75

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1966-1967.

15 DECEMBER 1966.

Ontwerp van wet houdende wijziging van de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van een wegenfonds 1955-1969.

VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE OPENBARE WERKEN (1) UITGEBRACHT DOOR DE HEER **VAN DEN STORME.**

DAMES EN HEREN,

Het ontwerp beoogt o.a. :

— het Wegenfonds 1955-1969 te vervangen door een permanent Wegenfonds (art. 1);

— het te machtigen tot strooksgewijze aankopen en onteigeningen (art. 2);

— de middelen van het Fonds eventueel te verhogen met Schatkistvoorschotten (art. 3);

— het leningenplafond van 30 miljard af te schaffen (art. 4);

— niet alleen het Fonds maar ook het Rijk en de eventuele concessiehouders te machtigen tot het in huur nemen voor een duur van één jaar van de percelen die voor het aanleggen van de autoweg en van de toegangswegen ervan vereist zijn (art. 8).

ALGEMENE BESPREKING.

In uw Commissie werden tijdens de algemene bespreking o.a. volgende beschouwingen naar voren gebracht :

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Van den Storme, Voorzitter-verslaggever; Barbeaux, Bogaert, Hambye, Hercot, Mesotten, Miserez, Peeters, Reuter, Simoens, Vanaudenhove, Van Doninck, Van Hoeylandt en Wyn.

R. A 7268

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

53 (Zitting 1966-1967) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

15 DECEMBRE 1966.

Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955 instituant un fonds des routes 1955-1969.

RAPPORT
FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES TRAVAUX PUBLICS (1) PAR M. **VAN DEN STORME.**

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi qui vous est soumis vise notamment :

— à remplacer le Fonds des Routes 1955-1969 par un Fonds des Routes permanent (article premier);

— à l'autoriser à procéder à des acquisitions et expropriations par zones (art. 2);

— à augmenter éventuellement les ressources dont dispose le Fonds par des avances du Trésor (art. 3);

— à supprimer le plafond de 30 milliards des emprunts (art. 4);

— à autoriser non seulement le Fonds mais aussi l'Etat et les concessionnaires éventuels à occuper en location pour une durée d'un an les emprises nécessaires à la construction de l'autoroute et de ses accès (art. 8).

DISCUSSION GENERALE.

Au cours de la discussion générale, les membres de votre Commission ont émis notamment les considérations suivantes :

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Van den Storme, président-rapporteur; Barbeaux, Bogaert, Hambye, Hercot, Mesotten, Miserez, Peeters, Reuter, Simoens, Vanaudenhove, Van Doninck, Van Hoeylandt et Wyn.

R. A 7268

Voir :

Document du Sénat :

53 (Session de 1966-1967) : Projet de loi.

1. Alhoewel in ons land vele middens geen voorstander van bestemmingsbelastingen zijn, rijst toch de vraag of men in het ontwerp de mogelijkheid niet had moeten voorzien een gedeelte der belastingen op autovoertuigen en der aanverwante belastingen automatisch over te dragen op het Wegenfonds. Volgens de Minister wordt dit probleem bestudeerd door de Departementen van Financiën en Openbare Werken en is het niet uitgesloten dat in de nabije toekomst een initiatief in die zin wordt genomen.

2. Wat het bouwen van autosnelwegen door andere organismen dan het Wegenfonds en E-3 betreft, heeft de Minister geen principieel bezwaar tegen de oprichting van dergelijke organismen, maar hij wenst niet dat dergelijke nieuwe organismen ingenieurs uit de centrale administratie wegkopen. De Minister zou verkiezen dat het Bestuur der Bruggen en Wegen ambtenaars ter beschikking van die eventuele verenigingen zou stellen. Anders zou men zich kunnen inspireren op het voorbeeld der intercommunales voor gas en electriciteit die voor de dagelijkse taken beroep doen op privémaatschappijen. In Uw Commissie werd ook gesuggereerd dat men voor de bouw van autosnelwegen zou beroep doen op financiële groepen die over een ganse organisatie beschikken en die autosnelwegen zouden kunnen financieren. Die financiële groepen of speciale maatschappijen zullen supplementaire financiële mogelijkheden bijbrengen en ten slotte komt het erop aan het financieringsprobleem met alle middelen op te lossen.

3. Verder werd in de algemene bespreking door een commissaris betwijfeld of het Gemeentekrediet zijn rol niet te buiten gaat door voorschotten te verlenen aan de intercommunale E-3. In dit verband werd door andere sprekers verklaard dat het Gemeentekrediet slechts overgangsstadia financiert. De Minister vestigde de aandacht op het feit dat de E-3 niet bevoordeligd is voor de emissie van leningen (de Minister van Financiën regelt immers de toegang tot de kapitaalmarkt) en dat sedert de laatste lening E-3 crediteur van het Gemeentekrediet is.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING.

Artikel 1.

Volgens het eerste artikel van de wet van 9 augustus 1955 zou het Wegenfonds ontbonden worden op 31 december 1969, maar kon de Koning, op in Raad overlegd advies van de Ministers, het bestaan van het Fonds verlengen. Thans wordt voorgesteld, de tijdsbeperking te schrappen.

Een commissielid is van oordeel dat de uitdrukking « gepersonaliseerde administratie » juister is dan « van de Staat onderscheiden administratie met rechtspersoonlijkheid ». De Minister antwoordt hem dat hij liever doctrinale uitdrukkingen vermijdt. Terecht trouwens wordt deze uitdrukking niet vermeld in de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, waarnaar artikel 16 van de wet van 9 augustus 1955 uitdrukkelijk verwijst.

Artikel 1 wordt met algemene stemmen aangenomen.

1. Si de nombreux milieux dans notre pays sont adversaires des impôts d'affectation, on peut cependant se demander si le projet n'aurait pas dû prévoir la possibilité de transférer automatiquement au Fonds des Routes une partie du produit des taxes sur les véhicules automobiles et des impôts similaires. D'après le Ministre, ce problème est à l'étude aux Départements des Finances et des Travaux publics et il n'est pas exclu qu'une initiative en ce sens soit prise à brève échéance.

2. Pour ce qui concerne la construction d'autoroutes par des organismes autres que le Fonds des Routes et l'Intercommunale E-3, le Ministre n'a aucune objection de principe contre la création de tels organismes, mais il ne souhaite pas que ceux-ci débauchent des ingénieurs de l'administration centrale. Il préférerait que, le cas échéant, des fonctionnaires soient mis à leur disposition par l'Administration des Ponts et Chaussées. On pourrait aussi s'inspirer de l'exemple des intercommunales du gaz et de l'électricité, qui font appel à des sociétés privées pour l'accomplissement des tâches journalières. D'autre part, un commissaire a suggéré de faire appel à des groupes financiers disposant de toute une organisation et qui seraient en mesure de financer les autoroutes. L'intervention de ces groupes ou de ces sociétés spécialisées étendrait les possibilités financières et de toute manière, il importe absolument de résoudre le problème du financement.

3. Par ailleurs, un membre se demande si le Crédit communal ne sort pas de sa compétence en accordant des avances à l'Intercommunale E-3. D'autres commissaires font observer que le Crédit communal ne finance que les stades intermédiaires. Le Ministre souligne le fait que l'Intercommunale E-3 n'a pas été favorisée en ce qui concerne les émissions d'emprunts (c'est en effet le Ministre des Finances qui règle l'accès au marché des capitaux) et que depuis le dernier emprunt, cette intercommunale est créditrice du Crédit communal.

DISCUSSION DES ARTICLES.

Article premier.

D'après l'article premier de la loi du 9 août 1955, le Fonds des Routes devrait être dissous le 31 décembre 1969, mais le Roi peut, de l'avis des Ministres réunis en conseil, proroger l'existence du Fonds. Le projet actuel propose de supprimer cette limitation de durée.

A un commissaire qui tient l'expression « administration personnalisée » pour plus correcte que celle d' « administration distincte de l'Etat, jouissant de la personnalité civile », le Ministre répond qu'il croit préférable d'éviter les expressions doctrinales. Avec raison l'expression n'est d'ailleurs pas reprise dans la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, à laquelle se réfère explicitement l'article 16 de la loi du 9 août 1955.

L'article premier est adopté à l'unanimité.

Artikel 2.

Krachtens de wet van 26 juli 1962 is het Fonds ermede belast, voor rekening van de Staat de werken tot aanleg van de niet geconcedeerde autowegen en tot verbetering en modernisering van de rijkswegen uit te voeren. Het verricht namens de Staat de onteigeningen waartoe deze werken aanleiding kunnen geven en neemt de hiermede verband houdende uitgaven te zijnen laste. Het mag insgelijks deelnemen aan publiekrechtelijke verenigingen, gesticht overeenkomstig artikel 2 van de wet betreffende de onteigeningen ten algemenen nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen.

Zoals uitgelegd wordt op bladzijde 5 van de memorie van toelichting, wordt door de voorgestelde wijziging het Wegenfonds belast met de constructie van gebouwen en de aankoop van materieel in verband met de exploitatie en het onderhoud van de autosnelwegen en wegen, en, zoals uitgelegd wordt op bladzijde 4 van de memorie van toelichting, bepaalt artikel 2 van het ontwerp dat het Fonds ertoe gemachtigd is, over te gaan tot strooksgewijze aankopen en onteigeningen.

In verband met deze strooksgewijze aankopen en onteigeningen, werd de aandacht van Uw Commissie gevestigd op het feit dat men een bevoegdheid die de Staat reeds bezit, ook aan het Fonds toekent. Verder werd door de Minister bevestigd dat men van de mogelijkheid van strooksgewijze aankopen en onteigeningen op een voorzichtige manier zal gebruik maken.

Een commissielid merkt op dat de memorie van toelichting als verantwoording van de mogelijkheid om strooksgewijze te onteigenen verwijst naar de noodwendigheden van de ruimtelijke ordening of van het grondbeleid, en dat deze taak buiten de bevoegdheid valt die het Fonds krachtens het eerste lid bezit. Bovendien is de procedure van de strooksgewijze onteigening onverenigbaar met onteigening bij dringende omstandigheden.

De Minister meent evenwel dat de opdracht van het Wegenfonds moet worden vastgesteld bij de wet. De twee leden van artikel 2 bepalen deze opdracht. Het tweede lid beperkt de draagwijdte van de bepaling tot de aankopen en onteigeningen in verband met wegenwerken, zonder de noodwendigheden van de ruimtelijke ordening of het grondbeleid uit te sluiten. De onteigeningsprocedures zelf worden niet in het ontwerp bepaald : men mag de procedures toepassen die voorzien zijn in de wet van 28 juni 1930 en in de wet houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedebouw. De laatstgenoemde procedure sluit de rechtspleging bij dringende omstandigheden niet uit.

Artikel 2 wordt met algemene stemmen aangenomen.

Art. 2*bis* en 2*ter*.

Deze artikels waarvan de tekst in fine van het verslag weergegeven wordt, werden in Uw Commissie, op één onthouding na, eenparig goedgekeurd. Uw Commissie wilde inderdaad door de invoeging van deze artikels bewijzen dat ze de hoogste waardering heeft voor het personeel van het Departement van Openbare Werken dat het Wegenfonds leidt.

Article 2.

En vertu de la loi du 26 juillet 1962, le Fonds est chargé d'exécuter, pour le compte de l'Etat, les travaux de construction des autoroutes non concédées, d'aménagement et de modernisation des routes de l'Etat. Il procède au nom de l'Etat aux expropriations auxquelles ces travaux peuvent donner lieu et supporte les dépenses qui y sont afférentes. Il peut également participer a des associations de droit public constituées conformément à l'article 2 de la loi relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes.

Comme il est dit à la page 5 de l'exposé des motifs, la modification proposée charge le Fonds des Routes de la construction de bâtiments et de l'achat d'équipement en relation avec l'exploitation et l'entretien des autoroutes et des routes, et, comme il est dit à la page 4 de l'exposé des motifs, l'article 2 dispose que le Fonds des Routes peut procéder à des acquisitions et expropriations par zones.

Au sujet de ces acquisitions et expropriations par zones, l'attention de votre Commission a été attirée sur le fait que le projet étend au Fonds une compétence que l'Etat détient déjà. De plus, le Ministre a confirmé que l'on n'usera qu'avec circonspection de la faculté de procéder à des acquisitions et expropriations par zones.

Faisant observer que l'exposé des motifs justifie la possibilité du recours à l'expropriation par zones par la nécessité d'un aménagement du territoire ou d'une politique foncière, un commissaire croit que cette mission sort des attributions confiées au Fonds par l'alinéa 1er. La procédure d'expropriation par zones est au surplus inconciliable avec celle d'expropriation d'extrême urgence.

Le Ministre, de son côté, estime qu'il appartient à la loi de fixer la mission du Fonds des routes. Cette mission est déterminée par l'article 2 dans ses deux alinéas. L'alinéa 2 circonscrit la portée de la disposition aux acquisitions et expropriations en relation avec les travaux routiers, sans que les motifs d'aménagement du territoire ou de politique foncière soient évidemment exclus. Quant aux procédures d'expropriation, le projet ne les définit pas : pourront être suivies les procédures prévues par la loi du 28 juin 1930 et par la loi organique de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme. Cette dernière procédure n'exclut pas la procédure d'extrême urgence.

L'article 2 est adopté à l'unanimité.

Articles 2*bis* et 2*ter*.

Ces articles, dont le texte est reproduit in fine du présent rapport, ont été adoptés à l'unanimité moins 1 abstention. Votre Commission a voulu les insérer en témoignage de la très haute estime en laquelle elle tient le personnel du Département des Travaux publics qui dirige le Fonds des Routes.

Artikel 3.

De middelen waarover het Fonds tot nu toe beschikte, zijn :

a) de opbrengst van de leningen die door het Fonds uitgeschreven werden;

b) het bedrag van een jaarlijkse dotatie, inzonderheid om in de financiële dienst der leningen te voorzien;

c) het bedrag van de dotatie waarvan sprake in artikel 17 der wet van 9 augustus 1955, namelijk het saldo van het speciaal en tijdelijk Wegenfonds dat ingesteld werd door de wet van 11 juli 1952, en de op het artikel 492-3 van de buitengewone begroting voor het jaar 1955 niet vereffende kredieten.

Krachtens het ontwerp zullen de wettelijke middelen van het Fonds eventueel verhoogd worden met Schatkistvoorschotten.

Het artikel 3 werd eenparig aangenomen.

Artikel 4.

In 1955 werd het Fonds ertoe gemachtigd leningen uit te schrijven tot een totaal beloop van 30 miljard frank.

Thans wordt het leningenplafond afgeschaft. (Uw verslaggever verwijst in dit verband naar de twee eerste bladzijden van de memorie van toelichting).

Het artikel werd eenparig aangenomen.

Artikel 5.

Volgens artikel 10 van de wet van 9 augustus 1955 waren de interesten en de eventuele terugbetalingspremie betreffende de door het Fonds uitgeschreven leningen vrij van alle tegenwoordige en toekomende werkelijke belastingen en taxes ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

Er wordt voorgesteld, bovengenoemd artikel 10 op te heffen. In feite was dit artikel voor de toekomst reeds impliciet opgeheven door de wet van 20 november 1962 .

Het artikel werd eenparig aangenomen.

Artikel 6.

Totnutoe mocht het Fonds enkel bij de Postcheck- en -girodienst en bij de Nationale Bank een rekening laten openen.

Artikel 12 van de wet van 16 maart 1954 bepaalt echter o.a. dat de Minister van Financiën beleggingsmodaliteiten mag vaststellen voor het deel der beschikbare gelden, dat niet wordt gebruikt voor verrichtingen en beleggingen bepaald door de organieke wet en door de statuten.

Door artikel 6 van het ontwerp wordt de wet op het Wegenfonds derhalve in overeenstemming gebracht met wat reeds voorzien was in de wet van 16 maart 1954.

Het artikel 6 werd eenparig aangenomen.

Article 3.

Les ressources dont le Fonds disposait jusqu'à présent sont les suivantes :

a) le produit des emprunts émis par le Fonds;

b) le montant d'une dotation annuelle en vue d'assurer notamment le service financier des emprunts;

c) le montant de la dotation dont il est question à l'article 17 de la loi du 9 août 1955, laquelle comprend le reliquat du Fonds spécial et temporaire des routes institué par la loi du 11 juillet 1952, et les crédits non liquidés sur l'article 492-3 du budget extraordinaire pour l'année 1955.

En vertu du projet qui vous est soumis, les ressources légales du Fonds seront éventuellement augmentées par des avances du Trésor.

L'article 3 est adopté à l'unanimité.

Article 4.

En 1955, le Fonds a été autorisé à émettre des emprunts à concurrence d'un montant total de 30 milliards de francs.

Ce plafond sera supprimé (à ce sujet, votre rapporteur renvoie aux deux premières pages de l'exposé des motifs).

L'article 4 est adopté à l'unanimité.

Article 5.

Aux termes de l'article 10 de la loi du 9 août 1955, les intérêts et la prime de remboursement éventuelle afférents aux emprunts émis par le Fonds sont exempts de tous impôts et taxes réels, présents et futurs, au profit de l'Etat, des provinces et des communes.

Il est proposé d'abroger l'article 10 précité. En fait, cet article avait déjà été implicitement abrogé pour l'avenir par la loi du 20 novembre 1962.

L'article 5 est adopté à l'unanimité.

Article 6.

Jusqu'à présent, le Fonds ne pouvait se faire ouvrir de compte qu'à l'Office des chèques et virements postaux et à la Banque nationale.

Toutefois l'article 12 de la loi du 16 mars 1954 dispose que le Ministre des Finances peut arrêter d'autres modalités pour le placement de la portion des disponibilités non utilisées pour des opérations et des investissements visés par la loi organique et les statuts.

L'article 6 du projet met la loi instituant un Fonds des Routes en concordance avec les dispositions de la loi du 16 mars 1954.

L'article 6 est adopté à l'unanimité.

Artikel 7.

Een commissielid acht § 2 van artikel 12 overbodig omdat deze aangelegenheid geregeld is in het koninklijk besluit van 3 november 1960 betreffende de Aankoopcomités. Bovendien ziet men niet goed welke rol de ambtenaren van de registratie zouden kunnen spelen bij de inning van de schuldvorderingen van het Wegenfonds. Hij veronderstelt dat de Minister niet voornemens is deze ambtenaren bevoegdheid te verlenen om dwang te gebruiken zonder voorafgaand vonnis. De Minister — evenals de Raad van State die de betrokken tekst heeft aanvaard — is van oordeel dat § 2 integraal dient te worden gehandhaafd. Deze bepaling is noodzakelijk als gevolg van de afzonderlijke rechtspersoonlijkheid van het Wegenfonds. De ambtenaren van het bestuur der domeinen kunnen voor een dergelijk orgaan niet geldig optreden tenzij zij door de Wetgever of krachtens de wet daartoe zijn gemachtigd, zoals trouwens bepaald is in artikel 4 van het koninklijk besluit van 3 november 1960. Wat betreft de bevoegdverklaring van de ambtenaren van de registratie om de schuldvorderingen van het Wegenfonds te innen, spreekt het vanzelf dat de Minister niet voornemens is hun toe te laten dwangmiddelen te gebruiken zonder voorafgaand vonnis; voor het overige is de bepaling verantwoord in de memorie van toelichting.

Artikel 7 is met algemene stemmen aangenomen.

Artikel 8.

Volgens het tweede en zevende lid van artikel 13 van de wet van 9 augustus 1955 is, in afwachting dat tot de onteigening kan worden overgegaan, het Fonds gemachtigd tot het in huur nemen, voor een duur van één jaar, van de door hem naarmate van de behoeften te bepalen percelen die voor het aanleggen van de autoweg en van de toegangswegen er van vereist zijn, en mag de inbezitneming van het in te nemen perceel onmiddellijk na het opmaken van de plaatsbeschrijving geschieden niettegenstaande alle verzet dat aan het Fonds zou worden betekend. De autowegen die door het Fonds gebouwd worden, en de geconcedeerde autosnelwegen moeten op gelijke voet behandeld worden. Er wordt derhalve voorgesteld, in het tweede en zevende lid van bovengenoemd artikel 13 de woorden « het Fonds » te vervangen door « de onteigenaar ».

Het artikel 8 werd eenparig aangenomen.

Artikel 9.

In verband met dit artikel wordt verwezen naar het advies van de Raad van State (Gedr. St. nr 53, blz. 11)

Het artikel 9 werd eenparig aangenomen.

Artikel 10.

Het opschrift van de wet van 9 augustus 1955 (« Wet tot instelling van een Wegenfonds 1955-1969 ») wordt

Article 7.

Un commissaire considère comme superflu le § 2 de l'article 12, étant donné que la matière est réglée par l'arrêté royal du 3 novembre 1960 relatif aux Comités d'acquisition. Au surplus, on ne voit pas le rôle que pourraient jouer les fonctionnaires de l'Enregistrement dans le recouvrement des créances du Fonds. Il suppose qu'il n'entre pas dans les intentions du Ministre de permettre à ceux-ci d'agir, par voie de contrainte, sans jugement préalable. Le Ministre — tout comme le Conseil d'Etat qui a accepté le texte en question — estime qu'il est nécessaire de maintenir le § 2 dans son intégralité. Cette disposition est nécessaire en raison de la personnalité juridique distincte du Fonds des Routes. Les fonctionnaires de l'Administration des Domaines ne peuvent intervenir valablement pour un tel organisme que s'ils sont habilités soit par le Législateur, soit en vertu de la loi, ainsi qu'en dispose d'ailleurs l'article 4 de l'arrêté royal du 3 novembre 1960. En ce qui concerne l'habilitation des fonctionnaires de l'Enregistrement pour le recouvrement des créances du Fonds, il n'entre évidemment pas dans les intentions du Ministre de leur permettre d'agir, par voie de contrainte, sans jugement préalable; pour le surplus, la disposition se trouve justifiée dans l'exposé des motifs.

L'article 7 est adopté à l'unanimité.

Article 8.

Suivant les 2e et 7e alinéas de l'article 13 de la loi du 9 août 1955, le Fonds est autorisé, en attendant qu'il puisse être procédé à l'expropriation, à occuper en location, pour une durée d'un an, les emprises à déterminer par lui au fur et à mesure des besoins, nécessaires à la construction de l'autoroute et de ses accès, et la prise de possession de l'emprise pourra suivre immédiatement l'établissement de l'état des lieux, nonobstant toute opposition qui serait signifiée au Fonds. Les autoroutes construites par le Fonds et les autoroutes concédées doivent être traitées sur pied d'égalité. C'est pourquoi il est proposé de remplacer, aux 2e et 7e alinéas de l'article 13 précité, les mots « le Fonds » par les mots « l'expropriant ».

L'article 8 est adopté à l'unanimité.

Article 9.

Pour cet article, il convient de se référer à l'avis du Conseil d'Etat (Doc. n° 53, p. 11).

L'article 9 est adopté à l'unanimité.

Article 10.

L'intitulé de la loi du 9 août 1955 (« Loi instituant un Fonds des Routes 1955-1969 ») est remplacé par

vervangen door het opschrift « Wet betreffende het Wegenfonds ».

Het artikel 10 werd eenparig aangenomen.

*
* *

Het geamendeerd ontwerp is, op één onthouding na, eenparig aangenomen.

Dit verslag is met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

De Voorzitter-Verslaggever,
O. VAN DEN STORME.

*
* *

BIJKOMENDE ARTIKELEN DIE DOOR DE COMMISSIE WERDEN AANGENOMEN.

ART. 2*bis*.

In het tweede lid van artikel 6 van dezelfde wet worden de woorden « de Directeur-Generaal van het Fonds » vervangen door de woorden « de Algemeen-Beheerder van het Fonds ».

ART. 2*ter*.

Artikel 7 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen : « De Directeur-generaal van het Bestuur der Wegen is Algemeen-Beheerder van het Fonds. Hij is belast met het dagelijks beheer van het Fonds.

» De Minister van Openbare Werken kan sommige van zijn bevoegdheden aan de Algemeen-Beheerder van het Fonds overdragen, alsmede aan de inspecteurs-generaal en aan de hoofdingenieurs-directeurs van het Bestuur der Wegen. »

l'intitulé suivant : « Loi relative au Fonds des Routes ».

L'article 10 est adopté à l'unanimité.

*
* *

Le projet de loi amendé a été adopté à l'unanimité moins 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Président-Rapporteur,
O. VAN DEN STORME.

*
* *

ARTICLES COMPLEMENTAIRES ADOPTES PAR LA COMMISSION.

ART. 2*bis*.

A l'article 6, deuxième alinéa, de la même loi, les mots « le directeur général du Fonds » sont remplacés par les mots « l'administrateur général du Fonds ».

ART. 2*ter*.

L'article 7 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes : « Le directeur général de l'Administration des Routes est administrateur général du Fonds. Il est chargé de la gestion journalière du Fonds.

» Le Ministre des Travaux publics peut déléguer certains de ses pouvoirs à l'administrateur général du Fonds, ainsi qu'aux inspecteurs généraux et aux ingénieurs en chefs - directeurs de l'Administration des Routes. »

20.116 — E. Guyot, n. v., Brussel.