

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

17 DECEMBER 1984

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 1468
van het Gerechtelijk Wetboek

(Ingediend door de heren Swaelen en Grootjans)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 1468 van het Gerechtelijk Wetboek bepaalt in welke gevallen de rechter bewarend beslag kan leggen op zeeschepen en binnenschepen die zich in het rechtsgebied van de rechtbank bevinden.

Dit artikel vindt zijn oorsprong in de internationale Conventie voor de unificering van bepaalde regels inzake het bewarend beslag op zeeschepen afgesloten te Brussel op 10 mei 1952.

Bij de opstelling van deze Conventie gaven de activiteiten van laden en/of lossen van zeeschepen destijds praktisch geen aanleiding tot betwistingen tussen partijen. Er werd bovendien van uitgegaan dat dergelijke activiteiten zich regelmatig herhaalden ten overstaan van dezelfde reder en/of uitbater van het zeeschip zodat de hoogdringendheid van het bewarend beslag voor de stuwadoorsbedrijven, de naties en aanverwante bedrijven niet ondertekend werd.

De gewijzigde economische toestand en vooral de evolutie in de maritieme wereld hebben de toestand echter grondig gewijzigd.

Meer en meer worden stuwadoorsbedrijven geconfronteerd met het werk aan zeeschepen die ofwel niet in regelmatige lijndienst varen en/of uitgebaat worden door « operators » die niet over de nodige solvabiliteit beschikken om dergelijke activiteiten eventueel te betalen.

Wanneer men de situatie in de andere Westeuropese of geïndustrialiseerde landen nagaat, stelt men vast dat deze bedrijven wel het recht hebben ter uitvoering van hun vorderingen bewarend beslag bij de rechtbank aan te vragen.

Het is derhalve aangewezen de Belgische wetgeving aan deze gewijzigde omstandigheden aan te passen.

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

17 DÉCEMBRE 1984

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 1468
du Code judiciaire

(Déposée par MM. Swaelen et Grootjans)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 1468 du Code judiciaire détermine les cas dans lesquels le juge peut saisir conservatoirement les navires et bateaux qui se trouvent dans le ressort du tribunal.

Cet article trouve son origine dans la Convention internationale pour l'unification de certaines règles sur la saisie conservatoire des navires de mer, signée à Bruxelles le 10 mai 1952.

Lors de l'élaboration de cette Convention, les opérations de chargement et de déchargement de navires ne donnaient pour ainsi dire pas lieu à contestations entre les parties. On partait en outre du principe que ces opérations se répétaient régulièrement pour le même armateur et/ou le même exploitant de navires, de sorte que l'on n'apercevait pas la nécessité pour les entreprises d'arrimage, les entreprises d'entreposage et les entreprises connexes d'intervenir d'urgence en recourant à la saisie conservatoire.

L'évolution de la situation économique et, surtout, celle des relations dans le monde maritime ont cependant changé fondamentalement les données du problème.

Les entreprises d'arrimage doivent travailler de plus en plus souvent pour des navires qui n'assurent pas un service régulier et/ou qui sont exploités par des « operators » n'étant pas suffisamment solvables pour pouvoir payer le prix du travail qu'elles exécutent.

Si l'on examine la situation de ces entreprises dans les autres pays d'Europe occidentale ou dans les autres pays industrialisés, on constate qu'elles ont la faculté de demander au tribunal de les autoriser à procéder à une saisie conservatoire pour garantir l'exécution de leurs créances.

Il s'impose dès lors que nous adaptions la législation belge afin de tenir compte des nouvelles données économiques.

Hiertoe wordt voorgesteld artikel 1468 van het Gerechtelijk Wetboek aan te vullen zodanig dat de prestaties van stouwerijen en aanverwante bedrijven eveneens als zeevoording in de zin van artikel 1468 van het Gerechtelijk Wetboek beschouwd worden.

F. SWAELEN

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 1468 van het Gerechtelijk Wetboek wordt aangevuld met een letter r) luidend als volgt :

« r) prestaties van stouwerijen en aanverwante bedrijven ».

23 november 1984.

F. SWAELEN
F. GROOTJANS

A cet effet, il convient de compléter l'article 1468 du Code judiciaire de telle sorte que les prestations des entreprises d'arrimage et des entreprises connexes puissent également être considérées comme une créance maritime au sens de cet article.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 1468 du Code judiciaire est complété par un littéra r), libellé comme suit :

« r) prestations d'entreprises d'arrimage et d'entreprises connexes ».

23 novembre 1984.