

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

1a FEBRUARI 1978

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1978

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER L. OLIVIER

Art. 24.

Op de rwaalfde regel her bedrag
" 2 600 000 000 frank »
vervangen door
« 4 000 000 000 frank ».

VERANTWOORDING.

Artikel 24 van de begroting machigt de Staat tot het onderschrijven van een verbinrenis voor een bedrag van 2600 000 000 frank ten voordele van de autowegen E 9 en E 40.

Her totaal van de voor de auowegen en diverse autonome instellingen uigerrokken bedragen, nl. 15458000000 frank, komt voor in Hoofdsruk 52 - Arr. 533.01 (blz. 48 van de begroting) bij wijze van vasleggingskredieten voor de aanleg, inrichting en uitrusting der autosnelwegen en Rijkswegen.

Alle nodige werken voor de uitvoering van de E 9 en de E 40, die her Zuidoosten van her land aandoen - her enige gebied in België dat over geen auowegen beschikt - moeten worden bespoedigd.

Nochtans zijn die wegen ononbeerlijk voor de economische, sociale en roerisrische onrplooiing van her Zuidoosten des lands.

In het oorspronkelijke programma was de aanleg van de E 9 en van de E 40 gepland over een periode van tien jaar met ingang van 1965-1966.

De bevolking van het Zuidoosten wacht met ongeduld op de volledige afwerking van her autowegenner tegen uiterlijk 1985.

Het is dan ook noodzakelijk de «Intercommunale des Ardennes E 9 et E 40» de nodige financiële middelen ter beschikking te stellen : her tempo van de werken voor aanleg en inrichting over het gehele geplande net en voor de bouw van alle geplande kunsrwerken moet worden opgevoerd.

Zie:

4-XVI (1977-197P):

- N° 1: Begroting.
- NU 2 tot 4: Amendementen.
- N° 5: Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

1a FÉVRIER 1978

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1978

AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. L. OLIVIER

Art. 24.

A la douzième ligne, remplacer le montant de
« 2 600 000 000 de francs »
par
« 4 000 000 000 de francs ».

JUSTIFICATION.

L'article 24 du budget autorise un engagement de l'Etat pour un montant de 2 600 000 000 de francs au profit des autoroutes E 9 et E 40.

L'ensemble des sommes prévues pour les autoroutes et divers organismes autonomes se retrouvent au Chapitre 52 - Arr. 533.01 (page 48 du budget) pour un montant de 15 458 000 000 de francs en crédits d'engagement pour la construction, l'aménagement et l'équipement des autoroutes et des routes de l'Etat.

Il importe d'accélérer les travaux en tous genres prévus pour la réalisation de E 9 et de E 40 qui desserviront le sud-est du pays, seule région à ne pas disposer d'autoroutes.

Or, celles-ci sont indispensables pour assurer le développement économique, social et touristique des régions du sud-est.

Le programme initial prévoyait la construction de E 9 et de E 40 en dix années à partir de 1965-1966.

La population du sud-est attend impatiemment la réalisation complète du réseau autoroutier pour les années 1985 au plus tard.

Il importe donc de dorer l'Intercommunale des Ardennes E 9 et E 40 des moyens financiers indispensables à l'amplification des travaux de construction et d'aménagement sur l'ensemble du réseau prévu tout en assurant la construction de tous les ouvrages d'art prévus par le statut des autoroutes.

Louis OLIVIER.

Voir:

4-XVI (1977-1978):

- N° 1: Budget.
- N° 2 à 4: Amendements.
- N° 5: Rapport.