

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1974-1975.

21 MEI 1975.

BEGROTING

van het Ministerie van Verkeerswezen
voor het begrotingsjaar 1975.

AMENDMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER SCOKAERT.

TITEL II.

KAPITA~LUITGAVEN.

DEEL I.

VERKEERSWEZEN.

Sectie II.

Vervoer en Luchvaart.

HOOFDSTUK VIII.

KREDIETVERLENINGEN EN DEELNEMINGEN.

An. 81.19. - Programma betreffende de inrichting van het net der industriële lijnen met het oog op de aanpassing ervan aan de behoeften van de regionale economische omschakeling (blz. 35).

In de kolom "Gecsplitste kredieten" het vastleggingskrediet verhogen van

•• 6 000 000 frank ~

tot

•• 3526000000 (rank ••.

(Vermeerdering met 3 520000000 frank.)

Zie:

4-XIV (1974-1975):

- N° 1: Begroting.
- N° 2: Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1974-1975.

21 MAI 1975.

BUDGET

du Ministère des Communications
pour l'année budgétaire 1975.

AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. SCOKAERT.

TITRE II.

DEPENSES DE CAPITAL

PARTIE I.

COMMUNICATIONS.

Section II.

Transports et Aéronautique.

CHAPITRE VIII.

OCTROIS DE CREDITS ET PARTICIPATIONS.

Art. 81.19. - Programme relatif à l'aménagement du réseau des lignes industrielles en vue de son adaptation aux besoins de la reconversion économique régionale (p. 34).

Dans la colonne "Crédits dissociés", porter le crédit d'engagement de

~ 6 000 000 de francs ••

à

" 3 526 000 000 de francs "

(Augmentation de 3520000 000 de francs.)

Voir:

4-XIV (1974-1975):

- N° 1: Budget.
- N° 2: Rapport.

VERANTWOORDING.

Dit amendement strekt ertoe de uitvoering mogelijk te maken van een beleid dat in overeenstemming is met de door de Minister van Verkeerswezen geformuleerde beginselen en het spoorwegvervoer de voorrang te verlenen die door alle kringen wordt gevraagd en waarop het recht heeft.

JUSTIFICATION.

Cet amendement a pour but de permettre la réalisation d'une politique conforme aux principes émis par le Ministre des Communications et de donner au transport par chemin de fer la priorité qu'il mérite et qui est réclamée par tous les milieux.

A. SCOKAERT.

J. VAN ELEWYCK.

W. BURGEON.

H. DERUELLES.

A. BAUDSON.