

Chambre des Représentants

SESSION 1981-1982

24 MARS 1982

PROJET DE LOI

portant création
du Service national de transport scolaire

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. LARIDON

Art. 4

I) En ordre principal.

Compléter cet article par un § 3, libellé comme suit :

« § 3. Le coût du transport scolaire est déduit des subventions de fonctionnement des établissements scolaires de l'enseignement subventionné, qui font usage de ce transport. »

JUSTIFICATION

L'article 32 de la loi du 29 mai 1959 dispose que les frais couverts par les subventions de fonctionnement forfaitaires comprennent également « le transport et l'assurance des élèves ».

Il s'agit donc bien en l'occurrence du transport, c'est-à-dire du ramassage des élèves, et non pas uniquement des transports internes.

II) En ordre subsidiaire.

Compléter cet article par un § 3, libellé comme suit :

« § 3. La différence entre le coût réel et le prix du transport calculé sur la base du tarif de la Société nationale des chemins de fer vicinaux est déduite des subventions de fonctionnement des établissements scolaires de l'enseignement subventionné qui font usage du transport dit "de commodité" ».

Voir :

200 (1981-1982) N° 1.

— N° 2 : Amendement.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1981-1982

24 MAART 1982

WETSONTWERP

houdende oprichting
van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER LARIDON

Art. 4

I) In hoofdorde.

Dit artikel aanvullen met een § 3, luidend als volgt :

« § 3. De kosten verbonden aan het leerlingenvervoer worden in mindering gebracht op de werkingskosten van de onderwijsinstellingen van het gesubsidieerd onderwijs, die van dit vervoer gebruik maken. »

VERANTWOORDING

Artikel 32 van de wet van 25 mei 1959 bepaalt dat tot de kosten die door de forfaitaire verkoopstoelagen worden gedekt ook behoren « vervoer en verzekering van leerlingen ».

Het gaat hier wel degelijk over het vervoer, waarbij ipso facto de ophaling van leerlingen bedoeld wordt en niet enkel het intern vervoer.

II) In bijkomende orde.

Dit artikel aanvullen met een § 3, luidend als volgt :

« § 3. Het verschil tussen de werkelijke kosten en de vervoerprijs volgens het tarief van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen wordt in mindering gebracht op de werkingskosten van de onderwijsinstellingen van het gesubsidieerd onderwijs, die van het faciliteitenleerlingenvervoer gebruik maken. »

Zie :

200 (1981-1982) N° 1.

— N° 2 : Amendement.

64

JUSTIFICATION

Outre le transport de libre choix, il peut être organisé un transport dit « de commodité ». Il serait équitable que, lorsque le coût réel dépasse le montant réclamé aux élèves, cette différence soit déduite des subventions de fonctionnement.

Art. 11

Compléter cet article par ce qui suit :

« le jour de l'entrée en vigueur de la présente loi. »

Art. 12 (nouveau)

Ajouter un article 12 (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 12. — La présente loi entre en vigueur le 1^{er} septembre 1984. »

VERANTWOORDING

Buiten het vrije-keuze-vervoer kan ook nog faciliteitenvervoer plaatsgrijpen. Het zou billijk zijn dat wanneer de werkelijke kosten hoger zijn dan hetgeen aangerekend wordt aan de leerlingen, dit verschil in mindering gebracht wordt op de werkingstoelagen.

Art. 11

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« op de dag van de inwerkingtreding van deze wet. »

Art. 12 (nieuw)

Een artikel 12 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« Art. 12. — Deze wet treedt in werking op 1 september 1984. »

A. LARIDON