

BELGISCHE SENAAT

—
BUITENGEWONE ZITTING 1965.

—
7 JULI 1965.
—

Voorstel van wet houdende wijziging van de wet van 14 april 1965 tot wijziging van de samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 14 april 1965, verschenen in het *Staatsblad* van 1 mei 1965, heeft artikel 3, § 1, 6°, 1^{ste} lid, van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen gewijzigd in die zin, dat vrachtwagens, bestelwagens en andere wagens bestemd voor landbouwgebruik, die voorheen van verkeersbelasting waren vrijgesteld, thans eraan onderworpen zijn.

Niemand zal betwisten, dat de land- en tuinbouw thans een crisis doormaakt. Wanneer een bepaalde economische sektor een crisis ondergaat, is het de taak van de Staat deze sektor te helpen door de lasten te verminderen in plaats van ze te verzwaren.

Daarom hebben de indieners gemeend, dat die wetsbepaling in het licht hiervan als volgt moet gewijzigd worden.

W. JORISSEN.

*
**

VOORSTEL VAN WET

—
ENIG ARTIKEL.

Artikel 3, § 1, 6°, 1^{ste} lid, van de op 10 april 1951 samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, zoals gewijzigd bij artikel 1 van de wet van 14 april 1965, wordt als volgt vervangen :

R. A 7007.

SÉNAT DE BELGIQUE

—
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1965.

—
7 JUILLET 1965.
—

Proposition de loi portant modification de la loi du 14 avril 1965 modifiant les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 14 avril 1965, publiée au *Moniteur* du 1^{er} mai 1965, a modifié l'article 3, § 1^{er}, 6°, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, à l'effet d'assujettir à celle-ci les camions, camionnettes et autres véhicules destinés à des usages agricoles, qui en étaient précédemment exonérés.

Nul ne contestera que l'agriculture et l'horticulture ne traversent actuellement une période de crise. Or, quand un secteur économique est en crise, il appartient à l'Etat de l'aider en réduisant ses charges au lieu de les aggraver.

C'est pourquoi nous estimons qu'il y a lieu de modifier cette disposition de la manière indiquée ci-dessous.

*
**

PROPOSITION DE LOI

—
ARTICLE UNIQUE.

L'article 3, §1^{er}, 6°, alinéa 1^{er}, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, tel qu'il est modifié par l'article premier de la loi du 14 avril 1965, est remplacé par les dispositions suivantes :

R. A 7007.

« 6° de traktoren, de voertuigen-werktuigmachines, die speciaal ontworpen zijn voor de land- en tuinbouw en de aanhangwagens, vrachtwagens, bestelwagens en alle andere voertuigen, wanneer zij uitsluitend gebruikt worden om land- en tuinbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de produkten vervoeren, die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de land- of tuinbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

» Voor zover de land- of tuinbouwer er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft mag hij eveneens met vrijstelling van belasting deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn land- of tuinbouwbedrijf of ervoor bestemd zijn. »

W. JORISSEN.

H. BALLEET.

G. DE PAEP.

L. ELAUT.

R. ROOSENS.

« 6° les tracteurs, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et l'horticulture et les remorques, camions, camionnettes et tous autres véhicules, lorsqu'ils sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles et horticoles, même s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur ou de l'horticulteur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

» Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur ou l'horticulteur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou horticole ou destinés à celle-ci. »