

Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970.

19 MAI 1970.

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1970.

AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. MUNDELEER.

TITRE II,

DEPENSES EXTRAORDINAIRES,

Section 1.

Ministère des Travaux publics proprement dit.

CHAPITRE IV.

INVESTISSEMENTS DIRECTS (CIVILS).

Art. 73.07. — Ports maritimes et port autonome de Liège (p. 32).

Compléter le texte de cet article par ce qui suit:

« le crédit de 950 000 000 francs prévu au proW:Jmmc 1970, sur fm;cul: du: «Port d'Anvers: Construction d'une écluse: Kelle -" Génie civil » est destiné au «Port d'Anvers: Construction d'une écluse: Doel accessible aux navires de 60000 à 80000 tonnes. »

JUSTIFICATION.

L'W:G10(X(1.3): pl'<~<ent{. il patti'. bUL dl' suhsu tuer don, l' nar.clc 73.07 « ü ni, construction d'une (clusi' -i Kallo » < 1.1 COH:ttiction d'UTie l:~lu\$1' ü Doc l 2CCI'~:~ibL' ,LUX n~1V1L-S de \$0 000 ;1 ~00JO tr~nnr s. »

L'int'rôt dl' ce~t substitution est d'assurer nnr l:~<~<de maritime de la rive na'l'chl' du port d'Anvers pJl' une voie exC'isil, l:~llr11t 1~--:tlOn.d(.

Voir:

LXVI (1969-1970) ,

- 1° I' Budaet.
- N° 2, Amendements.
- N° 3: 1<q'pDJt.
- N° 1 ct): AllT:h~:~<~<(nt.,

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970.

19 MEI 1970_

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1970.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER MUNDELEER.

TITEL II,

BUITENGEWONE UITGAVEN,

Sectie 1.

Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken,

HOOFDSTUK IV.

DIRECTE INVESTERINGEN (CIVIELE).

Art. 73.07... — Zeehuven en autonome haven van Luik (blz. 32).

De tekst van dit artikel aanvullen met wat volgt:

« licit krediet oan 9.50000000 frank dat voorkomt op licit pr(l'ramma 1970 voor: « Hcoen !Jan /tnfl'!TtpCn : Bouiocn E:ZU (m slui: te K<lllo~ Burqctliij<~ bouiolu ndc » is bestemd voor: « Htu.en uJl Anf/terpen: B01(U'cn pan e'en, roor de schepcn pan 60 000 tot 80 000 ton tOCi:tlkdijkc sluis te Dcqi. »

VERANTWOORDING.

Het amende ment dell wij voorste llcu strekr crtoc in artikel 73.07: « l'~ouwen van rru sluis te Kallo » te vervangcn door: « Bouwun van ccn voor de schepen van 60000 tot 80000 ton tocqankelijkc sluis te Doel".

Hcr h"lang van die vcrv.mqlnq ligt lue rin, dat aldus de linkerocvr van cl_ Antwcruse have n ecu verbindmq krijgt illq clz zee via ccn uitsluitend uauónalc ,veg.

Z«.

4~XVI (19m-ISIO).

- N° 1: Bcgronq.
- Ni '2' APh?fl(t'nH:ntcn.
- N° 3: vcróluu
- (Jl, len 5: AllT'ldcmcnll'n.

H... NY.

L'écluse de Kallo proposée dans le présent budget ne constitue, en ordre principal, que la prolongation du canal de Baalhoek prenant son origine en territoire hollandais et desservant de ce fait, par priorité, la Flandre zélandaise, à l'avantage de nos voisins du Nord. alors que les frais de construction de Baalhoek seraient intégralement supportés par l'économie nationale.

En outre, l'agrément des Pays-Bas à la construction de Baalhoek est encore loin d'être acquis, suivant les très récentes déclarations du Ministre lui-même.

Les Pays-Bas semblent en effet subordonner leur accord à la solution de litiges qui mettent, en cause la souveraineté belge dans l'octroi d'avantages nouveaux, que celle-ci réserve à l'implantation de certaines industries dans les régions portuaires.

L'avantage de la construction d'une écluse à Doel éviterait les difficultés ci-dessus énoncées et permettrait de passer, sans plus attendre, à l'extension industrielle indispensable de la rive gauche de l'Escaut.

De in de onderhavige begroting in uitzicht gestelde sluis te Kallo is in hoofdzaak een verlenging van het Baalhoekkanaal, waarvan het vertrekpunt op Nederlands grondgebied ligt en dientengevolge hij voortranq en tot voordcel van onze Noorderburcn Zecuws-Vlaanderen bedient, terwijl de bouwkosten van Baalhoek volledig ten laste van onze **nationale economie** zouden vallen.

De instemming van Nederland met de Baalhoekwerken staat bovendien nog verre van vast, zulks volgens zeer recente verklaringen van de Minister zelf.

Nederland schijnt immers zijn Instemming afhankelijk te maken van de oplossing van geschillen, waarbij de Belgische soevereiniteit betrokken is, niet betrekking tot de toekenning van nieuwe voordelen bij de vestiging van sommige bedrijven in het havengebied.

Het bouwen van een sluis te Doel zou dit voordeel hebben, dat de hierboven vermelde moeilijkheden uit de weg worden geruimd en dat men zonder verder verwijl kan overgaan tot de noodzakelijke uitbreiding van de industriezone op de linkerover van de Schelde.

L. MUNDELEER.