

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

17 JULI 1947.

17 JUILLET 1947.

WETSVOORSTEL

PROPOSITION DE LOI

strekkende tot de afschaffing van de besluitwet van 27 Februari 1947, houdende wijziging der Koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939 over de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogssrisico.

tendant à l'abrogation de l'arrêté-loi du 27 février 1947, modifiant les arrêtés royaux des 7 et 8 août 1939 sur les assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre.

TOELICHTING

DEVELOPPEMENTS

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

Eén enkele categorie van burgers, op straf van verbod nog hun bedrijf uit te oefenen en met bedreiging van aanslag op hun bedrijfskapitaal, wordt verplicht haar eigen oorlogsschade te betalen.

De bijdragen die van hen gevergd worden belopen 5 % per jaar voor de zeven verlopen jaren op de dubbele waarde van hun schip in 1939. Zulke versmachtende belasting is enig in de geschiedenis van België.

Men heeft de term belasting ontweken door het een onderlinge verzekering te noemen. De stemming echter van artikel 9 van de wet op de oorlogsschade heeft bewezen dat het hier wel een belasting geldt, anders zou men niet in aanmerking nemen als schadevergoeding, wat men met zijn eigen centen betaalt. Ten andere een verzekering met terugwerkende kracht over zeven verlopen jaren is geen verzekering meer; men verzekert alleen voor de toekomst.

Zelfs de besluitwet beschouwd in haar opvatting van een onderlinge verzekering, is niet gewettigd omdat een verzekering moet aangegaan worden onder elementen die ongeveer hetzelfde risico dragen. Welnu, er heeft een geweldig verschil van risico bestaan tusschen de kleine vissersboten, de grotere motorboten en de koopvaardijvloot. Terwijl de eenen hun gewoon bedrijf hebben uitgeoefend in de kustwateren, hebben anderen lange reizen ondernomen in dienst van het oorlogsbedrijf, sommigen werden zelfs omvormd in oorlogsbodems.

L'obligation de supporter ses propres dommages de guerre existe pour une seule catégorie de citoyens, sous peine de se voir interdire l'exercice de leur activité et sous menace de voir leur propre capital d'exploitation saisi.

Les cotisations exigées s'élèvent à 5 % l'an pour les sept années écoulées, calculées sur le double de la valeur de leur bateau en 1939. Un impôt tellement lourd est unique dans l'histoire de la Belgique.

Le terme « impôt » a été remplacé par « assurance mutuelle ». Le vote de l'article 9 de la loi sur la réparation des dommages de guerre a toutefois démontré qu'en l'occurrence il s'agit bien d'un impôt, sinon on ne se baserait pas pour l'indemnisation sur ce qui est payé par ses propres deniers. D'ailleurs, une assurance avec rétroactivité de sept années n'est plus une assurance; l'on n'assure que pour l'avenir.

Même considéré comme assurance mutuelle, l'arrêté-loi n'est pas justifié, parce qu'une assurance doit être contractée entre éléments qui supportent à peu près les mêmes risques. Or, il existait une énorme différence de risques entre les petits bâtiments de pêche, les bateaux à vapeur plus grands et la marine marchande. Tandis que les uns ont exercé leur activité professionnelle le long des côtes, d'autres ont entrepris de longs voyages au service de l'activité de guerre; certains mêmes furent transformés en unités de guerre.

G.

Het toepassen van de besluitwet betekent de uitschakeling van de zelfstandige vissers om alles in handen te laten van de grotere vennootschappen.

L'application de l'arrêté-loi signifie l'élimination des pêcheurs indépendants pour tout abandonner aux mains des sociétés plus grandes.

K. GOETGHEBEUR.

WETSVOORSTEL

ENIG ARTIKEL.

De besluitwet van 27 Februari 1947, houdende wijziging der Koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939 over de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsisico, wordt ingetrokken.

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

L'arrêté-loi du 27 février 1947 modifiant les arrêtés royaux des 7 et 8 août 1939 sur les assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre est abrogé.

K. GOETGHEBEUR,
R. DEKINDER,
G. ENEMAN,
J. WOSTYN.