

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

28 MARS 1953.

PROJET DE LOI

relatif à la revision des mesures disciplinaires prises en raison de leur comportement pendant l'occupation ennemie à l'égard des personnes visées à l'article 1^{er}, 2^o, de l'arrêté-loi du 8 mai 1944 relatif aux fonctions publiques.

AMENDEMENTS

PROPOSÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Article premier.

Ajouter un deuxième alinéa libellé comme suit :

« Toutefois la présente loi n'est applicable au personnel de la Société Nationale des Chemins de fer belges qu'en ce qui concerne l'article 8. »

Art. 4.

Supprimer la phrase finale du dernier alinéa.

Art. 8 (nouveau).

Ajouter un article 8, libellé comme suit :

« L'autorité compétente de la Société Nationale des Chemins de fer belges est autorisée à revoir le cas des agents pour lesquels un arrêté royal est intervenu en application de l'article 8 de l'arrêté-loi du 8 mai 1944 relatif aux fonctions publiques, modifié par les arrêtés-lois des 31 mai et 28 décembre 1946 et par les lois des 14 août 1947, 30 avril 1948 et 19 mai 1949.

» Les règles fixées dans les règlements de la Société Nationale des Chemins de fer belges relatives à la revision des mesures disciplinaires prises en raison du comportement pendant l'occupation ennemie, y compris la consul-

Voir :

501 (1951-1952) : Projet de loi.
135 : Amendement.
206 : Rapport.
238 : Amendements.

28 MAART 1953.

WETSONTWERP

betreffende de herziening van de tuchtstraffen, wegens hun gedragingen tijdens de vijandelijke bezetting genomen ten aanzien van de personen bedoeld bij artikel 1, 2^o, van de besluitwet van 8 Mei 1944 betreffende de openbare ambten.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Eerste artikel.

Een tweede lid toevoegen dat luidt als volgt :

« Evenwel is deze wet enkel van toepassing op het personeel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen voor wat betreft artikel 8. »

Art. 4.

In het laatste lid de laatste volzin weglaten.

Art. 8 (nieuw).

Een artikel 8 toevoegen dat luidt als volgt :

« De bevoegde overheid van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen is er toe gemachtigd het geval te herzien van de agenten voor dewelke een Koninklijk besluit werd genomen bij toepassing van artikel 8 van de besluitwet van 8 Mei 1944 betreffende de openbare ambten, gewijzigd bij de besluitwetten van 31 Mei en 28 December 1946 en bij de wetten van 14 Augustus 1947, 30 April 1948 en 19 Mei 1949.

» Op de gevallen bedoeld in vorige alinea zijn van toepassing de regelen bepaald in de reglementen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen betreffende de herziening van de tuchtstraffen genomen wegens

Zie :

501 (1951-1952) : Wetsontwerp.
135 : Amendement.
206 : Verslag.
238 : Amendementen.

tation de la Commission de revision créée à la Société Nationale, sont applicables aux cas visés à l'alinéa précédent.

» La requête en revision est introduite par les intéressés par lettre recommandée à la poste adressée aux autorités compétentes de la Société Nationale des Chemins de fer belges, dans un délai de soixante jours prenant cours à la date de la mise en vigueur de la présente loi. »

JUSTIFICATION.

Est applicable au personnel de la Société nationale des Chemins de fer belges, le projet de loi n° 501 déposé sur le Bureau des Chambres législatives le 17 juin 1952 et qui est relatif à la revision des mesures disciplinaires prises en raison de leur comportement pendant l'occupation ennemie à l'égard des personnes visées à l'article 1, 2°, de l'arrêté-loi du 8 mai 1944 relatif aux fonctions publiques.

Depuis le dépôt de ce projet la Société nationale des Chemins de fer belges a pris des dispositions en vertu desquelles le système établi par l'arrêté royal du 6 mars 1951 relatif aux peines disciplinaires et aux démissions d'office prononcées à charge des agents de l'Etat en raison de leur comportement pendant l'occupation ennemie est rendu applicable, moyennant certaines modifications, au personnel de la Société (voir l'avis n° 8 P de la Société nationale des Chemins de fer belges, du 24 janvier 1953).

Il convient, dès lors, d'écarter du champ de l'application des mesures proposées dans le projet de loi n° 501, le personnel de la Société nationale des Chemins de fer belges, étant donné qu'il est soumis au système de revision institué par la Société elle-même, lequel système, dans certaines de ses dispositions, s'écarte de celui qui est proposé par le Gouvernement pour le personnel de l'Etat et celui des autres administrations et institutions publiques.

D'autre part, le présent amendement prévoit la possibilité de rendre applicable le système de revision, instauré à la Société, au personnel de cette Société qui en est exclu jusqu'à ce jour, étant donné que les peines disciplinaires ont été prises par arrêté royal en application de l'arrêté-loi du 8 mai 1944 relatif aux fonctions publiques.

Les pouvoirs exceptionnels dévolus au Roi par le dit arrêté-loi, en matière disciplinaire, à l'égard des agents de la Société Nationale des Chemins de fer belges ayant pris fin au 31 décembre 1951, il convient de restituer aux organes compétents de la dite Société, les pouvoirs disciplinaires qu'ils tiennent du Statut du personnel pris en conformité de la loi du 23 juillet 1926. Cette solution, qui permettra d'assurer l'uniformité de la jurisprudence, implique, d'autre part, le pouvoir pour ces autorités, de revoir les décisions prises antérieurement par arrêté royal.

Le Premier Ministre,

gedragingen tijdens de vijandelijke bezetting, daarin begrepen de raadpleging van de Herzieningscommissie ingesteld bij de Nationale Maatschappij.

» Het verzoek tot herziening wordt ingediend door de belanghebbenden bij de bevoegde overheid van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, bij een ter post aangetekende brief, binnen zestig dagen na de inwerkingtreding van deze wet. »

VERANTWOORDING.

Het ontwerp van wet n° 501 dat op 17 juni 1952 bij de Wetgevende Kamers werd ingediend, betreffende de herziening van de tuchtstraffen wegens hun gedragingen tijdens de vijandelijke bezetting genomen ten aanzien van de personen bedoeld bij artikel 1, 2°, van de besluitwet van 8 Mei 1944 betreffende de openbare ambten, is toepasselijk op het personeel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Intussen heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen schikkingen uitgevaardigd krachtens welke, mits zekere wijzigingen, op het personeel van de maatschappij toepasselijk wordt gemaakt, het stelsel van het Koninklijk besluit van 6 Maart 1951 betreffende de herziening van de tuchtstraffen wegens gedragingen tijdens de bezetting uitgesproken tegen leden van het Rijkspersoneel (zie bericht n° 8 P van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen dd. 24 Januari 1953).

Het past derhalve aan het toepassingsveld van de regelen voorzien in het ontwerp van wet n° 501 te onttrekken het personeel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, aangezien het onderworpen is aan het stelsel van herziening dat door de maatschappij zelf werd ingesteld en dat in sommige van zijn bepalingen afwijkt van het stelsel dat door de Regering voor het Rijkspersoneel en het personeel der andere openbare besturen en instellingen wordt voorgesteld.

Aan de andere kant, voorziet het huidige amendement in de mogelijkheid het stelsel van herziening dat bij de maatschappij is ingericht toepasselijk te maken op het personeel van de maatschappij dat daarvan tot nog toe uitgesloten is, ingevolge de omstandigheid dat de tuchtstraffen werden genomen bij koninklijk besluit krachtens de besluitwet van 8 Mei 1944 betreffende de openbare ambten.

Aangezien aan de uitzonderlijke machten, die aan de Koning waren toegekend door deze laatste besluitwet, inzake tuchtstraffen ten aanzien van de personeelsleden van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, een einde werd gesteld op 31 December 1951, betaamt het aan de bevoegde overheden van deze Maatschappij, de machten terug te geven inzake tuchtstraffen, die zij putten in het Statuut van het personeel uitgevaardigd overeenkomstig de wet van 23 Juli 1926. Deze oplossing die zal toelaten een eenvormigheid van rechtspraak te waarborgen, brengt met zich, anderzijds, de bevoegdheid voor deze overheden de beslissingen te herzien die vroeger bij koninklijk besluit waren genomen.

De Eerste Minister,

J. VAN HOUTTE.