

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1986-1987

27 FEBRUARI 1987

WETSVOORSTEL

houdende beperkingen op het gebruik van motorvoertuigen

(Ingediend door Mevr. Vogels en de heren Dierickx
en Brisart)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In dit jaar van het Leefmilieu willen de Groenen de discussie ontketen over een beperking van het gebruik van motorvoertuigen.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het autovervoer gedurende vier zondagen per jaar, te beperken.

Door het instellen van vier autovrije zondagen moet ons land een duidelijke daad stellen in de strijd tegen de vervuiling, de zure regen, de woudsterfte, de drukte en het lawaai.

In de geest van de indianers moeten deze autovrije zondagen nieuwe kansen bieden aan hen die kleinschalige activiteiten (culturele, artistieke, sportieve...) willen organiseren.

Van deze zondagen moet het openbaar vervoer maximaal gebruik maken om aan promotie te doen. Gedurende deze dagen moeten alle takken van het openbaar vervoer hun dienstverlening uitbreiden en de grootst mogelijke faciliteiten aan de reizigers aanbieden.

M. VOGELS
L. DIERICKX
J. BRISART

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Gedurende elk kalenderjaar wordt er op vier zondagen een verbod ingesteld op het gebruik van motorvoertuigen op het wegennet van 8 u. tot 20 u., behoudens de hierna bepaalde uitzonderingen.

Chambre des Représentants

SESSION 1986-1987

27 FÉVRIER 1987

PROPOSITION DE LOI

limitant l'utilisation des véhicules à moteur

(Déposée par Mme Vogels et MM. Dierickx
et Brisart)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En cette Année de l'environnement, les Ecolos se proposent de lancer le débat sur la limitation de l'utilisation des véhicules à moteur.

Le but de la présente proposition de loi est de limiter la circulation automobile pendant quatre dimanches par an.

En instaurant quatre dimanches sans voiture, notre pays manifesterait, par un acte explicite, sa volonté de lutter contre la pollution, les pluies acides, le dépérissement de nos forêts, le stress et le bruit.

Dans l'esprit des auteurs, ces dimanches sans voiture doivent donner de nouvelles chances à ceux qui désirent organiser de petites activités (activités culturelles, artistiques, sportives, etc.).

Les transports en commun doivent profiter au maximum de ces dimanches pour faire de la promotion. Tous les secteurs des transports en commun doivent, pendant ces journées, étendre les services qu'ils proposent au public et offrir un maximum de facilités aux voyageurs.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

Sous réserve des exceptions déterminées ci-après, une interdiction d'utiliser des véhicules à moteur sur le réseau routier entre 8 h. et 20 h. est prévue pour quatre dimanches de chaque année civile.

Art. 2

De data van de in artikel 1 bedoelde zondagen worden bepaald door een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, getroffen op voorstel van de ministers tot wier bevoegdheid de volksgezondheid en het leefmilieu behoren, vóór 15 februari van het jaar waarvoor het verbod geldt.

In afwijking van het eerste lid, mag het daarin bedoelde koninklijk besluit voor het jaar waarin de onderhavige wet wordt afgekondigd, op een latere datum worden getroffen. Tevens mag voor dat jaar het aantal zondagen waarvoor het verbod geldt worden verminderd.

Art. 3

Het in artikel 1 bepaalde verbod kan niet uitgevaardigd worden voor zondagen:

- die voorkomen in de vakantieperiodes voor het kleuter-, lager- en middelbaar onderwijs;
- die vallen binnen de drie dagen vóór en drie dagen na wettelijke feestdagen.

Art. 4

Op de in artikel 1 genoemde dagen wordt het tarief voor het gebruik van het openbaar vervoer verminderd met 50 %, met dien verstande dat de dagprijs 2^e klasse per persoon niet hoger mag zijn dan 240 F. De dagprijs wordt gebracht op 200 F per persoon voor groepen en gezinnen van 4 personen of meer.

Art. 5

§ 1. De volgende voertuigen zijn ambtshalve vrijgesteld van het in artikel 1 bedoelde verbod, voor zover ze worden gebruikt in geval van volstrekte noodzakelijkheid voor de diensten waarvoor ze werden opgevat of waartoe ze worden gemachtigd:

- 1) de voertuigen waarvan de nummerplaat de letters «CD» omvat of welke voorzien zijn van een bijkomend schildje «CC»;
- 2) de ziekenwagens, de vrachtwagens van de gasthuizen, van de klinieken of van het Rode Kruis, de voertuigen van de reddingscentrales der mijnbekkens, de voertuigen voor hulpverlening bij door radioactieve stoffen veroorzaakte incidenten en de voertuigen voor het dringend vervoer van artsenijen;
- 3) de voertuigen bestemd voor de politie-, de rijks-wacht-, de post-, de telefoon-, de telegraaf- en reinigingsdiensten, de Belgische radio- en televisieuitzendingen (BRT-RTB), het toezicht over de ondergrondse en bovengrondse leidingen, de diensten van de civiele bescherming, de brandweer en de begrafenisdiensten;
- 4) de voertuigen bijzonder bestemd voor het takelen van voertuigen welke zijn vrijgesteld van de door onderhavige wet opgelegde verplichtingen;
- 5) de voertuigen bestemd voor het vervoer van zaken tegen vergoeding voor rekening van anderen, overeenkomstig een vervoerbewijs of -vergunning;
- 6) de voertuigen uitsluitend bestemd voor land- en bosbouwbedrijven, met inbegrip van de toestellen met

Art. 2

Les dates des dimanches visés à l'article 1^{er} sont fixées par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres et pris, sur la proposition des ministres qui ont la Santé publique et l'Environnement dans leurs attributions, avant le 15 février de l'année pour laquelle l'interdiction s'applique.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, l'arrêté royal relatif à l'année de la publication de la présente loi peut être pris à une date ultérieure. En outre, le nombre de dimanches auxquels l'interdiction s'applique peut, pour cette année, être réduit.

Art. 3

L'interdiction visée à l'article 1^{er} ne peut être décrétée pour les dimanches:

- compris dans les périodes de vacances de l'enseignement maternel, primaire et secondaire;
- compris dans la période de trois jours précédant et suivant un jour férié légal.

Art. 4

Durant les jours visés à l'article 1^{er}, le tarif des transports en commun est réduit de 50 %, étant entendu que le tarif journalier pour la deuxième classe ne peut être supérieur à 240 F par personne. Le tarif journalier est ramené à 200 F par personne pour les groupes et familles de quatre personnes ou plus.

Art. 5

§ 1^{er}. Sont exemptés d'office de l'interdiction visée à l'article 1^{er}, les véhicules suivants, pour autant qu'ils soient utilisés, en cas de nécessité absolue, pour les services pour lesquels ils sont conçus ou autorisés:

- 1) les véhicules dont la marque d'immatriculation comporte les lettres «CD» ou qui sont munis d'un écusson complémentaire «CC»;
- 2) les ambulances, les camions des hôpitaux, des cliniques ou de la Croix-Rouge, les véhicules des centrales de sauvetage des bassins miniers, les véhicules de secours en cas d'incident occasionné par des matières radio-actives et les véhicules assurant le transport urgent des produits pharmaceutiques;
- 3) les véhicules affectés aux services de police, de gendarmerie, des postes, des télégraphes, des téléphones, du nettoyage de la voirie, de la radiodiffusion-télévision belge (R.T.B.-B.R.T.), de surveillance des canalisations souterraines et aériennes, de la protection civile, de lutte contre l'incendie et aux services des inhumations;
- 4) les véhicules affectés spécialement au dépannage des véhicules exemptés des obligations imposées par la présente loi;
- 5) les véhicules affectés au transport rémunéré de choses pour compte d'autrui conformément à un certificat ou une autorisation de transport;
- 6) les véhicules affectés exclusivement au service des exploitations agricoles et forestières, y compris les engins

eigen beweegkracht en de voertuigen bestemd voor bietenvervoer;

7) de voertuigen bestemd voor het melkvervoer, met uitsluiting van deze der kleinhandelaars voor de levering van deur tot deur;

8) de voertuigen, voortdurend bestemd voor de watervoorzieningsdiensten en voor de particuliere of openbare ondernemingen voor de produktie, het vervoer of de levering van gas, elektriciteit of petroleumprodukten, met uitsluiting van de personenwagens;

9) de voertuigen bestemd voor de diensten van het Bestuur der Douanen en Accijnzen;

10) de voertuigen welke in het buitenland zijn ingeschreven voor zover de eigenaar of houder ervan niet in België verblijft en deze voertuigen in het land waar ze zijn ingeschreven mogen rijden;

11) de voertuigen gebruikt door de huisdokter en specialisten-geneesheren die in de ziekenhuizen de wacht betrekken.

§ 2. Zijn bovendien ambtshalve vrijgesteld :

1) de voertuigen bestemd voor een openbare of bijzondere autobusdienst, voor een autocar- of taxidienst, met een regelmatige vergunning;

2) de rijwielen met hulpmotor waarvan de cylinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt;

3) de motordriewielers of -vierwielers gebruikt door de invaliden of de minder-validen.

§ 3. De volgende voertuigen zijn vrijgesteld van het in artikel 1 bedoelde verbod, voor zover de eigenaars ervan houder zijn van een getuigschrift waarvan het model wordt bepaald door de Koning :

1) de voertuigen gebruikt door de personeelsleden van particuliere ondernemingen of overheidsdiensten, enkel om zich via de kortste weg naar hun werk te begeven of ervan te komen wanneer zij geen ander vervoermiddel kunnen gebruiken;

2) de voertuigen gebouwd voor het personenvervoer met ten minste negen plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen, en bestemd voor het vervoer van het voor de werking van ondernemingen met een bestendige bedrijvigheid noodzakelijk personeel wanneer het vervoerde personeel geen gebruik kan maken van gemeenschappelijke vervoermiddelen om zich naar het werk te begeven en/of ervan terug te komen.

Het getuigschrift, waarvan de bij deze paragraaf bedoelde voertuigen moet voorzien zijn, moet door de werkgever van de vervoerde personen worden afgeleverd.

Hierop moet vermeld staan :

- a) hun naam, voornaam en woonplaats;
- b) de op zondag te verrichten diensturen;
- c) de af te leggen weg;
- d) de onmogelijkheid zich naar het werk te begeven en/of ervan terug te komen met een openbaar vervoermiddel.

Art. 6

Afwijkingen van het bij artikel 1 bedoelde verbod kunnen door de minister tot wiens bevoegdheid het leefmilieu behoort, worden verleend voor de voertuigen welke wegens

automoteurs et les véhicules affectés au transport de bétail;

7) les véhicules affectés au transport de lait, à l'exclusion de ceux utilisés par les détaillants pour la distribution de porte à porte;

8) les véhicules affectés en permanence aux services de distribution d'eau et aux entreprises privées ou publiques assurant la production, le transport ou la distribution du gaz, de l'électricité ou des produits pétroliers, à l'exclusion des voitures de personnes;

9) les véhicules affectés aux services de l'Administration des Douanes et Accises;

10) les véhicules immatriculés à l'étranger, pour autant que leur propriétaire ou détenteur ne réside pas en Belgique et que ces véhicules soient autorisés à circuler dans le pays de leur immatriculation;

11) les véhicules utilisés par les médecins omnipraticiens et les médecins spécialistes assurant la garde dans les établissements de soins hospitaliers.

§ 2. Sont en outre exemptés d'office :

1) les véhicules affectés à un service public ou spécial d'autobus, à un service d'autocar ou de taxi, régulièrement autorisés;

2) les cyclomoteurs équipés d'un moteur d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³;

3) les tricycles ou quadricycles à moteur utilisés par les invalides ou les handicapés.

§ 3. Sont exemptés de l'interdiction visée à l'article 1^{er}, les véhicules suivants, pour autant que leurs détenteurs soient porteurs d'une attestation dont le modèle est fixé par le Roi :

1) les véhicules utilisés par le personnel des entreprises privées ou des services publics, s'ils ne peuvent utiliser un autre moyen de transport, uniquement en vue de se rendre au travail ou d'en revenir par le trajet le plus direct;

2) les véhicules construits pour le transport de personnes et comportant au moins neuf places, non compris le siège du conducteur, affectés au transport du personnel nécessaire au fonctionnement des entreprises à activité continue si le personnel transporté ne peut se rendre au travail et/ou en revenir en utilisant les moyens de transport en commun.

L'attestation dont doivent être munis les véhicules visés par le présent paragraphe, doit être délivrée par l'employeur des personnes transportées.

Elle doit mentionner :

- a) leurs nom, prénom et domicile;
- b) les heures des prestations à accomplir le dimanche;
- c) le trajet à effectuer;
- d) l'impossibilité de se rendre au travail et/ou d'en revenir en empruntant les moyens de transport en commun.

Art. 6

Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions peut accorder des dérogations à l'interdiction visée à l'article 1^{er} pour les véhicules qui doivent, en cas de

de uit de ambten en opdrachten of het beroep van de houder ervan voortvloeiende volstrekte noodzakelijkheid moeten worden gebruikt:

- a) door de diensten van de Europese Gemeenschappen, van de Europese Organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart, van de Noordatlantische Verdragsorganisatie (NAVO) en van het Hoofdkwartier van de Geallieerde Strijdkrachten in Europa (SHAPE);
- b) door tot bovenvermelde organisaties behorende personen;
- c) door de journalisten titularis van een rijtuigdoorgangsbewijs uitgereikt door het Ministerie van Binnenlandse Zaken;
- d) door de verpleegsters die tot een instelling voor verzorging aan huis behoren;
- e) door de bedienaren van de erkende erediensten;
- f) voor dringende beroepsdoeleinden of voor elk ander doel onontbeerlijk geacht voor 's lands bedrijfsleven voor de gezondheid van personen of voor de veiligheid van personen en goederen.

Art. 7

De afwijkingen worden vastgesteld aan de hand van vergunningen die overeenstemmen met het model dat door de Koning wordt bepaald. Deze vergunningen moeten op het voertuig waarvoor ze werden uitgereikt, zodanig worden aangebracht dat ze van buiten uit steeds zichtbaar zijn.

Art. 8

Onverminderd de toepassing van de in het Strafwetboek gestelde straffen, wordt de overtreding van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van 26 F tot 5 000 F of met één van die straffen alleen.

De straffen kunnen en de minimumstraffen zullen in elk geval worden verdubbeld als hij die wegens overtreding van deze wet of haar uitvoeringsbesluiten is veroordeeld, binnen twee jaar na die veroordeling daarop een nieuwe overtreding pleegt.

Alle bepalingen van boek I van het Strafwetboek, met inbegrip van het hoofdstuk VII en artikel 85 zijn op de in deze wet bepaalde overtredingen toepasselijk.

Art. 9

De wet treedt in werking op de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

15 januari 1987.

M. VOGELS
L. DIERICKX
J. BRISART
W. VAN DURME
J. PEPERMANS

nécessité absolue inhérente aux fonctions, missions ou profession de leur détenteur, être utilisés:

- a) par les services des Communautés européennes, de l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne, de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN) et du Quartier général des Forces alliées en Europe (SHAPE);
- b) par les personnes appartenant aux organismes précités;
- c) par les journalistes titulaires d'un laissez-passer pour automobiles délivré par le Ministère de l'Intérieur;
- d) par les infirmières appartenant à un organisme de soins à domicile;
- e) par les ministres des cultes reconnus;
- f) à des activités professionnelles indispensables ou pour tous autres buts reconnus indispensables à l'économie nationale, à la santé des personnes ou à la sécurité des personnes et des biens.

Art. 7

Les dérogations sont constatées par des autorisations conformes au modèle fixé par le Roi. Ces autorisations doivent être apposées sur le véhicule pour lequel elles ont été délivrées, de manière à être constamment visibles de l'extérieur.

Art. 8

Sans préjudice de l'application des peines prévues par le Code pénal, toute infraction à la présente loi ou à ses arrêtés d'exécution sera punie d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de 26 F à 5 000 F ou d'une de ces peines seulement.

Ces peines pourront être doublées, et les peines minimales le seront en tout cas, si celui qui a été condamné pour infraction à la présente loi ou à ses arrêtés d'exécution commet une nouvelle infraction dans les deux ans de cette condamnation.

Toutes les dispositions du livre I^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions prévues par la présente loi.

Art. 9

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

15 janvier 1987.