

# SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1964-1965.

30 MARS 1965.

**Projet de loi modifiant les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.**

PROJET TRANSMIS  
PAR LA  
CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

## ARTICLE PREMIER.

L'article 3, § 1<sup>er</sup>, 6<sup>o</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, est remplacé comme suit :

« 6<sup>o</sup> les tracteurs proprement dits, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles, même s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

» Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou destinés à celle-ci. »

R. A 6926.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

- 688 (Session de 1963-1964) :  
 1 : Proposition de loi;  
 2 à 4 : Amendements;  
 5 : Rapport.

Années de la Chambre des Représentants :

30 mars 1965.

# BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1964-1965.

30 MAART 1965.

**Ontwerp van wet tot wijziging van de samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.**

ONTWERP OVERGEZONDEN  
DOOR DE  
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

## EERSTE ARTIKEL.

Artikel 3, § 1, 6<sup>o</sup>, eerste lid, van de op 10 april 1951 samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen wordt als volgt vervangen :

« 6<sup>o</sup> de eigenlijke tractoren, de voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw, en de aanhangwagens, wanneer zij uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de produkten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

» Voor zover de landbouwer er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft, mag hij eveneens, met vrijstelling van belasting, deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor bestemd zijn. »

R. A 6926.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

- 688 (Zitting 1963-1964) :  
 1 : Voorstel van wet;  
 2 tot 4 : Amendementen;  
 5 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

30 maart 1965.

**ART. 2.**

L'article 3, § 1<sup>er</sup>, 6<sup>o</sup>, alinéa 3, des mêmes lois coordonnées, inséré dans lesdites lois par l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 22 juin 1953, est abrogé.

**ART. 3.**

L'article 11bis, § 2, 2<sup>o</sup>, des mêmes lois coordonnées, inséré dans lesdites lois par l'article 4 de la loi du 13 février 1963, est remplacé comme suit :

« 2<sup>o</sup> les véhicules affectés exclusivement soit à la location avec chauffeur, soit à un service de taxis, d'autobus ou d'autocars. »

**ART. 4.**

La présente loi entre en vigueur à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1965.

Bruxelles, le 30 mars 1965.

*Le Président  
de la Chambre des Représentants,*

A. VAN ACKER.

*Les Secrétaires, | De Secretarissen,*

G. JUSTE.  
M. JAMINET.

**ART. 2.**

Artikel 3, § 1, 6<sup>o</sup>, derde lid, van dezelfde samengeordende wetten, dat in deze wetten is ingevoegd door artikel 1 van de wet van 22 juni 1953, wordt opgeheven.

**ART. 3.**

Artikel 11bis, § 2, 2<sup>o</sup>, van dezelfde samengeordende wetten, in deze wetten ingevoegd door artikel 4 van de wet van 13 februari 1963, wordt als volgt vervangen :

« 2<sup>o</sup> de voertuigen die uitsluitend aangewend worden hetzij tot verhuring met bestuurder, hetzij tot een taxi-, autobus- of autocardienst. »

**ART. 4.**

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1965.

Brussel, 30 maart 1965.

*De Voorzitter  
van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,*