

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976

21 NOVEMBRE 1975

PROJET DE LOI

concernant les douanes et les accises.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le nouveau régime des échanges adopté par la Belgique et les pays limitrophes, tous membres de la C. E. E., a eu pour effet de réduire considérablement les risques de fraude aux frontières du Royaume.

En raison de cette nouvelle situation, il a paru possible d'alléger, voire de supprimer, les mesures de surveillance dans le rayon des douanes.

D'autre part, le projet de loi est mis à profit pour régler des questions concernant la déclaration en détail, les entrepôts de douane, la recherche et la répression de la fraude et relever l'intérêt de retard.

Le projet de loi est conforme à l'avis du Conseil d'Etat et contient notamment un certain nombre d'adaptations rédactionnelles proposées par ce Haut Collège.

CHAPITRE 1^{er}.

Modifications à la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer.

Articles 1 à 6.

Les articles 1 à 6 reprennent les diverses adaptations rédactionnelles proposées par le Conseil d'Etat.

Art. 7.

Le tarif des droits d'entrée prévoit actuellement une exemption ou une réduction des droits d'entrée lorsque les marchandises sont originaires de certains pays.

Dès lors, il importe de prescrire l'obligation d'indiquer l'origine des marchandises sur les déclarations en détail relatives à l'importation.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976

21 NOVEMBER 1975

WETSONTWERP

inzake douane en accijnzen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De nieuwe regeling inzake goederenverkeer die België en de aangrenzende landen als leden van de E. E. G. hebben aangenomen, heeft ertoe geleid dat het gevaar voor smokkel aan de grenzen van het Koninkrijk aanzienlijk vermindert is.

Wegens deze nieuwe toestand is het mogelijk gebleken de toezichtsmaatregelen in de tolkring te verzachten of zelfs op te heffen.

Anderzijds, wordt het ontwerp van wet benut om problemen betreffende de omstandige aangifte, de douane-entrepots, de opsporing en de beteugeling van de smokkel te regelen en om de nalatigheidsinterest te verhogen.

Het ontwerp van wet is in overeenstemming met het advies van de Raad van State en omvat trouwens een aantal redactionele aanpassingen die door dit Hoog College werden voorgesteld.

HOOFDSTUK 1.

Wijzigingen in de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en van de accijnzen, alsmede van het tonnégeld der zeeschepen.

Artikelen 1 t/m 6.

De artikelen 1 t/m 6 omvatten de verschillende redactionele aanpassingen die door de Raad van State werden voorgesteld.

Art. 7.

Het tarief van invoerrechten voorziet thans in een vrijstelling of in een vermindering van invoerrechten indien de goederen van oorsprong zijn uit bepaalde landen.

Dientengevolge is het van belang de verplichting op te leggen om de oorsprong van de goederen te vermelden op de omstandige aangiften bij de invoer.

Une même obligation découle de certaines conventions en matière de tarif en ce qui concerne l'exportation vers des pays déterminés.

L'article 7 a pour but d'adapter l'article 120, 2^o, de la loi générale du 26 août 1822.

La modification à l'article 120, 3^o, tend à mettre le texte de la même loi générale en conformité avec l'usage, pratiqué depuis longtemps, d'inscrire sur les déclarations en détail la position du Tarif des droits d'entrée, le numéro de code statistique, ainsi que la désignation exacte des marchandises.

Art. 9.

Cet article tend à grouper dans un seul article 162 de la loi générale du 26 août 1822, les dispositions relatives à la circulation des marchandises dans le rayon des douanes, qui font actuellement l'objet de diverses prescriptions légales dont l'abrogation est proposée à l'article 45 du présent projet de loi.

De plus, une modification des dispositions actuelles s'imposait en raison de la nouvelle délimitation de ce rayon, proposée par l'article 17 ci-après.

Les prescriptions du nouvel article 162 et les abrogations proposées auront pour effet que les transports de marchandises dans le rayon des douanes seront affranchis de tout document de douane de circulation aussi longtemps que le Ministre des Finances n'aura pas estimé nécessaire de désigner un document spécial, destiné à empêcher la fraude.

Art. 10.

L'article 177 de la loi générale du 26 août 1822 interdisait tout établissement de magasins et de dépôts de marchandises dans le rayon des douanes.

Les articles 178, 179, 181, alinéa 4, et 185, de la même loi générale contenaient toutefois des exceptions permettant aux agriculteurs, marchands, commerçants, etc., d'exercer normalement leur profession ou autorisant les particuliers à détenir des approvisionnements, tout en imposant certaines conditions.

En vertu de l'article 10 du projet de loi, les conditions dont sont assorties les exceptions, sont remplacées par une prescription générale suivant laquelle il doit s'agir de marchandises qui n'ont pas été fraudées.

Art. 11.

L'article 11 supprime l'obligation générale de se munir d'une autorisation pour l'établissement d'une fabrique dans le rayon des douanes, mais attribue au Roi le pouvoir de réglementer cet établissement quand il le juge opportun pour empêcher la fraude (par exemple, en cas d'établissement de fabriques s'étendant à la fois sur le territoire national et sur le territoire étranger, ou d'ateliers donnant accès directement au territoire étranger).

Art. 12.

L'article 1^{er} de la loi du 7 juin 1969 fixant le temps pendant lequel il ne peut être procédé à des perquisitions ou visites domiciliaires, stipule qu'aucune perquisition ni visite domiciliaire ne peut être faite dans un lieu non ouvert au public avant cinq heures du matin et après neuf heures du soir.

Les modifications proposées ont pour but de mettre en concordance le texte des articles 181, 196, 198 et 200 de la

Bij de uitvoer naar bepaalde landen vloei een zelfde verplichting voort uit sommige tariefovereenkomsten.

Artikel 7 heeft tot doel artikel 120, 2^o, van de algemene wet van 26 augustus 1822 aan te passen.

De wijziging aan artikel 120, 3^o, strekt ertoe de tekst van dezelfde algemene wet in overeenstemming te brengen met het sedert lange tijd toegepast gebruik, de post van het Tarief van invoerrechten, het statistieknummer alsmede de juiste omschrijving van de goederen op de omstandige aangifte te vermelden.

Art. 9.

Dit artikel strekt ertoe in een enkel artikel 162 van de algemene wet van 26 augustus 1822 de bepalingen bijeen te brengen die het goederenverkeer in de tolkring betreffen en die thans verspreid liggen over verscheidene wettelijke bepalingen, wier opheffing voorgesteld wordt in artikel 45 van dit ontwerp van wet.

Bovendien drong zich een wijziging van de bestaande bepalingen op wegens de nieuwe afbakening van de tolkring, die voorgesteld wordt in artikel 17 hierna.

Door de bepalingen van het nieuwe artikel 162 en de voorgestelde opheffingen wordt bereikt dat het goederenverkeer in de tolkring zal vrijgesteld zijn van douanedocumenten voor het vervoer zolang de Minister van Financiën het niet nodig zal geoordeeld hebben een speciaal document voor te schrijven om de smokkel te beteugelen.

Art. 10.

Krachtens artikel 177 van de algemene wet van 26 augustus 1822 was het verboden magazijnen of opslagplaatsen van goederen op te richten in de tolkrin.

In de artikelen 178, 179, 181, vierde lid, en 185 van dezelfde algemene wet waren echter uitzonderingen opgenomen die de landbouwers, winkeliers, handelaars, enz., toelieten hun beroep normaal uit te oefenen of de particulieren machtigden voorraden onder zich te houden, maar die tevens bepaalde voorwaarden oplegden.

Krachtens artikel 10 van het ontwerp van wet worden de aan de uitzonderingen gebonden voorwaarden vervangen door een algemeen voorschrift volgens welk het moet gaan om niet gesmokkelde goederen.

Art. 11.

Door artikel 11 wordt de algemene verplichting tot het bekomen van een machtiging voor het oprichten van een fabriek in de tolkring afgeschaft, doch wordt aan de Koning tevens de bevoegdheid verleend om die oprichting te reglementeren wanneer hij zulks gepast acht om smokkel te voorkomen (bijvoorbeeld in geval van oprichting van een fabriek die zich op nationaal en op vreemd grondgebied zou uitstrekken of van werkhuizen met rechtstreekse toegang tot het buitenlandse grondgebied).

Art. 12.

Artikel 1 van de wet van 7 juni 1969 tot vaststelling van de tijd gedurende welke geen opsporing ten huize of huiszoeking mag worden verricht, bepaalt dat geen opsporing of huiszoeking in een voor het publiek met roegankelijke plaats mag worden uitgevoerd vóór vijf uur 's morgens en na negen uur 's avonds.

De voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de tekst van de artikelen 181, 196, 198 en 200 van de algemene wet van

loi générale du 26 août 1822, avec les dispositions de la loi susvisée de 1969, quant au temps pendant lequel il peut être procédé à des visites domiciliaires.

Art. 13.

Compte tenu des modifications introduites par l'article 10 du projet de loi et de la suppression de l'article 181, alinéa 4, de la loi générale du 26 août 1822, l'article 182, alinéa 1^{er}, a dû être remanié.

Les dispositions de l'article 182, alinéa 2, de la même loi générale, ont été pratiquement remplacées par celles de l'article 15 de la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane; elles ne figurent donc plus dans le nouvel article 182.

Art. 15.

L'article 15 est inspiré, en ce qui concerne les boutiques et les débits, par des motifs semblables à ceux que formule le commentaire de l'article 11, à l'égard des fabriques.

Art. 16.

Le texte de l'article 190 de la loi générale du 26 août 1822 doit être adapté compte tenu du remplacement du texte de l'article 177 de cette loi.

A cette occasion, il a paru nécessaire d'étendre le droit de visite des personnes à tout le territoire, notamment en vue de la lutte contre le trafic illicite des stupéfiants à laquelle les agents des douanes et accises collaborent.

CHAPITRE II.

Modifications à la loi du 7 juin 1832 qui établit un rayon unique de douane et à la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane.

Art. 17.

L'article 1^{er} de la loi du 7 juin 1832 qui établit un rayon unique de douane, charge le pouvoir exécutif de tracer les limites du rayon des douanes.

L'arrêté royal du 24 février 1927 modifiant le tracé initial de ce rayon, a supprimé le rayon des douanes le long de la frontière belgo-luxembourgeoise, en raison de la situation découlant de la création de l'Union Economique belgo-luxembourgeoise.

A la suite des accords conclus par la Belgique au sein du Benelux (notamment la « Convention entre la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas, relative à l'unification du territoire douanier Benelux, signée à La Haye, le 29 avril 1969 »), il ne s'indique plus de maintenir un rayon des douanes le long de la frontière belge-néerlandaise.

D'autre part, il a paru utile de fixer directement, dans la loi précitée, les limites du rayon à une distance de 10 kilomètres des frontières belge-allemande et belge-française et à une distance de 5 kilomètres de la côte de mer, plutôt que de baser cette délimitation sur une ligne passant par des points de repère appelés parfois à disparaître au fil des ans. En raison des transports de marchandises par mer ou par air, il paraît nécessaire que le territoire des ports de mer et aéroports soit compris dans le rayon des douanes afin de permettre aux agents de la douane de mieux surveiller ces endroits.

L'article 17 du projet répond à cette conception.

26 augustus 1822 in overeenstemming te brengen mer de bepalingen van bovenvermelde wet van 1969 wat de tijd betrefte gedurende welke een huiszoeking mag worden verricht.

Art. 13.

Wegens de in artikel 10 van het ontwerp van wet opgenomen wijzigingen en de opheffing van artikel 181, vierde lid, van de algemene wet van 26 augustus 1822, moest artikel 182, eerste lid, worden omgewerkt.

De bepalingen van artikel 182, tweede lid, zijn praktisch vervangen door die van artikel 15 van de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane; zij komen dan ook niet meer voor in het nieuwe artikel 182.

Art. 15.

Artikel 15 is, ten aanzien van de winkels en slijterijen, ingegeven door dezelfde beweegredenen als degene die in de commentaar bij artikel 11 zijn opgegeven wat de fabrieken betreft.

Art. 16.

De tekst van artikel 190 van de algemene wet van 26 augustus 1822 moet, gelet op de vervanging van de tekst van artikel 177 van die wet, worden aangepast.

Bij die gelegenheid blijkt het noodzakelijk het recht tot visitatie van personen uit te breiden tot het gehele grondgebied, inzonderheid ter beteugeling van de onwettige handel in verdovende middelen, aan welke beteugeling het personeel der douane en accijnzen zijn medewerking verleent.

HOOFDSTUK II.

Wijzigingen in de wet van 7 juni 1832 waarbij een enkele tolkring wordt opgericht en in de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane.

Art. 17.

Artikel 1 van de wet van 7 juni 1832 waarbij een enkele tolkring wordt opgericht belast de uitvoerende macht met het afbakenen van de tolkring.

Bij koninklijk besluit van 24 februari 1927, tot herziening van de afbakening van de tolkring werd de tolkring langsheen de Belgisch-Luxemburgse grens afgeschaft wegens de toesrand die voortvloeide uit de oprichting van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

Naar aanleiding van de door België in Beneluxverband gesloten overeenkomsten (inzonderheid de « Overeenkomst tussen België, Luxemburg en Nederland tot eenmaking van het Benelux-douanegebied », ondertekend te 's-Gravenhage op 29 april 1969), is het niet meer geboden een tolkring te behouden langsheen de Belgisch-Nederlandse grens.

Anderzijds is het nuttig gebleken rechtstreeks in voornoemde wet de grens van de tolkring vast te leggen op een afstand van 10 kilometer van de Belgisch-Duitse en de Belgisch-Franse grens en van 5 kilometer van de zee kust, in plaats van deze afbakening te laten lopen over een lijn van richtpunten die in de loop van de jaren soms verdwijnen. Omwille van het goederenvervoer over zee en door de lucht lijkt het nodig het grondgebied van de zeehavens en luchthavens te begrijpen in de tolkring om het douanepersoneel in de mogelijkheid te stellen deze plaatsen beter te bewaken.

Artikel 17 van het ontwerp beantwoordt aan deze opvatting.

CHAPITRE III.

Modifications à la loi du 4 mars 1846
relative aux entrepôts de commerce.

Art. 19.

Le remplacement de l'intitulé de la loi a pour but de mettre cet intitulé en harmonie avec la directive du 4 mars 1969 du Conseil des Communautés européennes (n° 69174/C.E. E.).

Art. 20.

L'article 15 tend à supprimer les dispositions légales concernant l'entrepôt franc, qui n'a jamais existé en Belgique, et à prévoir une nouvelle catégorie d'entrepôt, à savoir l'entrepôt fictif de réexportation destiné à favoriser le commerce international.

Voir aussi l'article 45, 8°, du présent projet de loi et l'arrêté royal du 14 août 1975 relatif au régime des zones franches.

Art. 21.

Cet article définit l'entrepôt fictif de réexportation et fixe le pourcentage des marchandises devant être réexportées.

Art. 22.

Un article *libis* nouveau de la loi du 4 mars 1846 énumère les marchandises exclues du bénéfice de l'entrepôt fictif de réexportation, à savoir :

- 1° les animaux vivants;
- 2° les poudres à tirer et les explosifs;
- 3° les marchandises prohibées tant à l'importation qu'au transit;
- 4° les marchandises désignées par le Ministre des Finances.

Art. 23.

La section 3 du chapitre 1^{er} de la loi du 4 mars 1846 traite du classement, de l'arrimage et des manipulations des marchandises.

Conformément à l'article 13, l'arrimage et le classement des marchandises dans les entrepôts publics, particuliers et fictifs doivent avoir lieu selon la provenance ou l'origine des marchandises.

Pour l'entrepôt fictif de réexportation, il appartient à l'entrepoteur de choisir l'arrimage ou le classement qui lui convient le mieux. Toutefois, la distinction quant à la provenance ou l'origine doit apparaître dans la comptabilité-matière de l'intéressé.

Art. 24.

L'article 24 a pour but de mettre le texte de l'article 18 de la loi du 4 mars 1846 en concordance avec la terminologie utilisée actuellement.

HOOFDSTUK III.

Wijzigingen in de wet van 4 maart 1846
betreffende de handelsentrepots.

Art. 19.

De vervanging van het opschrift van de wet heeft tot doel, dat opschrift in overeenstemming te brengen met de richtlijn van 4 maart 1969 van de Raad van de Europese Gemeenschappen (n° 69174/E. E. G.).

Art. 20.

Artikel 15 strekt ertoe de wettelijke bepalingen af te schaffen betreffende het vrij entrepot dat in België nooit heeft bestaan, en een nieuw soort entrepot, het fictief entrepot voor wederuitvoer in te stellen om de internationale handel te bevorderen.

Zie eveneens artikel 45, 8°, van het onderhavig wetsontwerp en het koninklijk besluit van 14 augustus 1975, betreffende het stelsel van vrije zones.

Art. 21.

Dit artikel geeft de definitie van het fictief entrepot voor wederuitvoer en bepaalt het percentage goederen dat moet worden wederuitgevoerd.

Art. 22.

Een nieuw artikel *libis* van de wet van 4 maart 1846 geeft een opsomming van de goederen die uitgesloten zijn van het voordeel van het fictief entrepot voor wederuitvoer, te weten :

- 1° levende dieren;
- 2° kruit en springsroffen;
- 3° goederen die zowel bij invoer als bij doorvoer verboden zijn;
- 4° goederen aangewezen door de Minister van Financiën.

Art. 23.

Afdeling 3 van hoofdstuk I van de wet van 4 maart 1846 behandelt het rangschikken, het stuwen en de behandelingen van de goederen.

Overeenkomstig artikel 13 moeten het stuwen en het rangschikken van de goederen in de openbare, de particuliere en de fictieve entrepots geschieden volgens de herkomst of de oorsprong van de goederen.

In het fictief entrepot voor wederuitvoer staat het de entrepositaris vrij de goederen te stuwen of te rangschikken volgens het hem best past. Evenwel moet het onderscheid inzake de herkomst of de oorsprong blijken uit de voorraadadministratie van de betrokkene.

Art. 24.

Artikel 24 heeft tot doel de tekst van artikel 18 van de wet van 4 maart 1846 in overeenstemming te brengen met de thans gebruikte terminologie.

Art. 25.

La modification des articles 20 et 22 de la loi du 4 mars 1846 est rendue nécessaire en présence de la suppression de l'entrepôt franc (voir les articles 20 et 45, 8°, du présent projet de loi).

Art. 26.

Lors de l'examen du projet de l'arrêté royal du 2 juillet 1957 modifiant l'arrêté royal du 7 juillet 1847 portant règlement général sur le service des entrepôts des douanes, le Conseil d'Etat a marqué quelque hésitation au sujet du fondement légal dudit projet. Ce haut Collège a dû, entre autres, baser son accord sur les dispositions des entrepôts de libre réexportation qui étaient en vigueur en 1847.

L'article 26 a pour but d'insérer dans la loi du 4 mars 1846 une disposition qui permettra d'éviter toute équivoque à l'avenir.

Art. 27.

L'article 27 a pour objet de compléter l'article 38" 3° de la loi du 4 mars 1846 en prévoyant la possibilité de transférer des marchandises d'un entrepôt public sur un entrepôt fictif de réexportation.

Art. 28.

Vu les dispositions des articles 14 à 18 de la directive 69173/C. E. E. du 4 mars 1969 concernant l'harmonisation des dispositions législatives, réglementaires et administratives relatives au régime de perfectionnement actif et les directives d'application desdits articles, il y a lieu de subordonner à des conditions à déterminer par le Roi la mise à la consommation, par sortie d'entrepôt public, des marchandises visées à l'article 36, 2°, de la loi du 4 mars 1846.

Art. 29.

En vertu de la législation actuelle, l'autorité communale peut délivrer à la personne qui désire obtenir un entrepôt particulier un certificat de moralité constatant la solvabilité de l'intéressé pour le montant des droits éventuellement dus.

Ces dernières années, de tels certificats ne sont pratiquement plus délivrés étant donné que les demandes de concession d'entrepôts particuliers émanent de sociétés pour lesquelles les administrations communales ne peuvent délivrer lesdits certificats qu'après des enquêtes laborieuses.

Pour remédier à ces difficultés, il a été jugé préférable d'exiger qu'un cautionnement pour les droits soit constitué à la satisfaction du receveur des douanes.

A noter que l'Administration a la possibilité de limiter le cautionnement si le receveur des douanes le fixait à un montant trop élevé.

Art. 30.

L'article 30 a pour but d'insérer dans la loi du 4 mars 1846, une disposition qui rend applicable aux entrepôts fictifs de réexportation des dispositions similaires à celles des articles 45 et 47.

Art. 25.

De wijziging van de artikelen 20 en 22 van de wet van 4 maart 1846 wordt nodig geacht als gevolg van de afschaffing van het vrije entrepot (zie de artikelen 20 en 45, 8°, van onderhavig ontwerp van wet).

Art. 26.

Bij het onderzoek van het ontwerp van koninklijk besluit van 2 juli 1957 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 juli 1847 houdende algemeen reglement op de dienst van de douane-entrepots, heeft de Raad van State enigszins getwijfeld in verband met de wettelijke basis van bedoeld ontwerp. Dit Hoog College heeft ondermeer zijn akkoord moeten baseren op bepalingen betreffende de entrepots voor vrije wederuitvoer die van kracht waren in 1847.

Artikel 26 strekt ertoe een bepaling in te voegen in de wet van 4 maart 1846 waardoor in de toekomst elke dubbelzinnigheid wordt voorkomen.

Art. 27.

Artikel 27 heeft tot doel artikel 38" 3° van de wet van 4 maart 1846 aan te vullen, door te bepalen dat goederen opgeslagen in een openbaar entrepot mogen worden overgebracht naar een fictief entrepot voor wederuitvoer.

Art. 28.

Gelet op het bepaalde in de artikelen 14 tot 18 van de richtlijn 69173/E. E. G. van 4 maart 1969 inzake de harmonisatie van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen met betrekking tot de regeling « actieve veredeling » en op de richtlijnen genomen ter uitvoering van de genoemde artikelen, wordt het nodig geacht de uitslag uit openbaar entrepot voor het verbruik van de goederen bedoeld in artikel 36, 2°, van de wet van 4 maart 1846, te onderwerpen aan voorwaarden vast te stellen door de Koning.

Art. 29.

Krachtens de huidige wetgeving mag het gemeentebestuur aan de persoon die een vergunning van particulier entrepot wil bekomen een getuigschrift van goede zeden afgeven waarin wordt bevestigd dat hij solvent is voor het beloop van de eventueel verschuldigde rechten.

De laatste jaren worden die getuigschriften in de praktijk niet meer afgegeven aangezien de aanvragen voor een vergunning van particulier entrepot worden ingediend door maatschappijen waaraan de gemeentebesturen slechts getuigschriften kunnen afgeven na een moeizaam onderzoek.

Om die moeilijkheden te verhelpen werd het nuttig geacht zekerheid voor de rechten te doen stellen ten genoegen van de ontvanger der douane.

Aan te stippen dat de Administratie de mogelijkheid heeft om de borgtocht te beperken indien de ontvanger hem op een te hoog bedrag zou vaststellen.

Art. 30.

Artikel 30 heeft tot doel in de wet van 4 maart 1846 een bepaling in te voegen, die voor de fictieve entrepots voor wederuitvoer gelijkaardige voorschriften instelt als die van de artikelen 45 en 47.

Art. 31.

L'article 48 de la loi du 4 mars 1846 est relatif aux recensements des entrepôts publics, particuliers ou fictifs.

De tels recensements ne peuvent être envisagés pour les entrepôts fictifs de réexportation étant donné la grande diversité des marchandises.

Dans ces conditions, il est préférable de prévoir que des contrôles quantitatifs de certaines espèces de marchandises seront effectués dans la mesure jugée nécessaire.

Am. 32 et 33.

La suppression, dans le texte de la loi du 4 mars 1846, des dispositions relatives aux entrepôts francs et l'adaptation du taux des amendes, entraînent la modification du texte des articles 52 et 54.

A l'avenir, le montant des amendes ne sera plus affecté des décimes additionnels.

En outre, l'Administration peut, en cas de circonstances atténuantes, user du droit de transaction qui lui est reconnu par l'article 229 de la loi générale du 26 août 1822, et infliger une amende moins élevée.

Am. 34 et 35.

Les articles 34 et 35 tendent, en matière de pénalité, à étendre aux entrepôts fictifs de réexportation les règles appliquées jusqu'à présent aux entrepôts fictifs.

Art. 36.

Étant donné que le pouvoir de réglementer les manipulations en entrepôts appartiendra à l'avenir au Roi (v. article 23), il a été jugé nécessaire d'adapter le texte de l'article 57, § 1^{er}, de la loi du 4 mars 1846.

En ce qui concerne la majoration des amendes, il est renvoyé aux articles 32 et 33.

Art. 37.

Cet article a été modifié pour permettre au Ministre des Finances d'autoriser des opérations entre le coucher et le lever du soleil.

Art. 39.

L'article 39 tend, en matière d'obligation des entrepositaires, à étendre aux entrepôts fictifs de réexportation les règles appliquées jusqu'à présent aux entrepôts particuliers et fictifs.

CHAPITRE IV.

Dispositions diverses.

Art. 40.

Les amendes fiscales qui sont fixées par une disposition des lois de douane ou d'accise ont été portées au niveau de la valeur de la monnaie par l'article 33, § 2, de la loi du 10 avril 1933 en les majorant de soixante décimes addition-

Art. 31.

Artikel 48 van de wet van 4 maart 1846 heeft betrekking op de opnemingen in de openbare, de particuliere en de fictieve entrepots.

Gelet op de grote verscheidenheid van de goederen kunnen dergelijke opnemingen niet in overweging worden genomen voor de fictieve entrepots voor wederuitvoer.

In die omstandigheden is het verkieslijk te bepalen dat kwantitatieve controles van sommige soorten goederen moeten worden verricht in de mate dar het nodig wordt geacht.

Am. 32 en 33.

De opheffing van de bepalingen betreffende de vrije entrepots in de tekst van de wet van 4 maart 1846 en de aanpassing van de bedragen van de boeten noodzaken de wijziging van de tekst van de artikelen 52 en 54.

In de toekomst zal het bedrag van de boeten niet meer worden verhoogd met opdecimen.

Wel te verstaan kan de Administratie, in geval van verzachtende omstandigheden, gebruik maken van het recht van transactie dat haar is toegekend door artikel 229 van de algemene wet van 26 augustus 1822, en een minder hoge boete opleggen.

Am. 34 en 35.

De artikelen 34 en 35 strekken ertoe de regeling inzake strafbepalingen die thans van toepassing is op de fictieve entrepots, uit te breiden tot het fictief entrepot voor wederuitvoer.

Art. 36.

Aangezien de regeling betreffende de machtigingen tot behandeling in entrepot in de toekomst tot de bevoegdheid zal behoren van de Koning (zie artikel 23), werd het nodig geoordeeld de tekst van artikel 57, § 1, van de wet van 4 maart 1846 aan te passen.

Wat de verhoging van de boeten betreft, wordt verwezen naar de artikelen 32 en 33.

Art. 37.

Dit artikel werd gewijzigd om de Minister van Financiën de macht te geven verrichtingen toe te staan tussen zonsopgang en zonsopgang.

Art. 39.

Artikel 39 strekt ertoe de regeling inzake de verplichtingen van de entrepositarissen die thans van toepassing is op de particuliere en fictieve entrepots, uit te breiden tot het fictief entrepot voor wederuitvoer.

HOOFDSTUK IV.

Diverse bepalingen.

Art. 40.

De fiscale boeten die bij een bepaling van douane- of accijnswetten zijn vastgesteld, werden op het peil van de waarde der munt gebracht door ze bij artikel 33, § 2, van de wet van 10 april 1933 met zestig opdecimes te verhogen.

ncls. Depuis lors, ces décimes additionnels n'ont pas été modifiés bien que les décimes additionnels sur les amendes pénales ont été portés entre-temps à nonante par l'article 12 de la loi du 14 août 1947, à cent nonante par l'article 1^{er} de la loi du 5 mars 1952 et à deux cent nonante par l'article 1^{er} de la loi du 22 décembre 1969.

Pour redresser la force répressive des amendes fiscales précitées en les adaptant derechef à la dépréciation du pouvoir d'achat de la monnaie, il est nécessaire que les décimes additionnels soient portés à 190, ce qui représente une multiplication par vingt.

Art. 41.

Pour mettre les règles prévues à l'article 5 de la loi du 7 juin 1967 concernant les douanes et les accises en concordance avec des actes des Communautés Européennes sans devoir appliquer les dispositions de l'article 2 de la loi du 20 février 1970 concernant les douanes et les accises, il est proposé de donner ce pouvoir au Roi.

A remarquer que le Roi ne pourra faire usage de ce nouveau pouvoir que dans la limite de ce qui est prévu dans ces actes.

Art. 42.

En raison de la cherté de l'argent sur le marché des capitaux, il convient de relever l'intérêt moratoire qui est dû en cas de retard dans le paiement des droits d'entrée, des droits d'accise ou des autres impôts recouvrés par l'administration des douanes et accises. Le Gouvernement propose de porter le taux de cet intérêt à 12 % l'an pur le mettre au même niveau que pour les impôts directs. L'article 4 de la loi du 25 juillet 1974 modifiant notamment le Code des impôts sur les revenus, a en effet fixé le taux de l'intérêt de retard en matière d'impôts directs à 1 % par mois ce qui revient à 12 % l'an.

Il est proposé en même temps de donner au Roi le pouvoir de diminuer le taux de l'intérêt si les circonstances économiques ou financières le justifient. Pour majorer le taux de l'intérêt au-delà de 12 %, l'approbation du pouvoir législatif reste requise.

Art. 43.

Il paraît opportun d'insérer dans la législation douanière et accisienne une disposition par laquelle la non-concordance des données des livres comptables ou des documents commerciaux, relatives à l'achat et à la vente de marchandises soumises à l'accise ou à des droits d'entrée, peut être invoquée comme preuve de la fraude des droits, aussi longtemps que le contraire n'est pas prouvé.

Art. 44.

La matière des douanes et des accises fait l'objet de plusieurs lois dont certaines ont été souvent modifiées ou complétées. Par ailleurs, il n'existe pas de texte néerlandais officiel des dispositions antérieures à l'entrée en vigueur de la loi du 18 avril 1898 relative à l'emploi de la langue flamande dans les publications officielles. Il est indispensable de disposer en ce domaine de textes légaux clairs et précis. Ce but peut être atteint par la coordination des textes existants.

Sederrdien bleven die opdecimes ongewijzigd ofschoon de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten intussen werden verhoogd met negentig opdecimes bij artikel 12 van de wet van 14 augustus 1947, met honderd negentig opdecimes bij artikel 1 van de wet van 5 maart 1952 en met tweehonderd negentig opdecimes bij artikel 1 van de wet van 22 december 1969.

Om de repressieve kracht van vorenbedoelde fiscale boeten te herstellen, door ze opnieuw in verhouding te brengen met de verminderde koopkracht van de munt is het noodzakelijk dat de opdecimes tot 190 worden verhoogd, wat een vermenigvuldiging met twintig tot gevolg heeft.

Art. 41.

Om de regels bepaald in artikel 5 van de wet van 7 juni 1967 inzake douane en accijnzen in overeenstemming te brengen met de akten van de Europese Gemeenschappen, zonder de bepalingen van artikel 2 van de wet van 20 februari 1970 inzake douane en accijnzen te moeten toepassen, wordt voorgesteld daartoe bevoegdheid aan de Koning te geven.

Er valt op te merken dat de Koning van deze nieuwe bevoegdheid slechts gebruik zal kunnen maken binnen de perken van het bepaalde in die akten.

Art. 42.

Wegens de duurte van het geld op de kapitaalmarkt is het aangewezen de moratoire interest te verhogen die verschuldigd is bij laattijdige betaling van invoerrechten, accijnzen of van andere door de administratie der douane en accijnzen geïnde belastingen. De Regering stelt voor die interestvoet te verhogen tot 12 % per jaar en hem op hetzelfde peil te brengen als voor de directe belastingen. Artikel 4 van de wet van 25 juli 1974 tot wijziging inzonderheid van het Wetboek van de inkomstenbelastingen heeft inderdaad het bedrag van de verwijlinterest inzake directe belastingen vastgesteld op 1 % per maand wat neerkomt op 12 % per jaar.

Terzelfdertijd wordt voorgesteld om aan de Koning de macht te geven het bedrag van de interest op een lager percent vast te stellen wanneer de economische of financiële omstandigheden zulks rechrvaardigen. Om de interestvoet te verhogen boven 12 % blijft de goedkeuring van de wetgever vereist.

Art. 43.

Het komt passend voor in de douane- en accijnswetgeving een bepaling in te lassen waarbij de niet-overeenstemmende gegevens van de handelsboekhouding of van de handelsgeschriften betreffende de aan- en verkoop van goederen die belast zijn met accijns of met invoerrecht, kunnen ingeroepen worden als bewijs van de fraude der rechten zolang het tegendeel niet is bewezen.

Art. 44.

De reglementering inzake douane en accijnzen maakt het voorwerp uit van verscheidene wetten, waarvan sommige dikwijls werden gewijzigd of aangevuld. Bovendien bestaat er geen officiële Nederlandse tekst van de bepalingen die tot stand zijn gekomen voor de inwerkingtreding van de wet van 18 april 1898 betreffende het gebruik van de Vlaamse taal in de officiële bekendmakingen. Het is onmisbaar op dat gebied over klare en preciese wetteksten te beschikken. Dat doel kan worden bereikt door een coördinatie van de bestaande teksten.

CHAPITRE V

Abrogations.

Art. 45.

En vertu de l'article 45 sont abrogées des dispositions qui n'ont plus de raison d'être.

L'article 51 de la loi générale du 26 août 1822 est implicitement remplacé par l'article 7, § 1^{er}, de la loi du 30 juin 1951 concernant les douanes et les accises.

L'article 145 de la même loi générale est implicitement remplacé par l'article 2 de l'arrêté royal du 18 février 1952 relatif à la déclaration et au déchargement des marchandises importées par rivières et canaux et par mer et par l'article 41 de la loi du 19 mars 1951 concernant les accises. Ledit article 41 dispose que le Ministre des Finances peut accorder des délais pour le paiement des droits d'accise. L'exécution de cet article est réglée par les arrêtés ministériels des 21 septembre 1964 et 22 décembre 1971. Ces arrêtés prévoient entre autres qu'un cautionnement doit être fourni.

En présence de ces dispositions légales, les articles 145 et 146 de la même loi générale peuvent être considérés comme devenus sans objet.

En ce qui concerne l'article 148 de la même loi générale qui avait été modifié par l'article 10 de la loi du 5 janvier 1844, il est à remarquer que l'alinéa 1^{er} est devenu sans objet, le sel ayant cessé d'être une marchandise d'accise depuis l'entrée en vigueur de la loi du 15 mai 1870 abolissant notamment le droit d'accise sur le sel. Quant aux 2^e et 3^e alinéas du même article 148, ils sont tombés également en désuétude.

En ce qui concerne les dispositions de l'article 149 de la même loi générale, modifié par l'article 2 de l'arrêté royal du 27 mai 1876, la teneur en est reprise dans l'article 40 de la loi du 19 mars 1951 concernant les accises.

Le rapport au Roi de l'arrêté royal du 14 août 1975 relatif au régime des zones franches a déjà annoncé la suppression des articles 26 à 34 de la loi du 4 mars 1846.

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 20 mai 1975, d'une demande d'avis sur un projet de loi "concernant les douanes et les accises", a donné le 23 juin 1975 l'avis suivant:

Le projet de loi prévoit en son article 40 une autorisation de coordonner les textes législatifs relatifs aux douanes et aux accises. Cette matière qui contient des textes s'échelonnant depuis 1822 à nos jours est extrêmement dispersée; de nombreuses dispositions sont rédigées en termes désuets; d'autres ne sont plus guère appliquées; d'autres encore contiennent des règles qui ont été exprimées ultérieurement sous une autre forme sans que l'on puisse toujours distinguer si l'abrogation implicite de la disposition plus ancienne est acquise.

Pour faciliter la réalisation des intentions du Gouvernement, il conviendrait d'abroger dans la loi du 26 août 1822, les dispositions qui sont devenues sans application et d'y supprimer des formules désuètes. On pourrait à ce propos remplacer les premiers articles de cette loi, qui apparaissent quelque peu anachroniques.

HOOFDSTUK V.

Opheffingen.

Art. 45.

Artikel 45 heft enkele bepalingen op die doelloos zijn geworden.

Artikel 51 van de algemene wet van 26 augustus 1822 is impliciet vervangen door artikel 7, § 1, van de wet van 30 juni 1951 inzake douane en accijnzen.

Artikel 145 van dezelfde algemene wet van 26 augustus 1822 is impliciet vervangen door artikel 2 van het koninklijk besluit van 18 februari 1952 betreffende de aangifte en de lossing van goederen ingevoerd langs rivieren en kanalen en uit zee en door artikel 41 van de wet van 19 maart 1951 inzake accijnzen. Dit artikel 41 geeft aan de Minister van Financiën de macht om termijnen toe te staan voor de betaling van de accijnzen. De uitvoering van dat artikel is geregeld door de ministeriële besluiten van 21 september 1964 en 22 december 1971. Die besluiten bepalen o.m. dat een borgtocht moet worden gesteld.

Gelet op het bestaan van laatstgenoemde wettelijke bepalingen mogen de artikelen 145 en 146 van dezelfde algemene wet als doelloos worden beschouwd.

Ten opzichte van artikel 148 van dezelfde algemene wet, dar werd gewijzigd door artikel 10 van de wet van 5 januari 1844, dient te worden opgemerkt dat het eerste lid doelloos is geworden, vermits de accijns op zout is vervallen sedert het in werking treden van de wet van 15 mei 1870 waarbij o.m. de accijns op zout werd opgeheven. Het tweede en het derde lid van hetzelfde artikel 148, zijn eveneens in onbruik geraakt.

Tenslotte is de zakelijke inhoud van artikel 149 van dezelfde algemene wet, gewijzigd bij artikel 2 van het koninklijk besluit van 27 mei 1876, overgenomen in artikel 40 van de wet van 19 maart 1951 inzake accijnzen.

Het verslag aan de Koning van het koninklijk besluit van 14 augustus 1975 betreffende het stelsel van vrije zones, heeft de opheffing van de artikelen 26 *tim* 34 van de wet van 4 maart 1846 reeds in het vooruitzicht gesteld.

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 20^e mei 1975 door de Minister van Financiën verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet «inzake douane en accijnzen», heeft de 23^e juni 1975 het volgend advies gegeven:

Het ontwerp van wet verleent in artikel 40 machtiging tot het coördineren van de wetteksten betreffende de douane en de accijnzen. Deze materie omvat teksten die verspreid liggen over de periode tussen 1822 en heden; vele bepalingen zijn geredigeerd in bewoordingen die in onbruik zijn geraakt; andere worden praktisch niet meer toegepast; nog andere bevatten regels die naderhand in een andere vorm zijn verwoord, zonder dat steeds kan worden uitgemaakt of de vroegere bepaling wel degelijk stilzwijgend opgeheven is.

Het voornemen van de Regering zou gemakkelijker worden verwezenlijkt als in de wet van 26 augustus 1822 de niet meer toepasselijke bepalingen opgeheven en de verouderde formules geschrapt werden. Meteen zouden de eerste artikelen van de wet, die er ietwat anachronistisch uitzien, kunnen worden vervangen.

En ce qui concerne les amendes en florins qui, par application de l'article 1^{er} de la loi du 30 décembre 1832, doivent être converties en francs belges, il raison de deux francs par florins, plus une majoration de 6 % du total pour «différence monétaire», il s'indiquerait de profiter du projet de loi actuel pour faire la toilette de la loi du 26 août 1822.

De plus, en accord sur ce point avec le fonctionnaire délégué, le Conseil d'Etat estime que le meilleur système pour éviter les difficultés d'interprétation que pourrait soulever l'application de l'article 33, § 2, de la loi du 10 avril 1933 consisterait à introduire directement dans la loi du 26 août 1822 les chiffres ~~prévisibles~~ des amendes fiscales.

Si ce système était adopté, il conviendrait, par voie de conséquence, de remplacer l'article 33, § 2, première phrase, de la loi du 10 avril 1933, par le texte suivant:

«Les amendes fiscales en matière de douane et d'accise qui ont été fixées par les lois antérieures au 1^{er} avril 1926 et qui n'ont pas été révisées postérieurement à cette date sont majorées de 190 décimes additionnels »;

Enfin, l'expression «par nous» qui figure dans différents articles de la loi du 26 août 1822 devrait être supprimée, dès l'instant où l'attribution du pouvoir réglementaire pour les causes indiquées est déterminée par des dispositions postérieures à cette loi.

Par ailleurs, si à l'occasion de la coordination que le Gouvernement projette, son intention était d'apporter des modifications de fond aux textes en vigueur, cette coordination devrait être soumise pour confirmation au législateur, comme il a été fait, notamment, pour le Code du logement.

• • •

En différents endroits, le projet prévoit l'attribution au Ministre des Finances de pouvoirs réglementaires. Il importe à cet égard de rappeler que le pouvoir réglementaire appartient au Roi en vertu des articles 67 et 78 de la Constitution. Il est toutefois généralement admis qu'après avoir arrêté les mesures de principe nécessaires à l'exécution de la loi, le Roi peut confier à un ministre le soin de déterminer des normes accessoires, telles que le libellé d'un formulaire, les attributions d'un bureau ou les délais de paiement d'une imposition due.

Il arrive aussi que la loi attribue directement à un ministre un certain pouvoir réglementaire. Dans la logique du système ce ne devrait être que pour régler des questions accessoires. De telles attributions ne devraient, en tous cas, pas être confiées à des fonctionnaires.

• • •

EXAMEN DES ARTICLES.

Article 3 (1).

Il se déduit de l'exposé des motifs que le texte de l'article 162 ne traduit pas l'intention véritable du Gouvernement. Il doit être modifié pour correspondre à cette intention.

L'article 63 de la loi du 26 août 1822 qui fait référence à la distance déterminée par l'article 162 devrait, à la suite de la modification de ce dernier article, être également modifié.

Article 4 (2).

Le nouveau texte prévu pour l'article 177 de la loi de 1822 interdit les dépôts de marchandises dans le rayon des douanes, à l'exception des marchandises « non fraudées » dont la détention est permise à certains possesseurs.

Le texte ne précise pas à quelle partie, les intéressés ou l'administration, incombera la charge de la preuve quant à la provenance régulière des marchandises. Selon le fonctionnaire délégué, cette preuve ne devra être fournie par les intéressés qu'à partir du moment où l'administration nourrira des doutes sérieux sur cette provenance régulière, au départ de certains indices matériels.

Le nouveau texte devrait être rédigé de façon à tenir compte de ces intentions. En effet, la répartition de la charge de la preuve intéresse au premier chef les juridictions qui auront à sanctionner les infractions.

D'autre part, cet article remplace entièrement le texte de l'article 177 de la loi de 1822. La nouvelle rédaction rend inadéquante la référence

(Vat de geldboeten in guldens betreft, die krachtens artikel 1 van de wet van 30 december 1832 moeten worden omgerekend in Belgische frank naar rata van twee frank per gulden, plus een verhoging met 6 % van het totaal wegens «verschil in muntenwaarde», zou het onderhavige ontwerp te baar moeten worden genomen om de wet van 26 augustus 1822 op te frissen.

Bovendien meent de Raad van State - en de gennachrigde ambtenaar deelt die zienswijze - dat de beste regeling voor het onderwerpen van de inderpracticummoelijkheden die bij de roepassing van artikel 33, § 2, van de wet van 10 april 1933 zouden kunnen rijzen, erin bestaat de geperekwateerde cijfers van de fiscale geldboeten rechtstreeks in de wet van 26 augustus 1822 op te nemen.

Wordt die regeling aangenomen, dan moet diensgevolge ook artikel 33, § 2, eerste volzin, van de wet van 10 april 1933 door de volgende tekst worden vervangen:

«De fiscale geldboeten inzake douane en accijnzen, die zijn vastgesteld door de wetten van vóór 1 april 1926 en na deze datum niet zijn herzien, worden verhoogd met 190 opdecimes ».

Ten slotte zouden de woorden «door Ons», die in verscheidene artikelen van de wet van 26 augustus 1822 voorkomen, moeten worden geschrapt zodra de toekenning van de verordenende bevoegdheid voor de vermelde zaken is vastgesteld in bepalingen die na die wet tot stand zijn gekomen.

Wanneer het in de bedoeling van de Regering mocht liggen, naar aanleiding van de voorgenomen coördinatie de reeds geldende teksten te wijzigen wat de grond betreft, zou die coördinatie ter bekrachtiging aan de wetgever moeten worden voorgedragen, zoals onder meer voor de «Huisvestingscode» is gedaan.

• • •

Op verschillende plaatsen voorziet het ontwerp in de toekenning van verordenende bevoegdheid aan de Minister van Financiën. Er moge op gewezen worden dat de verordenende bevoegdheid bij de Koning berust krachtens de artikelen 67 en 78 van de Grondwet. Algemeen wordt echter aanvaard dat de Koning, nadat hij de principiële maatregelen die voor de uitvoering van de wet vereist zijn, heeft vastgesteld, een minister mag belasten met het uitschrijven van de bijkomende normen, bij voorbeeld in verband met de tekst van een formulier, de ambtsbevoegdheden van een kanroom, de termijnen voor het betalen van een verschuldigde belasting.

Soms ook verleent de wet een bepaalde verordeningsbevoegdheid rechtstreeks aan een minister. De logica van het systeem eist dat dit alleen voor het regelen van bijkomende aangelegenheden gebeurt. In geen geval mogen zodanige bevoegdheden aan ambtenaren worden opgedragen.

• • •

ONDERZOEK VAN DE ARTIKELN.

Artikel 3 (1).

Uit de memorie van toelichting kan worden afgeleid dat de tekst van artikel 162 de werkelijke bedoeling van de Regering niet weergeeft. Hij moet zo worden gewijzigd dat hij dat wel doet.

Ten gevolge van die wijziging moet dan ook gewijzigd worden artikel 63 van de wet van 26 augustus 1822, dat verwijst naar de afstand die in artikel 162 is bepaald.

Artikel 4 (2).

De nieuwe tekst die voor artikel 177 van de wet van 1822 wordt voorgesteld, verbiedt opslagplaatsen voor goederen in de tolkring, maar niet voor «andere dan gesmokkelde goederen» welke sommige bezitters onder zich mogen houden.

De tekst zegt niet op welke partij, de betrokkenen of het bestuur, de bewijslast met betrekking tot de regelmatige herkomst van de goederen rust. Volgens de gemachtigde ambtenaar zal dat bewijs door de betrokkenen slechts moeten worden geleverd zodra het bestuur over die regelmatige herkomst ernstige twijfel gaat koesteren op grond van bepaalde materiële aanwijzingen.

De nieuwe tekst zou zo moeten worden geredigeerd dat hij met die bedoeling rekening houdt. De verdeling van de bewijslast is immers in de eerste plaats van belang voor de gerechten die de misdrijven zullen moeten straffen.

Dit artikel vervangt de gehele tekst van artikel 177 van de wet van 1822. De verwijzing naar dat artikel 177, die voorkomt in verschil-

(1) Devenu l'article 9 dans le projet proposé.

(2) Devenu l'article 10 dans le projet proposé.

(1) Artikel 9 in het voorgestelde ontwerp.

(2) Artikel 10 in het voorgestelde ontwerp.

qui est faire à cet article dans différents articles de la loi, notamment dans les articles 195, 200, 225 et 312, lesquels doivent être modifiés en conséquence.

Articles 16 et 17 (3).

Plutôt que de modifier le numérotage de trois articles, ce qui peut être source de confusion, il est suggéré d'insérer un nouvel article 6bis dans la loi du 4 mars 1846.

Article 31 (4).

Au nouvel article 58, § 1^{er}, introduit dans la loi du 4 mars 1846, la référence à l'article 33 de la loi du 10 avril 1933 est peu adéquate. Cet article est, en réalité, une disposition modificative de l'article 324 de la loi du 26 août 1822.

Article 41 (5).

Le Conseil d'Etat propose, avec l'accord du fonctionnaire délégué, de prévoir outre les abrogations prévues au projet, celles des dispositions suivantes qui sont devenues sans objet :

- a) les articles 4, 39, 44, 70, 130, 135, 142, 154, 204, 251, 276 et 277 de la loi générale du 26 août 1822;
- b) les articles 3 et 66 de la loi du 4 mars 1846;
- c) l'article 4 de la loi du 7 juin 1832.

Article 42 (6).

Le Conseil d'Etat n'aperçoit pas la raison pour laquelle il est dérogé à l'article 4, alinéa 2, de la loi du 31 mai 1961, qui fixe le moment de l'entrée en vigueur des lois.

Le chapitre V paraît pouvoir être omis sans inconvénients.

* * *

Le projet soulève, en outre, diverses observations de forme qui n'appellent pas de commentaires et dont il a été tenu compte dans le texte ci-après, lequel a reçu l'accord du fonctionnaire délégué :

CHAPITRE 1^{er}.

Modifications à la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer.

Article 1^{er}.

L'intitulé de la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Loi générale relative aux douanes et accises »;

Article 2.

Le chapitre 1^{er} et les articles 1^{er} à 3 de la même loi sont remplacés par les dispositions suivantes :

CHAPITRE 1^{er}. - Principes.

Article 1^{er}. - Sauf les exceptions prévues par la loi et les traités, toute marchandise en provenance d'un pays étranger est assujettie aux droits déterminés par le Tarif des droits d'entrée, lorsqu'elle entre sur le territoire du Royaume ou lorsqu'elle sort des entrepôts ou des zones franches.

Par marchandises, on entend tous objets, denrées, matières premières, animaux, et en général tout bien meuble quelconque.

leude artikelen, onder artikel 1-15.2nO, 225 en 12, van dit wet, worden door de nieuw redactie onduidelijk. Die artikelen moeten dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Artikelen 16 en 17 (3).

Liever dan drie artikelen te vernummen, die hieraan verwarrend kan werken, neme men een nieuw artikel (6bis) op in de wet van 4 maart 1846.

Artikel 31 (4).

In het nieuwe artikel 58, § 1, dat in de wet van 4 maart 1846 wordt ingevoegd, is de verwijzing naar artikel 33 van de wet van 10 april 1933 niet geheel diensrig. Dat artikel is eigenlijk een bepaling tot wijziging van artikel 324 van de wet van 26 augustus 1822.

Artikel 41 (5).

In overleg met de gernachrigde ambtenaar stelt de Raad van State voor, behalve de door de ontwerp-wet op te heffen bepalingen ook de volgende overbodig geworden bepalingen op te heffen :

- a) de artikelen 4, 39, 44, 70, 130, 135, 142, 154, 204, 251, 276 en 277 van de algemene wet van 26 augustus 1822;
- b) de artikelen 3 en 66 van de wet van 4 maart 1846;
- c) artikel 4 van de wet van 7 juni 1832.

Artikel 42 (6).

Het is de Raad van State niet duidelijk waarom wordt afgeweken van artikel 4, tweede lid, van de wet van 31 mei 1961, waarin is bepaald op welk tijdstip de wetten in werking treden.

Hoofdstuk V lijkt zonder bezwaar te kunnen vervallen.

* * *

Bij het ontwerp zijn bovendien een aantal opmerkingen te maken die alleen de vorm betreffen en geen commentaar behoeven; er is rekening mee gehouden in de hierna voorgestelde reksr, waarmee de gemachtigde ambtenaar heeft ingestemd.

« HOOFDSTUK I.

Wijzigingen in de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en van de accijnzen alsmede van het tonnage der zeeschepen.

Artikel 1.

Het opschrift van de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en van de accijnzen alsmede van het tonnage der zeeschepen wordt door het volgende opschrift vervangen :

« Algemene wet inzake douane en accijnzen »;

Artikel 2.

Hoofdstuk I en de artikelen 1 tot 3 van dezelfde wet worden door de volgende bepalingen vervangen :

« HOOFDSTUK I. - Beginselen.

Artikel 1. - Behoudens de uitzonderingen waarin de wet en de verdragen voorzien, zijn alle uit een vreemd land herkomstige goederen onderworpen aan de rechten bepaald in het tarief van invoerrechten wanneer zij op het grondgebied van het Rijk aankomen of wanneer zij opslagplaatsen of vrije zones uitgaan.

Onder goederen wordt verstaan : alle voorwerpen, waren, grondstoffen, dieren, en in het algemeen enigerlei roerend goed.

(3) Devenus les articles 21 et 45, 80, dans le projet proposé.

(4) Devenu l'article 36 dans le projet proposé.

(5) Devenu l'article 45 dans le projet proposé.

(6) Article supprimé dans le projet proposé.

(3) Artikelen 21 en 45, 80, in het voorgestelde ontwerp.

(4) Artikel 36 in het voorgestelde ontwerp.

(5) Artikel 45 in het voorgestelde ontwerp.

(6) Artikel geschrapt in het voorgestelde ontwerp.

Article 2. - Les droits d'entrée sont dus et exigibles pour toutes marchandises qui n'en sont pas expressément exemptées, aussi souvent qu'elles font l'objet d'une importation.

Article 3. - Les marchandises soumises aux droits d'accise sont désignées dans la présente loi, sous la dénomination de "marchandises d'accises".

Article 3.

§ 1. Dans les articles 6, 9, 37, 38, 42 et 52 de la même loi, les mots « par nous » sont supprimés.

§ 2. Dans l'article 38 de la même loi, les mots « nous désignerons » sont remplacés par les mots « seront désignés ».

Article 4.

§ 1. Dans l'article 209 de la même loi, les mots « dix florins » sont remplacés par les mots « mille francs ».

§ 2. Dans les articles 51, 212, 217, 218, 221 et 228 de la même loi, les mots « vingt-cinq florins » sont remplacés par les mots « mille francs ».

§ 3. Dans les articles 23, 24, 209 et 220 de la même loi, les mots « cinquante florins » sont remplacés par les mots « deux mille francs ».

§ 4. Dans les articles 203, 209, 217 et 312 de la même loi, les mots « cent florins » sont remplacés par les mots « quatre mille francs ».

§ 5. Dans les articles 53, 203, 275 et 276 de la même loi, les mots « trois cents florins » sont remplacés par les mots « douze mille francs ».

§ 6. Dans l'article 227 de la même loi, les mots « quatre cents florins » sont remplacés par les mots « seize mille francs ».

Article 5.

§ 1. Sont remplacés par les mots « dans le rayon des douanes » :

- a) les mots « partout où les magasins et dépôts sont défendus » figurant à l'article 181 de la même loi;
- b) les mots « dans la distance du territoire étranger désignée à l'article 177 » figurant à l'article 195 de la même loi;
- c) les mots « sur les lieux et dans les îles où l'existence de magasins et dépôts clandestins de marchandises est défendue par l'article 177 » figurant à l'article 225 de la même loi;
- d) les mots « dans la distance des frontières de terre fixée par l'article 177 » figurant à l'article 312 de la même loi.

§ 2. Dans l'article 200 de la même loi, les mots « A l'exception du terrain désigné à l'article 177 » sont remplacés par les mots « A l'exception du rayon des douanes ».

Article 6.

L'article 63 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Article 63. - Pour les marchandises d'accise qui seront exportées par les rivières ou par terre avec décharge de l'accise, la déclaration pour l'exportation est faite au bureau où ces marchandises ont été prises en charge et où est tenu le compte de crédit du déclarant. »

Article 7.

(Article 1er du projet du Gouvernement) sauf à lire, au début de l'article : « A l'article 120 de la même loi... »

Article 8.

(Article 2 du projet du Gouvernement).

Article 9.

L'article 162 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

Artikel 2. - De invocerrecht zijn verschuldigd en opeisbaar voor alle goederen die er niet uitdrukkelijk van vrijgesteld zijn, zo vaak zij worden ingevoerd.

Artikel 3. - De goederen die aan accijnsrecht onderworpen zijn, worden in deze wet aangewezen met de benaming « accijnsgoederen ».

Artikel 3.

§ 1. In de artikelen 6, 9, 37, 38, 42 en 52 van dezelfde wet, worden de woorden « door Ons » geschrapt.

§ 2. In artikel 38 van dezelfde wet worden de woorden « zijn of nader mochten worden aangewezen » vervangen door de woorden « zullen worden aangewezen ».

Artikel 4.

§ 1. In artikel 209 van dezelfde wet worden de woorden « tien guldens » vervangen door de woorden « duizend frank ».

§ 2. In de artikelen 51, 212, 217, 218, 221 en 228 worden de woorden « vijftientig guldens » vervangen door de woorden « duizend frank ».

§ 3. In de artikelen 23, 24, 209 en 220 van dezelfde wet worden de woorden « vijftig guldens » vervangen door de woorden « tweeduizend frank ».

§ 4. In de artikelen 203, 209, 217 en 312 van dezelfde wet worden de woorden « honderd guldens » vervangen door de woorden « vierduizend frank ».

§ 5. In de artikelen 53, 203, 275 en 276 van dezelfde wet worden de woorden « driehonderd guldens » vervangen door de woorden « twaalfduizend frank ».

§ 6. In artikel 227 van dezelfde wet worden de woorden « vierhonderd guldens » vervangen door de woorden « zestigduizend frank ».

Artikel 5.

§ 1. De woorden « in de rolkring » worden vervangen :

- a) de woorden « Overal waar geene magazijnen of nederlagen zijn mogen », in artikel 181 van dezelfde wet;
- b) de woorden « binnen den afstand van het vreemd grondgebied » in artikel 177 genoemd », in artikel 195 van dezelfde wet;
- c) de woorden « op het terrein en de eilanden alwaar volgens artikel 177 geene magazijnen of nederlagen van goederen mogen zijn », in artikel 225 van dezelfde wet;
- d) de woorden « binnen den afstand van het vreemd territoir aan de landzijde, in artikel 177 bepaald », in artikel 312 van dezelfde wet.

§ 2. In artikel 200 van dezelfde wet worden de woorden « Met uitzondering van het terrein, opgenoemd in artikel 177 » vervangen door de woorden « Met uitzondering van de tolkring ».

Artikel 6.

Artikel 63 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 63. - Voor accijnsgoederen die langs rivieren of te land worden uitgevoerd met ontheffing van accijns, wordt de aangifte voor uitvoer gedaan op het kantoor waar die goederen in ontvangst genomen zijn en waar de creditrekening van de aangever wordt gehouden. »

Artikel 7.

(Artikel 1 van het Regeringsontwerp, maar aanvangend als volgt : « In artikel 120 van dezelfde wet... »)

Artikel 8.

(Artikel 2 van het Regeringsontwerp).

Artikel 9.

Artikel 162 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

~ Article 162. - Le Roi peut, sur le transport, le chargement ou le déchargement de roue maritime dans le rayon des douanes, à l'accompagnement d'un document destiné à prévenir la fraude.

La forme du document est établie par le Ministre des Finances.

Le Ministre des Finances ou son délégué peut accorder des dérogations particulières à cette obligation, en les soumettant aux conditions qu'il détermine.

Article 10.

L'article 177 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Article 177. - Dans le rayon des douanes, il est interdit d'avoir ou d'établir des magasins ou dépôts de marchandises.

Cette interdiction ne s'applique pas aux marchandises non fraudées, qui sont détenues dans les exploitations commerciales, industrielles, agricoles, horticoles ou forestières, ainsi que dans les entreprises d'élevage ou de transport, ou comme approvisionnements au domicile des particuliers.

Les détenteurs de marchandises visés à l'alinéa 2 n'auront à établir la provenance régulière des marchandises que lorsqu'il existera des indices sérieux permettant de douter de la régularité de cette provenance. »

Article 11.

L'article 180 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Article 180. - En vue de la prévention de la fraude, le Roi peut réglementer et notamment subordonner à autorisation l'établissement de fabriques dans le rayon des douanes. »

Article 12.

§ 1. Dans l'article 181, alinéa 2, et dans les articles 196 et 200 de la même loi, les mots « après le lever ou avant le coucher du soleil » sont remplacés par les mots « entre cinq heures du matin ou après neuf heures du soir ».

§ 2. Dans l'article 198 de la même loi, les mots « avant le lever ou après le coucher du soleil » sont remplacés par les mots « avant cinq heures du matin ou après neuf heures du soir ».

Article 13.

L'article 182 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

~ Article 182. - L'assistance et l'autorisation mentionnées dans l'article 181 ne sont pas exigées pour la visite immédiate des maisons, granges ou autres enclos, situés dans le rayon des douanes, dans lesquels auront été introduites ou recélées des marchandises soustraites à la visite des employés alors qu'ils étaient à leur poursuite. Ces marchandises seront présumées, jusqu'à preuve du contraire, former un dépôt de marchandises fraudées tombant sous l'interdiction de l'article 177. »

Article 14.

Dans l'article 184 de la même loi, la référence à l'article 178 est supprimée.

Article 15.

L'article 186 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Article 186. - En vue de la prévention de la fraude, le Roi peut réglementer et notamment subordonner à autorisation, l'établissement, l'exploitation et la cession de boutiques ou débits de marchandises d'accise dans le rayon des douanes. »

Article 16.

(Article 10 du projet du Gouvernement).

« Article 162. - De Koning kan aan het vervoer, laden of lossen van goederen in de tolkring de voorw. verbieden, dat zij vrgzeld gaan van een document ter voorkoming van sluikhandel. De vorm van het document wordt vastgesteld door de Minister van Financiën. »

De Minister van Financiën of zijn gemachtigde kan, onder door hem te stellen voorwaarden, bijzondere afwijkingen van die verplichting toestaan. »

Artikel 10.

Artikel 177 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen:

« Artikel 177. - In de tolkring is het verboden magazijnen of opslagplaatsen van goederen te hebben of op te richten.

Dar verbod geldt niet voor niet-gesmokkelde goederen, die in handels-, nijverheids-, landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, kwekerij- of vervoerbedrijven, of als voorraad in de woning van particulieren gehouden worden.

Zij die goederen als bedoeld in het tweede lid onder zich hebben, moeten de regelmatige herkomst ervan slechts bewijzen als er ernstige aanwijzingen zijn die aan de regelmatigheid van die herkomst kunnen doen twijfelen. »

Artikel 11.

Artikel 180 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen:

« Artikel 180. - Ter voorkoming van sluikhandel kan de Koning de oprichting van fabrieken in de tolkring reglementeren en inzonderheid afhankelijk stellen van een machtiging. »

Artikel 12.

§ 1. In artikel 181, tweede lid, en in de artikelen 196 en 200 van dezelfde wet, worden de woorden « na zonneopgang » en « vóór zonneondergang » vervangen door de woorden « tussen vijf uur 's morgens » en « negen uur 's avonds ».

§ 2. In artikel 198 van dezelfde wet worden de woorden « vóór zonneopgang » en « na zonneondergang » vervangen door de woorden « vóór vijf uur 's morgens » of « negen uur 's avonds ».

Artikel 13.

Artikel 182 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen:

« Artikel 182. - De in artikel 181 vermelde assistentie en autorisatie zijn niet vereist voor de dadelijke visitatie van in de tolkring gelegen huizen, schuren of andere voor afsluiting vatbare plaatsen, waar goederen werden binnengebracht of opgenomen die aan het onderzoek van de ambtenaren werden onttrokken terwijl deze die goederen aan het volgen waren. Die goederen worden, tot het bewijs van het tegendeel, geleverd is, vermoed een opslag van gesmokkelde goederen te vormen waarop het in artikel 177 gestelde verbod toepasselijk is. »

Artikel 14.

In artikel 184 van dezelfde wet wordt de verwijzing naar artikel 178 geschrapt.

Artikel 15.

Artikel 186 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen:

« Artikel 186. - Ter voorkoming van sluikhandel kan de Koning de exploitatie en de overdracht van winkels of slijterij, van accijssgoederen in de tolkring reglementeren en inzonderheid afhankelijk stellen van een machtiging. »

Artikel 16.

(Artikel 10 van het Regeringsontwerp.)

CHAPITRE II.

Modifications à la loi du 7 Juin 1832 qui établit un rayon unique de douane et à la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane.

Article 17.

(Article 35 du projet du Gouvernement).

Article 18.

Dans l'article 15 de la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane, la référence «et du § 2 de l'article 4 de la loi du 7 juin 1832» est supprimée, et les mots «territoire réservé...» sont remplacés par les mots «rayon des douanes».

CHAPITRE III.

Modifications à la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce.

Article 19.

L'intitulé de la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce est remplacé par l'intitulé suivant :

«Loi relative aux entrepôts douaniers».

Article 20.

(Article 15 du projet du Gouvernement).

Article 21.

Un article 6bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Article 6bis. - L'entrepôt fictif de réexportation est un magasin désigné par les intéressés et agréé par l'Administration, pour servir au dépôt de marchandises destinées à être réexportées à raison d'au moins 90 % de leur quantité».

Article 22.

Un article 11bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Article 11bis. - Sont admises en entrepôt fictif de réexportation les marchandises destinées à être réexportées à raison d'au moins 90 % de leur quantité, à l'exclusion :

- a) des marchandises visées à l'article 7, 10, 20 et 30;
- b) des marchandises désignées par le Ministre des Finances».

Article 23.

Le chapitre premier, section 3, de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

«SECTION 3.

Placement et manipulations des marchandises.

Article 13. - Les marchandises déposées dans les entrepôts publics, particuliers ou fictifs sont arrimées avec soin et classées séparément selon leur provenance ou leur origine. Les entrepositaires peuvent être astreints à placer sur les marchandises des étiquettes dont le modèle est fixé par le Ministre des Finances et à conserver ces dernières en bon état.

Dans les entrepôts fictifs de réexportation la distinction selon la provenance ou l'origine peut ressortir soit de l'étiquetage, soit de mentions dans les écritures.

Article 14. - Les marchandises déposées en entrepôt peuvent être changées d'emballage, triées ou assorties. Elles peuvent également subir d'autres manipulations déterminées par le Roi aux conditions qu'il fixe.

Article 15. - Le Roi arrête un règlement pour le chargement, le déchargement et le placement des marchandises, ainsi que pour la levée d'échantillons».

HOOFDSTUK II.

Wijzigingen in de wet van 7 juni 1832 waarbij een enige tolkring wordt opgericht en in de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane.

Artikel 17.

(Artikel 35 van het Regeringsontwerp).

Artikel 18.

In artikel 15 van de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane wordt de verwijzing «et du § 2 de l'article 4 de la loi du 7 juin 1832» geschrapt en worden de woorden «territoire réservé...» vervangen door de woorden «rayon des douanes».

HOOFDSTUK III.

Wijzigingen in de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots.

Artikel 19.

Het opschrift van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots, wordt door het volgende opschrift vervangen :

«Wet betreffende de douane-entrepots».

Artikel 20.

(Artikel 15 van het Regeringsontwerp).

Artikel 21.

In dezelfde wet wordt een artikel 6bis ingevoegd, luidend als volgt :

«Artikel 6bis. - Het fictief entrepot voor wederuitvoer is een magazijn, door de belanghebbenden aangewezen en door de administratie aangenomen voor de opslag van goederen die bestemd zijn om voor ten minste 90 % van hun hoeveelheid wederuitgevoerd te worden».

Artikel 22.

In dezelfde wet wordt een artikel 11bis ingevoegd, luidend als volgt :

«Artikel 11bis. - In fictief entrepot voor wederuitvoer worden toegelaten de goederen die voor ten minste 90 % van hun hoeveelheid bestemd zijn om wederuitgevoerd te worden, met uitsluiting van :

- a) de goederen bedoeld in artikel 7, 10, 20 en 30;
- b) de goederen aangewezen door de Minister van Financiën».

Artikel 23.

Hoofdstuk I, afdeling 3, van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

"AFDELING 3

Plaatsing en behandeling van de goederen.

Artikel 13. - De in de openbare, particuliere of fictieve entrepots opgeslagen goederen worden met zorg gestuwd en afzonderlijk gerangschikt volgens hun herkomst of hun oorsprong. De entrepositarissen kunnen worden verplicht op de goederen etiketten, waarvan het model wordt vastgesteld door de Minister van Financiën, aan te brengen en ze in goede staat te bewaren.

In de fictieve entrepots voor wederuitvoer kan het onderscheid volgens de herkomst of de oorsprong blijken herzij uit de etiketten, herzij uit vermeldingen in de geschriften.

Artikel 14. - De in entrepot opgeslagen goederen mogen van verpakking worden veranderd, gesorteerd of geassorteerd. Zij mogen eveneens andere door de Koning bepaalde behandelingen ondergaan onder de door hem vastgestelde voorwaarden.

Artikel 15. - De Koning vaardigt een reglement uit betreffende het laden, lossen en opslaan van de goederen, en betreffende het nemen van monsters».

Article 24.

(Article 20 du projet du Gouvernement).

Article 25.

(Article 21 du projet du Gouvernement).

Article 26.(Texte de l'article 22 du projet du Gouvernement, sous réserve de remplacer « article 35¹ » par « article 35bis »).*Article 27.*Dans l'article 38¹, inséré dans la même loi par la loi du 16 février 1970, le 30 est remplacé par la disposition suivante:

«30 ... (comme à l'article 23 du projet du Gouvernement) ... ».

Article 28.

(Article 24 du projet du Gouvernement).

Article 29.

(Article 25 du projet du Gouvernement).

Article 30.(Texte de l'article 26 du projet du Gouvernement, sous réserve d'écrire au nouvel article 47^{ter}, § 2, de la loi du 4 mars 1846:

« Le Ministre des Finances ou son délégué peut permettre par décision particulière l'entrée en entrepôt ... »),

Article 31.

(Article 27 du projet du Gouvernement).

Article 32.

L'article 52 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Article 52. — Sans préjudice de l'application des peines prévues en matière de fraude, sera puni d'un emprisonnement de quatre mois à un an et d'une amende de sept mille francs à quinze mille francs, celui qui aura pratiqué une issue clandestine dans un entrepôt public »;

Article 33.

L'article 54 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Article 54. — Sera puni d'un emprisonnement de un mois à six mois et d'une amende de cinq cents francs à quatre mille francs ou de l'amende seulement celui qui sera trouvé dans un entrepôt public hors des heures d'ouverture de celui-ci.

Les peines d'emprisonnement et d'amende seront prononcées si le contrevenant est trouvé dans un entrepôt particulier. »

Article 34.

(Article 29 du projet du Gouvernement).

Article 35.

(Article 30 du projet du Gouvernement).

Article 36.

(Article 31 du projet du Gouvernement, sous réserve de rédiger le nouvel article 58 inséré dans la loi du 14 mars 1846, ainsi qu'il suit:

Artikel 24.

(Arrikel 20 van het Regeringsontwerp).

Artikel 25.

(Artikel 21 van het Regeringsontwerp).

Artikel 26.(Tekst van artikel 22 van het Regeringsontwerp, maar « arrikel 35¹ » vervangen door « artikel 35bis »).*Artikel 27.*In artikel 38¹, in dezelfde wet ingevoegd door de wet van 16 februari 1970, wordt het 30 door de volgende bepaling vervangen:

« 30 ... (zoals in artikel 23 van het Regeringsontwerp) ... ».

Artikel 28.

(Arrikel 24 van het Regeringsontwerp).

Artikel 29.

(Artikel 25 van het Regeringsontwerp).

Artikel 30.(Tekst van artikel 26 van het Regeringsontwerp, maar in het nieuwe artikel 47^{ter}, § 2, van de wet van 4 maart 1846 leze men:

« De Minister van Financiën of zijn gemachtigde kan, bij een bijzondere beslissing, goederen in fictief entrepot ... »).

Artikel 31.

(Artikel 27 van het Regeringsontwerp).

Artikel 32.

Artikel 52 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen:

« Artikel 52. — Onverminderd de toepassing van de straffen bepaald inzake sluikhandel, wordt met gevangenisstraf van vier maanden tot een jaar en met geldboete van zeventien duizend frank tot vijftien duizend frank gestraft hij die een geheime uitgang in een openbaar entrepot heeft gemaakt ».

Artikel 33.

Artikel 54 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen:

« Artikel 54. — Met gevangenisstraf van een maand tot zes maanden en met geldboete van vijfhonderd frank tot vierduizend frank of met geldboete alleen wordt gestraft hij die in een openbaar entrepot wordt aangetroffen buiten de openingstijden.

De gevangenisstraf en de geldboete worden opgelegd als de overtreder in een particulier entrepot wordt aangetroffen ».

Artikel 34.

(Artikel 29 van het Regeringsontwerp).

Artikel 35.

(Artikel 30 van het Regeringsontwerp).

Artikel 36.

(Artikel 31 van het Regeringsontwerp, maar het nieuwe artikel 58 dat in de wet van 14 maart 1846 wordt ingevoegd, redigere men als volgt:

«Article 58. - § 1. Toute infraction aux mesures de police et d'ordre intérieur des entrepôts sera punie d'une amende de cinq cents francs à quatre mille francs.

§ 2. Les refus d'exercice seront punis conformément à l'article 324 de la loi générale du 26 août 1822 relative aux douanes et aux accises, modifié par la loi du 10 avril 1933.»

Articles 37 à 39.

(Articles 32 à 34 du projet du Gouvernement).

CHAPITRE IV.

Dispositions diverses.

Article 40.

(Article 36 du projet du Gouvernement).

Article 41.

L'article 5 de la loi du 7 juin 1967 concernant les douanes et les accises, modifié par la loi du 16 février 1970, est complété par la disposition suivante:

«§ 13. Le Roi peut déroger aux règles prévues aux paragraphes qui précèdent et arrêter d'autres règles, dans la mesure ou des directives ou des décisions du Conseil ou de la Commission des Communautés européennes applicables sur le territoire du Royaume, en disposent autrement.»

Articles 42 et 43.

(Articles 38 et 39 du projet du Gouvernement).

Article 44.

(texte de l'article 40 du projet du Gouvernement sous réserve de remplacer à l'alinéa 1^{er}, le mot: «légal» par «législatif».)

En ce qui concerne le 40 de cet article, le Conseil d'Etat signale que si dans l'intention du Gouvernement le texte néerlandais doit avoir la même force obligatoire que le texte français, la coordination doit être soumise pour confirmation au législateur.

CHAPITRE V.

Abrogations.

Article 45.

Sont abrogés:

10 les articles 4, 39, 44, 70, 130, 135, 142, 145, 146, 148, 149, 154, 163 à 171, 173, 174, 178, 179, 181, alinéa 4, 185, 187 à 189, 204, 251, 276 et 277 de la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer;

20 à 40 ... (comme au projet du Gouvernement) ...;

50 l'article 4 de la loi du 7 juin 1832 qui établit un rayon unique de douanes;

60 ... (comme au projet du Gouvernement) ...;

70 comme au projet du Gouvernement en ajoutant aux articles à abroger l'article 27 de la loi du 6 avril 1843;

80 l'article 3, le chapitre II contenant les articles 26 à 34 et l'article 66 de la loi du 4 mars 1846, relative aux entrepôts de commerce;

90 l'article 5 de la loi du 28 décembre 1954 contenant le budget des voix et moyens pour l'exercice 1955;

100 et suivants ... (90 et suivants du projet du Gouvernement) ... ».

«Artikel 58. - § 1. Elke overtreding van politie maatregelen of maatregelen van inwendige orde betreffende entrepots wordt gestraft met geldboete van vijfhonderd frank tot vierduizend frank.

§ 2. Dienstverhinderling wordt gestraft overeenkomstig artikel 324 van de algemene wet van 26 augustus 1822 inzake douane en accijnzen gewijzigd bij de wet van 10 april 1933.»

Artikelen 37 tot 39.

(Artikelen 32 tot 34 van het Regeringsontwerp).

HOOFDSTUK IV.

Diverse bepalingen.

Artikel 40.

(Artikel 36 van het Regeringsontwerp).

Artikel 41.

Artikel 5 van de wet van 7 juni 1967 inzake douane en accijnzen, gewijzigd bij de wet van 16 februari 1970, wordt met de volgende bepaling aangevuld:

«§ 13. De Koning kan van de in de vorige paragrafen gestelde regels afwijken en andere regels vaststellen in zover richtlijnen of beschikkingen van de Raad of van de Commissie van de Europese Gemeenschappen die op het grondgebied van het Rijk toepasselijk zijn, anders beschikken.»

Artikelen 42 en 43.

(Artikelen 38 en 39 van het Regeringsontwerp).

Artikel 44.

(tekst van artikel 40 van het Regeringsontwerp, maar in het eerste lid leze men: «De Koning kan de nog geldende wetsbepalingen inzake douane en accijnzen, alsook de bepalingen waardoor zij op het tijdstip van de coördinatie uitdrukkelijk of impliciet zijn gewijzigd, volledig of gedeeltelijk coördineren.»

In verband met het 40 van dit artikel moge de Raad van State erop wijzen dat indien de Nederlandse tekst volgens de Regering rechtsgeldig moet zijn zoals de Franse tekst, de coördinatie ter bekrachtiging aan de wetgever moet worden voorgelegd).

HOOFDSTUK V.

Opheffingen.

Artikel 45.

Opgeheven worden:

10 de artikelen 4, 39, 44, 70, 130, 135, 142, 145, 146, 148, 149, 154, 163 tot 171, 173, 174, 178, 179, 181, vierde lid, 185, 187 tot 189, 204, 251, 276 en 277 van de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing van rechten van in-, uit- en doorvoer, van de accijnzen, alsmede van het tonnegeld der zeeschepen;

20 tot 40 ... (zoals in het Regeringsontwerp) ...;

50 artikel 4 van de wet van 7 juni 1832 waarbij een enige tolkring wordt opgericht;

60 ... (zoals in het Regeringsontwerp) ...;

70 ... (zoals in het Regeringsontwerp maar aan de op te heffen artikelen dient artikel 27 van de wet van 6 april 1843 te worden toegevoegd);

80 artikel 3, hoofdstuk II betreffende de artikelen 26 tot 34, en artikel 66 van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots;

90 artikel 5 van de wet van 28 december 1954 houdende de Rijks-middelenbegroting voor het dienstjaar 1955;

100 en volgende ... (90 en volgende van het Regeringsontwerp) ... ».

La chambre était composée de :

Messieurs : J. Masquelin, président de chambre,

H. Rousseau et J. van den Bossche, conseillers d'Etat,
P. De Visscher et C. Deschamps, assesseurs de la section
de législation,

Madame : J. Truyens, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise
a été vérifiée sous le contrôle de M. J. van den Bossche.
Le rapport a été présenté par M. G. Piquet, premier auditeur.

Le Greffier,

J. TRUYENS.

Le Président,

J. MASQUELIN.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en
Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont
la teneur suit :

CHAPITRE 1^{er}.

Modifications à la loi générale du 26 août 1822
concernant la perception des droits d'entrée,
de sortie et de transit, des accises,
ainsi que du droit de tonnage des navires de mer.

Article 1^{er}.

L'intitulé de la loi générale du 26 août 1822 concernant
la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des
accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer,
est remplacé par l'intitulé suivant :

« Loi générale relative aux douanes et accises. »

Art. 2.

Le chapitre 1^{er} et les articles 1^{er} à 3 de la même loi sont
remplacés par les dispositions suivantes :

« Chapitre I^{er}, - Principes.

Article 1^{er}. — Sauf les exceptions prévues par la loi et
les traités, toute marchandise en provenance d'un pays
étranger est assujettie aux droits déterminés par le Tarif
des droits d'entrée, lorsqu'elle entre sur le territoire du
Royaume ou lorsqu'elle sort des entrepôts ou des zones
franches.

De kamer was samengesteld uit :

de Heren : J. Masquelin, kamervoorzitter,

H. Rousseau en J. van den Bossche, raatsraden,
P. De Visscher en C. Deschamps, bijzitters van de afde-
ling wetgeving,

Mevrouw : J. Truyens, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd
nagezien onder roezicht van de H. J. van den Bossche.
Het verslag werd uitgebracht door de H. G. Piquet, eerste auditeur.

De Griffier,

J. TRUYENS.

De Voorzitter,

J. MASQUELIN.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna u/ezen zullen, ONZE GROET.

Op voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze naam bij
de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen,
waarvan de tekst volgt :

HOOFDSTUK I.

Wijzigingen in de algemene wet van 26 augustus 1822
over de heffing der rechten van in-,
uit- en doorvoer en van de accijnzen
alsmede van het tonnegeld der zeeschepen.

Artikel 1.

Het opschrift van de algemene wet van 26 augustus 1822
over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en
van de accijnzen alsmede van het tonnegeld der zeeschepen
wordt door het volgende opschrift vervangen :

« Algemene wet inzake douane en accijnzen. »

Art. 2.

Hoofdstuk I en de artikelen 1 tot 3 van dezelfde wet
worden door de volgende bepalingen vervangen :

« Hoofdstuk I. — Beginselen.

Artikel 1. — Behoudens de uitzonderingen waarin de wet
en de verdragen voorzien, zijn alle uit een vreemd land
herkomstige goederen onderworpen aan de rechten bepaald
in het Tarief van invoerrechten, wanneer zij op het grond-
gebied van het Rijk aankomen of wanneer zij entrepôts of
vrije zones uitgaan.

Par marchandises, on entend tous objets, denrées, marées premières, animaux et en général tout bien meuble quelconque.

Art. 2. — Les droits d'entrée sont dus et exigibles pour toutes marchandises qui n'en sont pas expressément exemptées, aussi souvent qu'elles font l'objet d'une importation,

Art. 3. — Les marchandises soumises aux droits d'accise sont désignées dans la présente loi, sous la dénomination de « marchandises d'accises ».

Art. 3.

§ 1^{er}. Dans les articles 6, 9, 37, 38, 42, 52, 118, 282 et 318 de la même loi, les mots « par nous » sont supprimés.

§ 2. Dans l'article 38 de la même loi, les mots « nous désignerons » sont remplacés par les mots « seront désignés ».

Art. 4.

§ Fr. Dans l'article 209 de la même loi, les mots « dix florins » sont remplacés par les mots « mille francs ».

§ 2. Dans les articles 212, 217, 218, 221 et 228 de la même loi, les mots « vingt-cinq florins » sont remplacés par les mots « mille francs ».

§ 3. Dans les articles 23, 24, 209 et 220 de la même loi, les mots « cinquante florins » sont remplacés par les mots « deux mille francs ».

§ 4. Dans les articles 203, 209, 217 et 312 de la même loi, les mots « cent florins » sont remplacés par les mots « quatre mille francs ».

§ 5. Dans les articles 53, 203 et 275 de la même loi, les mots « trois cents florins » sont remplacés par les mots « douze mille francs ».

§ 6. Dans l'article 227 de la même loi, les mots « quatre cents florins » sont remplacés par les mots « seize mille francs ».

Art. 5.

§ Fr. Sont remplacés par les mots « dans le rayon des douanes » :

a) les mots « partout où les magasins et dépôts sont défendus » figurant à l'article 181 de la même loi;

b) les mots « dans la distance du territoire étranger désignée à l'article 177 » figurant à l'article 195 de la même loi;

c) les mots « sur les lieux et dans les îles où l'existence de magasins et dépôts clandestins de marchandises est défendue par l'article 177 » figurant à l'article 225 de la même loi;

d) les mots « dans la distance des frontières de terre fixée par l'article 177 » figurant à l'article 312 de la même loi.

§ 2. Dans l'article 200 de la même loi, les mots « A l'exception du terrain désigné à l'article 177 » sont remplacés par les mots « A l'exception du rayon des douanes ».

Onder goederen wordt verstaan : alle voorwerpen, waren, grondstoffen, dieren, en in het algemeen enigerlei roerend goed.

Art. 2. — De invoerrechten zijn verschuldigd en opeisbaar voor alle goederen die er niet uitdrukkelijk van vrijgesteld zijn, zo vaak zij worden ingevoerd.

Art. 3. — De goederen die aan accijns onderworpen zijn, worden in deze wet aangeduid met de benaming « accijnsgoederen ».

Art. 3.

§ 1. In de artikelen 6, 9, 37, 38, 42, 52, 118, 282 en 318 van dezelfde wet, worden de woorden « door Ons » geschrapt.

§ 2. In artikel 38 van dezelfde wet worden de woorden « nader mochten worden aangewezen » vervangen door de woorden « zullen worden aangewezen ».

Art. 4.

§ 1. In artikel 209 van dezelfde wet worden de woorden « tien guldens » vervangen door de woorden « duizend frank ».

§ 2. In de artikelen 212, 217, 218, 221 en 228 van dezelfde wet worden de woorden « vijfenwintig guldens » vervangen door de woorden « duizend frank ».

§ 3. In de artikelen 23, 24, 209 en 220 van dezelfde wet worden de woorden « vijftig guldens » vervangen door de woorden « tweeduizend frank ».

§ 4. In de artikelen 203, 209, 217 en 312 van dezelfde wet worden de woorden « honderd guldens » vervangen door de woorden « vierduizend frank ».

§ 5. In de artikelen 53, 203 en 275 van dezelfde wet worden de woorden « driehonderd guldens » vervangen door de woorden « twaalfduizend frank ».

§ 6. In artikel 227 van dezelfde wet worden de woorden « vierhonderd guldens » vervangen door de woorden « zes-tienduizend frank ».

Art. 5.

§ 1. Worden vervangen door de woorden « in de tolkring » :

a) de woorden « Overal waar geene magazijnen of nederlagen zijn mogen », in artikel 181 van dezelfde wet;

b) de woorden « tussen den afstand van het vreemd grondgebied in artikel 177 gemeld », in artikel 195 van dezelfde wet;

c) de woorden « op het terrein en de eilanden alwaar volgens artikel 177 geene magazijnen of nederlagen van goederen mogen zijn », in artikel 225 van dezelfde wet;

d) de woorden « binnen den afstand van het vreemd territorium aan de landzijde, in artikel 177 bepaald », in artikel 312 van dezelfde wet.

§ 2. In artikel 200 van dezelfde wet worden de woorden « Met uitzondering van het terrein, opgenoemd in artikel 177 » vervangen door de woorden « Met uitzondering van de rolkring ».

Art. 6.

L'article 63 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 63. - Pour les marchandises d'accise qui seront exportées par les rivières ou par terre avec décharge de l'accise, la déclaration pour l'exportation est faite au bureau où ces marchandises ont été prises en charge et où est tenu le compte de crédit du déclarant. »

Art. 7.

A l'article 120 de la même loi sont apportées les modifications suivantes :

a) au 2°, lettre a, les mots « et d'où elles sont Originaires » sont insérés après les mots « le lieu ou le pays d'où elles viennent »;

b) au 2°, lettre b, les mots « leur origine, » sont insérés après les mots « le lieu ou le pays de leur destination » à l'étranger »;

c) le 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° La position du Tarif des droits d'entrée, le numéro de code statistique et la désignation exacte des marchandises; »

Art. 8.

L'intitulé du Chapitre XVI de la même loi est remplacé par l'intitulé suivant :

« Chapitre XVI. — Du transport dans le rayon des douanes. »

Art. 9.

L'article 162 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 162. — Le Roi peut soumettre le transport, le chargement ou le déchargement de toute marchandise dans le rayon des douanes à l'accompagnement d'un document destiné à prévenir la fraude.

La forme du document est établie par le Ministre des Finances.

Le Ministre des Finances ou son délégué peut accorder des dérogations particulières à cette obligation, en les soumettant aux conditions qu'il détermine. »

Art. 1a.

L'article 177 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 177. — Dans le rayon des douanes, il est interdit d'avoir ou d'établir des magasins ou dépôts de marchandises.

Cette interdiction ne s'applique pas aux marchandises non fraudées qui sont détenues dans les exploitations commerciales, industrielles, agricoles, horticoles ou forestières, ainsi que dans les entreprises d'élevage ou de transport, ou comme approvisionnements dans les habitations des particuliers.

Art. 6.

Artikel 63 van dezelfde wet WOHLt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 63. — Voor accijnsgoederen die langs rivieren of te land worden uitgevoerd met ontheffing van accijns, wordt de aangifte voor uitvoer gedaan op het kantoor waar die goederen zijn aangeschreven en waar de creditrekening van de aangever wordt gehouden. »

Art. 7.

In artikel 120 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in 2°, letter a, worden de woorden « en vanwaar ze van oorsprong zijn » ingevoegd na de woorden « de plaats of het land vanwaar dezelve zijn aangebracht »;

b) in 2°, letter b, worden de woorden « de plaats of het land van dezelve buitenlandse bestemming, » vervangen door de woorden « de plaats of het land van hun buitenlandse bestemming, hun oorsprong, »;

c) 3° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° De post van het Tarief van invoerrechten, het statistieknummer en de juiste omschrijving van de goederen; »

Art. 8.

Het opschrift van Hoofdstuk XVI van dezelfde wet wordt door het volgend opschrift vervangen :

«Hoojdstuk. : XVI. — Vervoer in de tolkring.»

Art. 9.

Artikel 162 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 162. — De Koning kan aan het vervoeren, laden of lossen van enigenlei goederen in de tolkring de voorwaarde verbinden, dat zij vergezeld gaan van een document ter voorkoming van sluikhandel.

De vorm van het document wordt vastgesteld door de Minister van Financiën.

De Minister van Financiën of zijn gemachtigde kan, onder door hem te stellen voorwaarden, bijzondere afwijkingen van die verplichting toestaan. »

Art. 1a.

Artikel 177 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 177. — In de tolkring is het verboden magazijnen of opslagplaatsen van goederen te hebben of op te richten.

Dat verbod geldt niet voor niet-gesmokkelde goederen, die in handels-, nijverheids-, landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, kwekerij- of vervoerbedrijven, of als voorraad in de woningen van particulieren gehouden worden.

Les détenteurs de marchandises visés à l'article 2 n'auront à établir la provenance régulière des marchandises que lorsqu'il existera des indices sérieux permettant de douter de la régularité de cette provenance. »

Art. 11.

L'article 180 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 180. - En vue de la prévention de la fraude, le Roi peut réglementer et notamment subordonner à autorisation, l'établissement de fabriques dans le rayon des douanes. »

Art. 12.

§ 1^{er}. Dans l'article 181, alinéa 2, et dans les articles 196 et 200 de la même loi, les mots « après le lever et avant le coucher du soleil » sont remplacés par les mots « entre cinq heures du matin et neuf heures du soir ».

§ 2. Dans l'article 198 de la même loi, les mots « avant le lever ou après le coucher du soleil » sont remplacés par les mots « avant cinq heures du matin ou après neuf heures du soir ».

Art. 13.

L'article 182 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 182. - L'assistance et l'autorisation mentionnées dans l'article 181 ne sont pas exigées pour la visite immédiate des maisons, granges ou autres enclos, situés dans le rayon des douanes, dans lesquels auront été introduites ou recélées des marchandises soustraites à la visite des employés alors qu'ils étaient à leur poursuite. Ces marchandises seront présumées, jusqu'à preuve du contraire, former un dépôt de marchandises fraudées tombant sous l'interdiction de l'article 177. »

Art. 14.

Dans l'article 184 de la même loi, la référence à l'article 178 est supprimée.

Art. 15.

L'article 186 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 186. - En vue de la prévention de la fraude, le Roi peut réglementer et notamment subordonner à autorisation, l'établissement, l'exploitation et la cession de boutiques ou débits de marchandises d'accise dans le rayon des douanes. »

Art. 16.

Dans l'article 190 de la même loi, les mots « se trouvant dans la distance des frontières de terre et côtes maritimes désignées à l'article 177, et » sont supprimés.

Zij die goederen als bedoeld in het tweede lid onder zich hebben, moeten de regelmatige herkomst ervan slechts bewijzen als er ernstige aanwijzingen zijn die aan de regelmatigheid van die herkomst kunnen doen twifelen. »

Art. 11.

Artikel 180 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 180. - Ter voorkoming van sluikhandel kan de Koning de oprichting van fabrieken in de tolkring reglementeren en inzonderheid afhankelijk stellen van een machtiging. »

Art. 12.

§ 1. In artikel 181, tweede lid, en in de artikelen 196 en 200 van dezelfde wet, worden de woorden « na zonneopgang en vóór zonneondergang » vervangen door de woorden « tussen vijf uur 's morgens en negen uur 's avonds ».

§ 2. In artikel 198 van dezelfde wet worden de woorden « vóór zonneopgang en na zonneondergang » vervangen door de woorden « vóór vijf uur 's morgens of na negen uur 's avonds ».

Art. 13.

Artikel 182 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 182. - De in artikel 181 vermelde assistentie en autorisatie zijn niet vereist voor de dadelijke visitatie van in de tolkring gelegen huizen, schuren of andere voor afsluiting vatbare plaatsen, waar goederen werden binnengebracht of opgenomen die aan het onderzoek van de ambtenaren werden onttrokken terwijl deze die goederen aan het volgen waren. Die goederen worden, tot het bewijs van het tegendeel geleverd is, vermoed een opslag van gesmokkelde goederen te vormen waarop het in artikel 177 gestelde verbod toepasselijk is. »

Art. 14.

In artikel 184 van dezelfde wet wordt de verwijzing naar artikel 178 geschrapt.

Art. 15.

Artikel 186 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 186. - Ter voorkoming van sluikhandel kan de Koning de oprichting, de exploitatie en de overdracht van winkels of slijterijen van accijnsgoederen in de tolkring reglementeren en inzonderheid afhankelijk stellen van een machtiging. »

Art. 16.

In artikel 190 van dezelfde wet worden de woorden « op de afstand van de landgrenzen en zeekusten en stranden, in artikel 177 omschreven, » geschrapt.

CHAPITRE II.

Modifications à la loi du 7 juin 1832 qui établit un rayon unique de douane et à la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane.

Art. 17.

L'article 1^{er} de la loi du 7 juin 1832 qui établit un rayon unique de douane, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1^{er}. - Le rayon des douanes occupe :

10 le long des frontières de terre, une zone qui s'étend vers l'intérieur du pays sur une profondeur de 10 kilomètres à partir de la frontière belge-allemande et de la frontière belge-française;

20 le long de la côte maritime, une zone qui s'étend vers l'intérieur du pays sur une profondeur de 5 kilomètres à partir de la ligne de marée basse;

30 le territoire des ports maritimes et des aérodromes ainsi qu'une zone qui s'étend en dehors de ce territoire sur une profondeur de 25 mètres à partir des limites de ce territoire.

A partir de la côte, il y aura, sur l'espace de 10 kilomètres en mer, une surveillance déterminée par les deux articles suivants. »

Art. 18.

Dans l'article 15 de la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane, la référence « et du § 2 de l'article 4 de la loi du 7 juin 1832 » est supprimée, et les mots « territoire réservé » sont remplacés par les mots « rayon des douanes ».

CHAPITRE III.

Modifications à la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce.

Art. 19.

L'intitulé de la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce est remplacé par l'intitulé suivant :

« Loi relative aux entrepôts douaniers. »

Art. 20.

L'article 2 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

"Art. 2. - Il y a quatre espèces d'entrepôts: l'entrepôt public, l'entrepôt particulier, l'entrepôt fictif et l'entrepôt fictif de réexportation. »

Art. 21.

Un article 6bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

"Art. 6bis. - L'entrepôt fictif de réexportation est un magasin désigné par les intéressés et agréé par l'Admi-

HOOFDSTUK II.

Wijzigingen in de wet van 7 juni 1832 waarbij een enige tolkring wordt opgericht en in de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane.

Art. 17.

Artikel 1 van de wet van 7 juni 1832, waarbij een enige tolkring wordt opgericht, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 1. - De tolkring beslaat :

1° langs de landgrenzen, een strook die zich uitstrekt over een afstand van 10 kilometer naar het binnenland, vanaf de Belgisch-Duitse en vanaf de Belgisch-Franse grens;

2° langs de zee kust, een strook die zich uitstrekt over een afstand van 5 kilometer naar het binnenland, vanaf de laagwaterlijn;

30 het grondgebied van de zeehavens en luchthavens en een strook van 25 meter breedte langs de buitenkant van dat grondgebied.

Van de kust af, zal, over een afstand van 10 kilometer in zee, toezicht worden gehouden als bepaald is in de volgende twee artikelen. »

Art. 18.

In artikel 15 van de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane wordt de verwijzing "et du § 2 de l'article 4 de la loi du 7 juin 1832" geschrapt en worden de woorden « territoire réservé » vervangen door de woorden « rayon des douanes ».

HOOFDSTUK III.

Wijzigingen in de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots.

Art. 19.

Het opschrift van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots, wordt door het volgende opschrift vervangen :

« Wet betreffende de douane-entrepots. »

Art. 20.

Artikel 2 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

"Art. 2. - Er zijn vier soorten entrepots: het openbaar entrepot, het particulier entrepot, het fictief entrepot en het fictief entrepot voor wederuitvoer. »

Art. 21.

In dezelfde wet wordt een artikel 6bis ingevoegd, luidend als volgt :

"Art. 6bis. - Het fictief entrepot voor wederuitvoer is een magazijn, door de belanghebbenden aangewezen en

ustration, pour servir au dépôt de marchandises destinées à être réexportées à raison d'au moins 90 % de leur quantité. »

Art. 22.

Un article 11bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Art. 11bis. - Sont admises en entrepôt fictif de réexportation les marchandises destinées à être réexportées à raison d'au moins 90 % de leur quantité, à l'exclusion :

- a) des marchandises visées à l'article 7, 1°, 2° et 3°;
- b) des marchandises désignées par le Ministre des Finances. »

Art. 23.

Le chapitre 1^{er}, section 3, de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« Section 3.

Placement et manipulations des marchandises.

Art. 13. - Les marchandises déposées dans les entrepôts publics, particuliers ou fictifs sont arrimées avec soin et classées séparément selon leur provenance ou leur origine. Les entrepositaires peuvent être astreints à placer sur les marchandises des étiquettes dont le modèle est fixé par le Ministre des Finances et à conserver ces dernières en bon état.

Dans les entrepôts fictifs de réexportation la distinction selon la provenance ou l'origine peut ressortir soit de l'étiquetage, soit de mentions dans les écritures.

Art. 14. - Les marchandises déposées en entrepôt peuvent être changées d'emballage, triées ou assorties. Elles peuvent également subir d'autres manipulations déterminées par le Roi aux conditions qu'Il fixe.

Art. 15. - Le Roi arrête un règlement pour le chargement, le déchargement et le placement des marchandises, ainsi que pour la levée d'échantillons. »

Art. 24.

L'article 18 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 18. - § 1^{er}. Les mouvements autorisés à l'entrée et à la sortie des entrepôts sont :

- a) l'importation directe sur entrepôt,
- b) le transfert d'un entrepôt sur un autre entrepôt,
- c) la franchise temporaire ou provisoire,
- d) le transit,
- e) la mise à la consommation.

§ 2. Le transit par entrepôt s'entend de l'exportation des marchandises déposées en entrepôt. »

door de Administratie aangenomen voor de opslag van goederen die bestemd zijn om voor ten minste 90 % van hun hoeveelheid wederuitgevoerd te worden. »

Art. 22.

In dezelfde wet wordt een artikel 11bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 11bis. - In fictief entrepot voor wederuitvoer worden toegelaten de goederen die voor ten minste 90 % van hun hoeveelheid bestemd zijn om wederuitgevoerd te worden, met uitsluiting van :

- a) de goederen bedoeld in artikel 7, 1°, 2° en 3°;
- b) de goederen aangewezen door de Minister van Financiën. »

Art. 23.

Hoofdstuk I, afdeling 3, van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Afdeling 3.

Plaatsing en behandeling van de goederen.

Art. 13. - De in de openbare, particuliere of fictieve entrepots opgeslagen goederen worden met zorg gestuwd en afzonderlijk gerangschikt volgens hun herkomst of hun oorsprong. De entrepositarissen kunnen worden verplicht op de goederen etiketten, waarvan het model wordt vastgesteld door de Minister van Financiën, aan te brengen en ze in goede staat te bewaren.

In de fictieve entrepots voor wederuitvoer kan het onderscheid volgens de herkomst of de oorsprong blijken hetzij uit de etiketten, hetzij uit vermeldingen in de geschriften.

Art. 14. - De in entrepot opgeslagen goederen mogen van verpakking worden veranderd, gesorteerd of geassortteerd. Zij mogen eveneens andere door de Koning bepaalde behandelingen ondergaan onder de door Hem vastgestelde voorwaarden.

Art. 15. - De Koning vaardigt een reglement uit betreffende het laden, lossen en opslaan van de goederen, en betreffende het nemen van monsters. »

Art. 24.

Artikel 18 van dezelfde wet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 18. - § 1. Bij inslag in en bij uitslag uit de entrepots zijn geoorloofd :

- a) rechtstreekse invoer op entrepot,
- b) overbrenging van een entrepot naar een ander entrepot,
- c) voorlopige of tijdelijke vrijstelling,
- d) doorvoer,
- e) inverbruikstelling.

§ 2. Onder doorvoer over entrepot wordt verstaan de uitvoer van goederen die in een entrepot zijn opgeslagen. »

Art. 25.

Dans les articles 20 et 22 de la même loi, les mots « francs et » sont supprimés.

Art. 26.

Une section *Ibis*, rédigée comme suit, est insérée dans le chapitre III de la même loi :

« Section *Ibis*

Commission administrative; son institution, ses attributions.

Art. 35bis. — A la demande de l'administration communale, le Ministre des Finances peut instituer pour l'entrepôt public une commission administrative dont il détermine les attributions. »

Art. 27.

Dans l'article 38', inséré dans la même loi par la loi du 16 février 1970, le 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° le transfert sur un autre entrepôt public, sur un entrepôt particulier, sur un entrepôt fictif ou sur un entrepôt fictif de réexportation; »

Art. 28.

L'article 38² de la même loi, inséré par l'article 10 de la loi du 16 février 1970, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 38². — Les marchandises visées à l'article 36, 2°, ne peuvent être mises à la consommation qu'aux conditions fixées par le Roi. »

Art. 29.

Dans l'article 42 de la même loi, le texte de la subdivision d) et la phrase qui suit sont remplacés par la disposition suivante :

« d) fournir caution pour les droits à la satisfaction du receveur. »

Art. 30.

Un chapitre *Vbis*, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Chapitre *Vbis*. — Entrepôts fictifs de réexportation.

Section L. — Concession d'entrepôts.

Art. 47bis. — Quiconque désire obtenir la concession d'un entrepôt fictif de réexportation doit :

a) en introduire la demande auprès du directeur régional des douanes et accises; cette demande doit indiquer avec précision l'emplacement de l'immeuble ou du lieu d'emmagasinage (localité, rue et numéro ou endroit);

b) spécifier, avec référence à la position du Tarif des droits d'entrée, l'espèce des marchandises pour lesquelles la concession est demandée;

Art. 25.

In de artikelen 20 en 22 van dezelfde wet, worden de woorden « vrije en » geschrapt.

Art. 26.

In hoofdsruk III, van dezelfde wet wordt een als volgt opgestelde afdeling *Ibis* ingevoegd :

« Afdeling *Ibis*

Bestuurscommissie; instelling en bevoegdheden.

Art. 35bis. — Op aanvraag van het gemeentebestuur mag de Minister van Financiën voor het openbaar entrepot een bestuurscommissie instellen waarvan hij de bevoegdheden bepaalt. »

Art. 27.

In artikel 38', in dezelfde wet ingevoegd door de wet van 16 februari 1970, wordt het 3° door de volgende bepaling vervangen :

« 3° de overbrenging naar een ander openbaar entrepot, naar een particulier entrepot, naar een fictief entrepot of naar een fictief entrepot voor wederuitvoer; »

Art. 28.

Artikel 38² van dezelfde wet, ingevoegd door artikel 1a van de wet van 16 februari 1970, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 38². — De goederen vermeld in artikel 36, 2°, mogen slechts ten verbruik worden aangegeven onder de voorwaarden vastgesteld door de Koning. »

Art. 29.

In artikel 42 van dezelfde wet, wordt de tekst van de onderverdeling d) en de zin die volgt, vervangen door de volgende bepaling :

« d) ten genoegen van de onrvanger borg stellen voor de rechten. »

Art. 30.

In dezelfde wet wordt een als volgt opgesteld hoofdstuk *Vbis*, ingevoegd :

« Hoofdstuk. : *Vbis*. — Fictieve entrepots voor wederuitvoer.

Afdeling 1. — Vergunning van de entrepots.

Art. 47bis. — Al wie de vergunning van een fictief entrepot voor wederuitvoer wenst te bekomen moet :

a) een aanvraag richten tot de gewestelijke directeur der douane en accijnzen; deze aanvraag moet nauwkeurig de ligging aanduiden van het gebouw of van de opslagplaats (gemeente, straat en nummer of plaats);

b) onder verwijzing naar de rubriek van het Tarif van invoerrechten, de soort goederen aanduiden waarvoor de vergunning wordt aangevraagd;

c) faire connaître la quantité présumée de marchandises à entreposer;

d) fournir caution pour les droits;

e) s'engager à donner communication, sans déplacement, à toute réquisition des agents de l'Administration des douanes et accises exerçant au moins les fonctions de vérificateur, des factures, livres et autres documents de comptabilité dont la production sera jugée nécessaire.

Section 2. - Mode d'emmagasiner et d'enlèvement des marchandises.

Art. 47ter. - § 1^{er}. L'entrepôt fictif de réexportation reçoit les marchandises importées directement et celles transférées d'un entrepôt public, d'un entrepôt particulier, d'un entrepôt fictif ou d'un autre entrepôt fictif de réexportation.

§ 2. Le Ministre des Finances ou son délégué peut permettre par décision particulière l'entrée en entrepôt fictif de réexportation aux marchandises qui proviennent en tout ou en partie, de marchandises importées en admission temporaire pour réparation, main-d'œuvre, transformation, adaptation ou autre ouvrage.

§ 3. Les marchandises déposées en entrepôt fictif de réexportation peuvent être enlevées pour :

1° la réexportation;

2° la consommation à concurrence d'un maximum de 10 %;

3° le transfert sur un entrepôt public, un entrepôt particulier, un entrepôt fictif ou sur un autre entrepôt fictif de réexportation;

4° la franchise temporaire ou provisoire. »

Art. 31.

L'article 48 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 48. — Les entrepôts publics, particuliers et fictifs sont recensés au moins une fois par an. S'il est utile de faire opérer plus d'un recensement par an, les agents ne peuvent y procéder que munis d'une autorisation écrite du directeur régional.. »

Dans les entrepôts fictifs de réexportation, les agents procèdent à des contrôles quantitatifs dans la mesure jugée nécessaire. »

Art. 32.

L'article 52 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 52. - Sans préjudice de l'application des peines prévues en matière de fraude, sera puni d'un emprisonnement de quatre mois à un an et d'une amende de sept mille francs à quinze mille francs, celui qui aura pratiqué une issue clandestine dans un entrepôt public. »

Art. 33.

L'article 54 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

c) de vermelden de hoeveelheid goederen aanduiden welke zullen worden opgeslagen;

d) borg stellen voor de rechten;

e) zich verbinden, zonder verplaatsing, op elke vordering van de ambtenaren van de Administratie der douane en accijnzen die minstens de functie van verificateur uitoefenen, mededeling te geven van de facturen, boeken en andere comptabiliteitsstukken, waarvan de voorlegging nodig wordt geacht.

Afdeling 2. - Wijze van inslag en van uitslag van de goederen.

Art. 47ter. - § 1. In fictief entrepot voor wederuitvoer worden ingeslagen de goederen die rechtstreeks zijn ingevoerd of die zijn overgebracht van een openbaar entrepot, van een particulier entrepot, van een fictief entrepot of van een ander fictief entrepot voor wederuitvoer.

§ 2. De Minister van Financiën of zijn gemachtigde kan, bij een bijzondere beslissing, goederen in fictief entrepot voor wederuitvoer toelaten, die geheel of gedeeltelijk voortkomen van goederen die met tijdelijke vrijstelling zijn ingevoerd voor herstelling, bewerking, verwerking, aanpassing of andere veredeling.

§ 3. De goederen opgeslagen in een fictief entrepot voor wederuitvoer mogen worden uitgeslagen voor :

1° de wederuitvoer;

2° het verbruik, met een maximum van 10 %;

3° de overbrenging naar een openbaar entrepot, naar een particulier entrepot, naar een fictief entrepot of naar een ander fictief entrepot voor wederuitvoer;

4° de tijdelijke of voorlopige vrijstelling. »

Art. 31.

Artikel 48 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 48. - De opnemings van de openbare, particuliere en fictieve entrepots geschiedt ten minste éénmaal per jaar. Indien het nuttig is meer dan één opnemings per jaar te doen, mogen de ambtenaren daartoe slechts overgaan, voor zover ze in het bezit zijn van een geschreven machtiging van de gewestelijke directeur. »

In de fictieve entrepots voor wederuitvoer verrichten de ambtenaren kwantitatieve controles in de mate dar ze het nodig achten. »

Art. 32.

Artikel 52 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 52. - Onverminderd de toepassing van de straffen bepaald inzake sluikhandel, wordt met gevangenisstraf van vier maanden tot een jaar en met geldboete van zeventuizend frank tot vijftienduizend frank gestraft hij die een geheime uitgang in een openbaar entrepot heeft gemaakt. »

Art. 33.

Artikel 54 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

.(Art. 54. - Sera puni d'un emprisonnement de un mois ;) six mois et d'une amende de cinq cents francs à quatre mille francs ou de l'amende seulement celui qui sera trouvé dans un entrepôt public hors des heures d'ouverture de celui-ci..

Les peines d'emprisonnement et d'amende seront prononcées si le contrevenant est trouvé dans un entrepôt particulier. »

Art. 34.

Dans l'article 55 de la même loi, modifié par l'article 1^{er}, 4^o, de l'arrêté du Régent du 17 août 1948, les mots « dans les entrepôts particuliers ou fictifs » sont remplacés par les mots « dans les entrepôts particuliers, dans les entrepôts fictifs ou dans les entrepôts fictifs de réexportation ».

Art. 35.

Dans l'article 56, § 1^{er}, de la même loi, modifié par l'article 1^{er}, 5^o, de l'arrêté du Régent du 17 août 1948, les mots « de l'entrepôt particulier ou fictif » et « de l'entrepôt fictif » sont remplacés respectivement par les mots « de l'entrepôt particulier, de l'entrepôt fictif ou de l'entrepôt fictif de réexportation » et « de l'entrepôt fictif ou de l'entrepôt fictif de réexportation ».

Art. 36.

Les articles 57 et 58 de la même loi sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 57. - § 1^{er}. Toute confusion de marchandises sans autorisation donne lieu au paiement immédiat des droits sur les marchandises confondues. L'Administration peut, en cas de récidive, priver l'entrepositaire de la faveur de l'entreposage.

§ 2. Les changements d'emballage ou toutes autres manipulations non autorisés donnent lieu à une amende de 100 F par colis manipulé. »

« Art. 58. - § 1^{er}. Toute infraction aux mesures de police et d'ordre intérieur des entrepôts sera punie d'une amende de cinq cents francs à quatre mille francs.

§ 2. Les refus d'exercice seront punis conformément à l'article 324 de la loi générale du 26 août 1822 relative aux douanes et accises, modifié par la loi du 10 avril 1933. »

Art. 37.

L'article 61 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 61. - Le Ministre des Finances fixe les heures pendant lesquelles les opérations nécessitant l'intervention des agents peuvent avoir lieu dans les entrepôts. »

Art. 38.

Dans l'article 62 de la même loi, les mots « francs et » sont supprimés.

.(Art. 54. - Met gevangenisstraf van ten maand tot zes maanden en met geldboete van vijfhonderd frank tot vierduizend frank of met geldboete alleen wordt gestraft hij die in een openbaar entrepot wordt aangetroffen buiten de openingsuren.

De gevangenisstraf en de geldboete worden opgelegd als de overtreder in een particulier entrepot wordt aangetroffen. »

Art. 34.

In artikel 55 van dezelfde wet, gewijzigd bij artikel 1, 4^o, van het besluit van de Regent van 17 augustus 1948 worden de woorden « in particuliere of fictieve entrepots » vervangen door de woorden « in particuliere entrepots, fictieve entrepots of fictieve entrepots voor wederuitvoer ».

Art. 35.

In artikel 56, § 1, van dezelfde wet, gewijzigd bij artikel 1, 5^o, van het besluit van de Regent van 17 augustus 1948 worden de woorden « van het particulier of van fictief entrepot » en « van het fictief entrepot » respectievelijk vervangen door de woorden « van het particulier entrepot, van het fictief entrepot of van het fictief entrepot voor wederuitvoer » en « van het fictief entrepot of van het fictief entrepot voor wederuitvoer ».

Art. 36.

De artikelen 57 en 58 van dezelfde wet worden door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 57. - § 1. Het door elkaar mengen van goederen zonder machtiging geeft aanleiding tot de onmiddellijke betaling van de rechten op de door elkaar gemengde goederen. Bij herhaling kan de Administratie de verdere vergunning tot opslag aan de entrepositaris ontnemen.

§ 2. Het veranderen van verpakking en elke andere behandeling, verricht zonder machtiging, worden gestraft met een boete van 100 F voor elk behandeld collo. »

« Art. 58. - § 1. Elke overtreding van politimaatregelen of maatregelen van inwendige orde betreffende entrepots wordt gestraft met geldboete van vijfhonderd frank tot vierduizend frank.

§ 2. Dienstverhindering wordt gestraft overeenkomstig artikel 324 van de algemene wet van 26 augustus 1822 inzake douane en accijnzen, gewijzigd bij de wet van 10 april 1933. »

Art. 37.

Artikel 61 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 61. - De Minister van Financiën bepaalt de uren tijdens welke de verrichtingen mogen plaatshebben, waarvoor de aanwezigheid van de ambtenaren in de entrepots noodzakelijk is. »

Art. 38.

In artikel 62 van dezelfde wet, worden de woorden « vrije en » geschrapt.

Art. 39.

Dans l'article 63 de la même loi, les mots « et fictifs » sont remplacés par les mots « , fictifs et fictifs de réexportation ».

CHAPITRE IV.

Dispositions diverses.

Art. 40.

L'article 33, § 2, de la loi du 10 avril 1933 portant modification provisoire de certains droits de douane, d'accise et taxes spéciales de consommation et instituant de nouvelles mesures pour empêcher la fraude, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Les amendes fiscales en matière de douane et d'accise qui ont été fixées par les lois antérieures au 1^{er} avril 1926 et qui n'ont pas été revisées postérieurement à cette date sont majorées de 190 décimes additionnels. Echappent à cette majoration, les amendes proportionnelles aux droits éludés. »

Art. 41.

L'article 5 de la loi du 7 juin 1967 concernant les douanes et les accises, modifié par la loi du 16 février 1970, est complété par la disposition suivante :

« § 13. Le Roi peut déroger aux règles prévues aux paragraphes qui précèdent et arrêter d'autres règles, dans la mesure où des directives ou des décisions du Conseil ou de la Commission des Communautés européennes applicables sur le territoire du Royaume en disposent autrement. »

Art. 42.

§ 1^{er}. En cas de retard dans le paiement des sommes dues en matière de droits d'entrée, de droits d'accise ou d'autres impositions recouvrées par l'Administration des douanes et accises, il est dû un intérêt de 12 % l'an.

Cet intérêt n'est pas dû si son montant n'atteint pas 150 F.

§ 2. Le Roi peut abaisser le taux de cet intérêt si les circonstances économiques ou financières le justifient.

Art. 43.

Lorsque les agents des douanes et accises constatent que les livres comptables, les écritures commerciales ou les documents commerciaux d'un commerçant contiennent des données qui ne sont pas concordantes concernant l'achat et la vente de marchandises soumises à des droits d'entrée ou à des droits d'accise, ces livres, écritures et documents peuvent être invoqués à l'appui d'une fraude des droits jusqu'à preuve contraire.

Art. 44.

Le Roi peut coordonner en tout ou en partie les dispositions législatives encore en vigueur concernant les douanes

Art. 39.

In artikel 63 van dezelfde wet, worden de woorden « en de fictieve entrepots » vervangen door de woorden « de fictieve entrepots en de fictieve entrepots voor wederuitvoer ».

HOOFDSTUK IV.

Diverse bepalingen.

Art. 40.

Artikel 33, § 2, van de wet van 10 april 1933 houdende voorlopige wijziging van sommige douanerechten, accijnzen en bijzondere verbruikstaksen en invoering van nieuwe maatregelen om de sluikhandel te beletten, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 2. De fiscale geldboeten inzake douane en accijnzen, die zijn vastgesteld door de wetten van vóór 1 april 1926 en na deze datum niet zijn herzien, worden verhoogd met 190 opdecimes. Die verhoging is niet toepasselijk op boeten welke met de ontdoken rechten evenredig zijn. »

Art. 41.

Artikel 5 van de wet van 7 juni 1967 inzake douane en accijnzen, gewijzigd bij de wet van 16 februari 1970, wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« § 13. De Koning kan van de in de vorige paragrafen gestelde regels afwijken en andere regels vaststellen in zover richtlijnen of beschikkingen van de Raad of van de Commissie van de Europese Gemeenschappen die op het grondgebied van het Rijk toepasselijk zijn, anders beschikken. »

Art. 42.

§ 1. Bij laattijdige betaling van invoerrechten, van accijnzen of van andere belastingen die worden ingevorderd door de Administratie der douane en accijnzen, is interest verschuldigd tegen 12 % per jaar.

Die interest is niet verschuldigd indien het bedrag geen 150 F beloopt.

§ 2. De Koning kan het bedrag van die interest op een lager percent vaststellen indien de economische of financiële omstandigheden zulks rechtvaardigen.

Art. 43.

Wanneer de ambtenaren der douane en accijnzen vaststellen dat de handelsboeken, de handelsgeschriften of de handelsdocumenten van een handelaar gegevens bevatten die niet overeenstemmen wat betreft de aan- en verkoop van met invoerrecht of met accijns belaste goederen, kunnen die boeken, geschriften en documenten worden ingeroepen als bewijs van de vaststelling van een fraude der rechten zolang het tegendeel niet bewezen is.

Art. 44.

De Koning kan de nog geldende wetsbepalingen inzake douane en accijnzen, alsook de bepalingen waardoor zij op

ct les accises, ainsi que les dispositions qui les auraient expressément ou implicitement modifiées au moment où les coordinations seront établies.

A cette fin, Il peut :

1° modifier l'ordre et le numérotage et, en général, la présentation des dispositions à coordonner;

2° modifier les références qui seraient contenues dans les dispositions à coordonner, en vue de les mettre en concordance avec le numérotage nouveau;

3° modifier la rédaction des dispositions à coordonner en vue d'assurer leur concordance et d'en unifier la terminologie, sans qu'il puisse être porté atteinte aux principes inscrits dans ces dispositions;

4° établir le texte néerlandais des dispositions qui, reprises dans la coordination, sont antérieures à l'entrée en vigueur de la loi du 18 avril 1898 relative à l'emploi de la langue flamande dans les publications officielles.

CHAPITRE V.

Abrogations.

Art.45.

Sont abrogés :

la les articles 4, 39, 44, 51, 70, 130, 135, 142, 145, 146, 148, 149, 154, 163 à 171, 173, 174, 178, 179, 181, alinéa 4, 185, 187 à 189, 204, 251, 276, 277 de la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer;

2° l'intitulé « Premièrement, pour ce qui concerne les marchandises non soumises aux accises » qui précède immédiatement l'article 157 de la même loi, abrogé par la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane;

3° l'intitulé « Secondement, pour ce qui concerne les marchandises d'accises » qui précède immédiatement l'article 165 de la loi générale visé au 1° du présent article;

4° l'intitulé du chapitre XVII de la même loi générale;

5° l'article 4 de la loi du 7 juin 1832 qui établit un rayon unique des douanes;

6° la loi du 24 septembre 1842 complétant les mesures d'exécution de la convention commerciale conclue avec la France, le 16 juillet 1842;

7° les articles 1, 3, 5 à 9, 11 à 14, 17 et 27, ainsi que les intitulés « Importations et exportations », « Transport intérieur » et « Territoire réservé-Dépôts » de la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane;

8° l'article 3, le chapitre II contenant les articles 26 à 34 et l'article 66 de la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce;

9° l'article 5 de la loi du 28 décembre 1954 contenant le budget des voies et moyens pour l'exercice 1955;

10° les articles 7 et 11, 1° de la loi du 30 avril 1958 concernant les douanes et les accises;

11° l'arrêté royal du 4 mars 1851 fixant le tracé du rayon des douanes du royaume;

12° l'arrêté royal du 25 mai 1851 relatif à la délimitation du rayon des douanes;

13° l'arrêté royal du 31 janvier 1852 modifiant le tracé du rayon des douanes;

her rijdstip van de coördinaties uiddrukkelijk, of impliciet zijn gewijzigd, volledig of gedeeltelijk coördineren.

Daaroe kan Hij :

1° de volgorde, de nummering van de te coördineren bepalingen en, in het algemeen de teksten naar de vorm wijzigen;

2° de verwijzingen die voorkomen in de te coördineren bepalingen met de nieuwe nummering overeenbrengen;

3° zonder afbreuk te doen aan de beginselen welke in de te coördineren bepalingen zijn vervat, de redactie ervan wijzigen, ten einde ze onderling te doen overeenstemmen en eenheid in de terminologie te brengen;

4° de Nederlandse tekst vaststellen van de bepalingen die opgenomen zijn in de coördinatie en die tot stand gekomen zijn vóór de inwerkingtreding van de wet van 18 april 1898 betreffende het gebruik der Vlaamse taal in de officiële bekendmakingen.

HOOFDSTUK V.

Opheffingen.

Art.45.

Opgeheven worden :

1° de artikelen 4, 39, 44, 51, 70, 130, 135, 142, 145, 146, 148, 149, 154, 163 tot 171, 173, 174, 178, 179, 181, vierde lid, 185, 187 tot 189, 204, 251, 276 en 277 van de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing van rechten van in-, uit- en doorvoer, van de accijnzen, alsmede van het tonnegeld der zeeschepen;

2° het opschrift « Eerstelijk, aangaande de accijnsvrije goederen » dat onmiddellijk voorafgaat aan artikel 157 van dezelfde wet, artikel opgeheven bij de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane;

3° het opschrift « Ten tweede, aangaande de accijnsgoederen » dat onmiddellijk voorafgaat aan artikel 165 van de algemene wet bedoeld in I° van onderhavig artikel;

4° het opschrift van hoofdstuk XVII van dezelfde algemene wet;

50 artikel 4 van de wet van 7 juni 1832 waarbij een enige tolkring wordt opgericht;

6° de wet van 24 september 1842 tot aanvulling van de uitvoeringsmaatregelen van de op 16 juli 1842 met Frankrijk gesloten handelsovereenkomst;

70 de artikelen 1, 3, 5 *tim* 9, 11 *tim* 14, 17 en 27 alsmede de opschriften « Importations et exportations », « Transport intérieur » et « Territoire réservé-Dépôts » van de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane.

8° artikel 3, hoofdstuk II bevattende de artikelen 26 tot 34, en artikel 66 van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepôts;

90 artikel 5 van de wet van 28 december 1954 houdende de Rijksmiddelenbegroting voor het dienstjaar 1955;

100 de artikelen 7 en 11, 1° van de wet van 30 april 1958 inzake douane en accijnzen;

110 het koninklijk besluit van 4 maart 1851 tot vaststelling van de tolkring van het koninkrijk;

12° het koninklijk besluit van 25 mei 1851 betreffende de afbakening van de tolkring;

130 het koninklijk besluit van 31 januari 1852 tot wijziging van de afbakening van de tolkring;

14° l'arrêté royal du 12 juin 1855 qui approuve un nouveau tracé du rayon des douanes dans les provinces de Flandre occidentale et de Flandre orientale;

15° l'arrêté royal du 1^{er} avril 1860 portant délimitation du rayon des douanes dans les provinces de Namur et de Hainaut;

16° l'arrêté royal du 17 juillet 1861 modifiant le tracé du rayon des douanes dans la province de Namur;

17° l'arrêté royal du 20 juillet 1866 portant modification au tracé du rayon des douanes dans la province d'Anvers;

18° l'arrêté royal du 25 juin 1887 portant exécution de la loi du 18 juin 1887, rétablissant des droits d'entrée sur les bestiaux de races bovine et ovine, les viandes fraîches et le gibier;

19° l'arrêté royal du 24 février 1927 portant révision partielle du tracé du rayon des douanes;

20° l'arrêté royal du 20 décembre 1935 portant modification aux lois sur les douanes et accises;

21° l'arrêté du Régent du 8 mai 1945 portant révision partielle du tracé du rayon des douanes.

Donné à Bruxelles, le 7 novembre 1975.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI:

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

14° het koninklijk besluit van 12 juni 1855 tot goedkeuring van een nieuwe afbakening van de tolkring in de provincies Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen;

15° het koninklijk besluit van 1 april 1860 houdende afbakening van de tolkring in de provincies Namen en Henegouwen;

16° het koninklijk besluit van 17 juli 1861 tot wijziging van de afbakening van de tolkring in de provincie Namen;

17° het koninklijk besluit van 20 juli 1866 houdende wijziging van de afbakening van de tolkring in de provincie Antwerpen;

18° het koninklijk besluit van 25 juni 1887 houdende uitvoering van de wet van 18 juni 1887, die terug invoerrechten instelt op het vee van runder- en schapenras, het vers vlees en het wild;

19° het koninklijk besluit van 24 februari 1927 houdende gedeeltelijke herziening van de afbakening van de tolkring;

20° het koninklijk besluit van 20 december 1935, houdende wijziging van de wetten op douanen en accijzen;

21° het besluit van de Regent van 8 mei 1945 houdende gedeeltelijke herziening van de afbakening van de tolkring.

Gegeven te Brussel, 7 november 1975.

BOUDEWIJN.

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.