze verklaring moet worden overgelegd wanneer het voertuig bij de technische controle wordt aangeboden zoals bepaald in artikel 23, § 2, 5°, c) en d), zodat

2. le 4° est rétabli dans la rédaction suivante :

« 4° La première vérification d'un véhicule donne lieu à la délivrance d'un document, établi en double exemplaire, intitulé « historique du véhicule », dont le modèle est déterminé par le ministre des Communications ou son délégué.

Ce document comporte, outre l'identification du véhicule, la date des vérifications techniques, le kilométrage relevé lors de chacune de ces vérifications et, le cas échéant, la délivrance d'un document destiné au changement d'immatriculation.

Ce document est complété par le bureau d'inscription technique agréé lors de chaque vérification.

Un exemplaire en est remis à l'utilisateur du véhicule, la copie est gardée par le bureau de contrôle technique agréé, éventuellement uniquement sur support informatique. »;

3. le 6° est complété par un littera d) libellé comme suit :

« d) le document « historique du véhicule » prévu au 4° ou la déclaration sur l'honneur prévue à l'article 23bis. ». ».

JUSTIFICATION

Nous avons la conviction que la meilleure arme pour lutter contre la fraude au kilométrage, même si elle n'est pas infaillible, est l'historique du kilométrage du véhicule, kilométrage relevé lors de chaque passage au contrôle technique et gardé en mémoire.

Aussi cet amendement vise-t-il à compléter la liste des vérifications effectuées lors d'un contrôle technique par le relevé du kilométrage affiché au totalisateur du compteur kilométrique.

Il prévoit en outre la délivrance d'un document qui reprendra l'historique du véhicule, en particulier en ce qui concerne son kilométrage.

Cet amendement complète également la liste des documents qui doivent être présentés à l'occasion de la vérification du véhicule.

N° 3 DE M. J.-P. VISEUR

Art. 5ter (nouveau)

**Insérer un article 5ter (nouveau) rédigé comme suit :**

« Art. 5ter. — Un article 23bis, libellé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 23bis. — Lors de la revente d'un véhicule usagé immatriculé en Belgique, qui n'a pas encore été soumis au contrôle technique, la personne titulaire du certificat d'immatriculation devra remplir une déclaration sur l'honneur attestant du kilométrage du véhicule. Le modèle de cette déclaration est déterminé par le ministre des Communications ou son délégué.

Cette déclaration devra accompagner le véhicule lors de la vérification technique prévue à l'article 23, § 2, 5°, c) et d), afin de pouvoir établir le document

het document « Voorgeschiedenis van het voertuig », zoals bepaald in artikel 23, § 1, 4<sup>o</sup>, kan worden opgesteld.

*Elke valse verklaring wordt bestraft met de straffen bepaald in artikel 193 en volgende van het Strafwetboek. ».*

#### VERANTWOORDING

Dit amendement regelt de verklaring die de eigenaar van het voertuig op erewoord aflegt betreffende de reële kilometerstand wanneer het voertuig wordt aangeboden voor doorverkoop en het voordien nooit aan de technische controle werd onderworpen.

#### N<sup>o</sup> 4 VAN DE HEER J.-P. VISEUR

##### Art. 7 (nieuw)

**Een artikel 7 (nieuw) invoegen, luidend als volgt :**

« Art. 7. — Deze wet treedt in werking de dag dat ze in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 5bis en 5ter, die in werking treden twaalf maanden na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad. ».

#### VERANTWOORDING

Een termijn van twaalf maanden zou moeten volstaan om de toepassingsbesluiten uit te vaardigen en de autokeuringstations in staat te stellen aan de nieuwe regeling uitvoering te geven.

« historique du véhicule » tel que prévu à l'article 23, § 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>.

*Toute fausse déclaration sera punie des sanctions prévues aux articles 193 et suivants du Code pénal. ».*

#### JUSTIFICATION

Cet amendement organise la déclaration sur l'honneur faite par le propriétaire du véhicule concernant son kilométrage réel lorsqu'il est présenté en vue de la vente et qu'il n'a jamais été soumis au contrôle technique auparavant.

#### N<sup>o</sup> 4 DE M. J.-P. VISEUR

##### Art. 7 (nouveau)

**Insérer un article 7 (nouveau), rédigé comme suit :**

« Art. 7. — La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge à l'exception des articles 5bis et 5ter qui entrent en vigueur douze mois après la publication au Moniteur belge. ».

#### JUSTIFICATION

Un délai de douze mois devrait être suffisant pour prendre les arrêtés d'application et permettre aux bureaux d'inspection automobile de mettre le nouveau système en place.

J.-P. VISEUR