

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

15 FEVRIER 1967.

**Projet de loi contenant le budget du Ministère
des Travaux publics pour l'exercice 1967.**

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. MACHTENS ET CONSORTS
AU TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

ART. 14.

Remplacer cet article comme suit :

« *Article 10bis.* — Le Ministre des Travaux publics est autorisé à accorder la garantie de l'Etat aux emprunts à émettre par la S.A. du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles, pour les travaux de modernisation du canal de Willebroeck. »

Justification.

Les écluses du canal de Willebroeck sont dans un tel état de vétusté qu'un arrêt complet de la navigation peut se produire d'un moment à l'autre, paralysant le port de Bruxelles et les nombreuses industries établies sur les rives du canal.

Le trafic fluvial, qui augmente régulièrement depuis 70 ans au rythme de 4 % environ, dépasse actuellement les 12 millions de tonnes de marchandises transportées.

L'ensemble des travaux nécessaires est évalué à 2,5 milliards de francs. Cette dépense tombe normalement à charge de l'Etat qui reprend la propriété du canal à l'expiration de la Société.

Or, des mesures d'urgence doivent être prises pour entamer sans faute cette année encore les travaux de renouvellement.

R. A 7282

Voir :

Documents du Sénat :

5-XVI Session de 1966-1967) : Projet de loi;
124 (Session de 1966-1967) : Amendement;
135 (Session de 1966-1967) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1966-1967.

15 FEBRUARI 1967.

**Ontwerp van wet houdende de begroting van het
Ministerie van Openbare Werken voor het
dienstjaar 1967.**

AMENDEMENT VAN
DE HEER MACHTENS C.S. OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

ART. 14.

Dit artikel te vervangen als volgt :

« *Artikel 10bis.* — De Minister van Openbare Werken is gemachtigd de staatswaarborg te verlenen aan de leningen die door de Naamloze Vennootschap Zee-kanaal en Haveninrichtingen van Brussel zullen worden uitgeschreven voor de moderniseringswerken van het kanaal van Willebroeck. »

Verantwoording.

De sluizen van het kanaal van Willebroeck zijn zo vervallen van ouderdom dat de scheepvaart op ieder ogenblik volledig kan stilvallen en de haven van Brussel en de talrijke industrieën aan het kanaal lamleggen.

De scheepvaart, die sedert 70 jaar geregeld met ongeveer 4 % stijgt, bedraagt thans meer dan 12 miljoen ton aan vervoerde goederen.

De kosten voor de gezamenlijke werken die moeten worden uitgevoerd, worden geraamd op 2,5 miljard frank. Deze uitgave komt normaal voor rekening van de Staat, die de eigendom van het kanaal overneemt als de Vennootschap zal ophouden te bestaan.

Welnu, er moeten dringend maatregelen worden genomen om nog absoluut dit jaar met de vernieuwingswerken te beginnen.

R. A 7282

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XVI (Zitting 1966-1967) : Ontwerp van wet;
124 (Zitting 1966-1967) : Amendement;
135 (Zitting 1966-1967) : Verslag.

La Société du Canal est disposée à contracter un emprunt auprès du Crédit Communal de Belgique qui a marqué son accord pour avancer les sommes suivantes :

- en 1967 : 155 millions;
- en 1968 : 282 millions;
- en 1969 : 411 millions

à la condition que l'Etat accorde sa garantie à cet emprunt qui serait remboursé en une seule fois en 1970 grâce à l'émission par la Société du Canal en 1970 d'un emprunt public de 2,5 milliards.

E. MACHTENS.
N. HOUGARDY.
E. DE WINTER.
J. WIARD.

De Naamloze Vennootschap Zeekanaal is bereid een lening aan te gaan bij het Gemeentekrediet van België, dat zijn instemming heeft betuigd om de onderstaande bedragen voor te schieten :

- in 1967 : 155 miljoen;
- in 1968 : 282 miljoen;
- in 1969 : 411 miljoen

op voorwaarde dat de Staat zijn waarborg verleent aan deze lening, die in 1970 in eenmaal zou worden terugbetaald, met een openbare lening van 2,5 miljard die de vennootschap Zeekanaal zou uitgeven.