

BELGISCHE SENAAT

—
BUITENGEWONE ZITTING 1950.
—

—
VERGADERING VAN 25 JULI 1950.
—

Wetsvoorstel houdende wijziging der wet van 23 Juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

TOELICHTING

—

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Onderhavig voorstel heeft voor doel artikel 13 der wet van 23 Juli 1926 te vervangen door de teksten van de bepalingen die nodig zijn om het syndicaal statuut van het personeel der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen in overeenstemming te brengen met dat van het Rijkspersoneel, zoals dit vastgelegd is bij het koninklijk besluit van 14 October 1937, namelijk wat betreft de comités van het personeel met paritair karakter, de aanwijzing der leden van die comités die het personeel moeten vertegenwoordigen en de syndicale erkenning van de groeperingen.

Bij ons weten heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen geen enkele studie aan dit vraagstuk gewijd, met de bedoeling tot een verzoenende oplossing te komen.

Op de herhaalde vragen der personeelsgroeperingen die benadeeld zijn door de ontzegging van de syndicale erkenning sinds 1 Januari 1940, heeft de Maatschappij enkel geantwoord dat zij niet bij machte was het vraagstuk op te lossen, omdat, krachtens de wet van 23 Juli 1926, alleen de Nationale Paritaire Commissie het recht heeft het statuut van het personeel te herzien.

Daar de Nationale Paritaire Commissie, anderdeels, er zich tegen verzet dat de kwestie gesteld wordt, bevindt men zich in een slop, waaruit men slechts kan geraken door een herziening der wet van 23 Juli 1926 vanwege de Wetgevende Kamers.

De aanvaarding van dit voorstel zou tegemoet komen aan de noodzakelijkheid om die herziening door te voeren, waardoor opnieuw eendracht en rechtvaardigheid zou gebracht worden in de betrekkingen tussen de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, eensdeels, en de benadeelde personeelsgroeperingen en dezer aangesloten, anderdeels.

SÉNAT DE BELGIQUE

—
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1950.
—

—
SÉANCE DU 25 JUILLET 1950.
—

Proposition de loi modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

DÉVELOPPEMENTS

—

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition a pour but de remplacer l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 par les textes des dispositions nécessaires à l'alignement du statut syndical du personnel de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges sur celui des agents de l'Etat, fixé par l'arrêté royal du 14 octobre 1937, notamment en ce qui concerne les comités du personnel à caractère paritaire, la désignation des membres de ces comités appelés à représenter le personnel et la reconnaissance syndicale des groupements.

La question, à notre connaissance, n'a fait l'objet d'aucune étude par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges dans le sens d'une solution d'apaisement.

Aux demandes réitérées des groupements de personnel lésés par la privation de la reconnaissance syndicale depuis le 1^{er} janvier 1940, la Société s'est bornée à répondre qu'elle était impuissante à résoudre la question, parce que la loi du 23 juillet 1926 réservait le pouvoir de réviser le statut du personnel à la seule Commission paritaire nationale.

Celle-ci, d'autre part, s'opposant à ce que la question soit posée, on se trouve dans une impasse qui ne peut être percée que par une révision de la loi du 23 juillet 1926 effectuée par les Chambres législatives.

L'adoption de la présente proposition satisferait à la nécessité de procéder à cette révision qui rétablirait une atmosphère de concorde et d'équité dans les rapports entre la Société Nationale des Chemins de Fer Belges d'une part, les groupements de personnel lésés et leurs affiliés d'autre part.

Wij hebben in ons voorstel rekening gehouden met een wijziging die in de tekst en in de geest van het koninklijk besluit van 14 October 1937 is aangebracht, door te bepalen dat elke erkende nationale vakvereniging die deel uitmaakt van een op het nationaal plan in federatie verbonden interberoepsvereniging, zich, indien zij geen zetel bekomt in de Nationale Paritaire Commissie, daarin kan doen vertegenwoordigen door een gewoon afgevaardigde, met daarnaast een plaatsvervanger met raadgevende stem.

Ten slotte hebben wij geoordeeld dat het paste de bevoegdheid om het statuut van het personeel te wijzigen, die bij de wet van 23 Juli 1926 uitsluitend aan de Nationale Paritaire Commissie is toegekend, formeel op de Raad van Beheer der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen over te dragen.

Het gaat ter zake om een daad *van eenzijdig beheer*, terwijl, in de opgave der bevoegdheden aan de Nationale Paritaire Commissie toegekend bij artikel 13 in de huidige en trouwens ook in de oorspronkelijke tekst, slechts sprake is van *dadens van onderzoek* of van *uit te brengen adviezen*, behoudens op één enkel punt, de ten behoeve van het personeel op te richten instellingen waarin zij een *recht van tweezijdig beheer* heeft.

De Nationale Paritaire Commissie is dus wel een syndicale raad van advies zoals die waarvan sprake in het statuut van het Rijkspersoneel, en niets meer.

Doch, in de huidige toestand is de Commissie rechter en partij wanneer het er om gaat de statuten van het personeel te wijzigen, hetgeen onaanvaardbaar is in rechte en vooral in feite, wanneer zij misbruik maakt van de macht waarover zij beschikt en waaraan, door de aanvaarding van ons voorstel, een einde zal gemaakt worden.

R. VREVEN.

Nous avons tenu compte, dans notre proposition, d'une modification apportée dans les textes et l'esprit de l'arrêté royal du 14 octobre 1937 en prévoyant que toute organisation syndicale nationale reconnue faisant partie d'une organisation interprofessionnelle fédérée sur le plan national peut, si elle n'obtient pas de siège à la Commission paritaire nationale, s'y faire représenter par un délégué effectif doublé d'un suppléant ayant voix consultative.

Enfin, nous avons jugé opportun de transférer formellement au Conseil d'Administration de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges les pouvoirs réservés à la Commission paritaire nationale par la loi du 23 juillet 1926, de modifier les statuts du personnel.

Il s'agit, en l'espèce, d'un *acte de gestion unilatérale* alors que, dans l'énoncé des pouvoirs accordés à la Commission paritaire nationale par l'article 13, dans sa rédaction actuelle et d'ailleurs initiale, il n'est question que d'*actes d'examen ou d'avis à donner* sauf sur un seul point, les institutions à créer en faveur du personnel où elle a un *droit de gestion bilatérale*.

La Commission paritaire nationale est donc bien un comité de consultation syndicale comme ceux prévus par le statut des agents de l'Etat et rien de plus.

Mais, dans la situation actuelle, elle est juge et partie quand il s'agit de modifier les statuts du personnel, ce qui est inadmissible en droit et surtout en fait, puisqu'elle mésuse du pouvoir dont elle dispose et auquel l'adoption de notre proposition mettra fin.

Wetsvoorstel houdende wijziging der wet van 23 Juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

ENIG ARTIKEL.

De tekst van artikel 13 der wet van 23 Juli 1926 wordt vervangen als volgt :

De toestand van het aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen verbonden personeel (tijdelijken uitgezonderd) wordt geregeld door het statuut van het personeel, vastgesteld door de paritaire commissies, welke elkaar sedert 1932 zijn opgevolgd, doch waarin de volgende wijzigingen worden aangebracht :

Syndicaal Statuut.

Artikel 2 (nieuw). — Erkenning van de verenigingen van personeelsleden.

Om erkend te worden door de Maatschappij, moeten de verenigingen van personeelsleden bij de directie van het personeel twee exemplaren van hun statuten indienen en de namen van hun verantwoordelijke leiders en hun gevolmachtigden bekendmaken.

Artikel 6 (nieuw). — De Nationale Paritaire Commissie bestaat uit tien gedelegeerden van de Maatschappij, aangewezen door de Raad van Beheer, en tien gedelegeerden van de meest representatieve verenigingen van personeelsleden, aangewezen als gevolg van de in het volgend artikel voorgeschreven verkiezing.

Zij kan ook gedelegeerden tellen die slechts raadgevende stem hebben : elke erkende nationale vakvereniging, welke deel uitmaakt van een op nationale grondslag georganiseerde interberoepsvereniging, kan zich in de Nationale Paritaire Commissie laten vertegenwoordigen door een gedelegeerde met raadgevende stem, indien zij in die Commissie geen zetel verkregen heeft ingevolge de in artikel 7 voorgeschreven verkiezing.

De in het voorgaande lid bedoelde nationale vakvereniging kan tevens een plaatsvervangend gedelegeerde aanwijzen, om de gewone gedelegeerde in geval van verhindering te vervangen. Behalve het stemrecht, waarop zij geen aanspraak hebben, genieten de gedelegeerden, die aangewezen zijn op grond van het bepaalde in het 2^e en 3^e lid van dit artikel, dezelfde rechten en voorrechten als de gedelegeerden, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 7 (nieuw).

Verkiezingen.

Om de drie jaar wordt bij verkiezing bepaald aan welke erkende beroepsverenigingen het personeel de voordracht der afgevaardigden bij de Nationale

Proposition de loi modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

ARTICLE UNIQUE.

Le texte de l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 est remplacé par ce qui suit :

La situation du personnel attaché à la Société Nationale des Chemins de Fer Belges (les temporaires exclus) est réglée par le statut du personnel établi par les commissions paritaires qui se sont succédé depuis 1932, auquel seront toutefois apportées les modifications suivantes :

Statut syndical.

Article 2 (nouveau). — Reconnaissance des organisations groupant les membres du personnel.

Pour être reconnues par la Société, les organisations groupant les membres du personnel doivent déposer à la direction du personnel deux exemplaires de leurs statuts et faire connaître les noms de leurs dirigeants responsables et de leurs délégués attitrés.

Article 6 (nouveau). — La Commission paritaire nationale est composée de dix délégués de la Société désignés par le Conseil d'Administration et de dix délégués désignés par les organisations les plus représentatives du personnel à la suite d'élections prévues à l'article suivant.

Elle pourra également compter des délégués n'ayant que voix consultative : toute organisation syndicale nationale reconnue faisant partie d'une organisation interprofessionnelle fédérée sur le plan national peut, si elle n'obtient pas de siège à la Commission paritaire nationale ensuite de l'élection prévue à l'article 7 ci-après, se faire représenter à cette Commission par un délégué ayant voix consultative.

L'organisation syndicale nationale visée à l'alinéa précédent, peut désigner également un délégué suppléant pour remplacer le délégué effectif en cas d'empêchement. En dehors du droit de vote, auquel ils ne peuvent prétendre, les délégués désignés à la faveur des dispositions reprises aux alinéas 2 et 3 du présent article, jouissent des mêmes droits et prérogatives que les délégués visés à l'alinéa 1^{er}.

Article 7 (nouveau).

Elections.

Tous les trois ans, une élection détermine à quelles organisations professionnelles reconnues le personnel entend confier la désignation de ses délégués à la

Paritaire Commissie wil opdragen. Wanneer zich slechts een enkele groepering voordraagt of wanneer de mededingende groeperingen overeengekomen zijn omtrent de onderlinge candidaatsstellingen, wordt geen verkiezing gehouden. Die overeenkomst, welke door verantwoordelijke afgevaardigden van iedere groepering moet ondertekend zijn, is geldig voor de duur der te begeven mandaten.

Mogen zich bij de verkiezingen voordragen, de door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen erkende beroepsverenigingen van spoorwegbeambten.

De candidatuur is ontvankelijk zo de statuten ten minste één jaar vóór de datum der verkiezing zijn ingediend.

De groeperingen, welke aan die vereiste voldoen, krijgen bij gewoon aangetekend schrijven kennis van de verkiezingsdatum en van de termijn voor de candidaatsstellingen.

De candidaatsstelling der groeperingen geschiedt bij gewoon aangetekend schrijven, dat door twee der verantwoordelijke leiders is ondertekend en de directeur-generaal wordt toegezonden.

Zijn kiezer, al de leden van het personeel van de Nationale Belgische Maatschappij der Spoorwegen, zo mannelijke als vrouwelijke, met uitsluiting van de tijdelijken, en die ten minste achttien jaar oud zijn.

Mogen niet aan de stemming deelnemen :

a) De bij preventieve of tuchtmaatregel in hun dienst geschorste leden van het personeel;

b) De leden van het personeel die uit hoofde van oproeping of wederoproeping gedurende een wettelijke periode onder de wapens zijn;

c) De leden van het personeel die uit hoofde van ziekte of gebrekkigheid afwezig zijn en die in het kader zijn vervangen, met uitzondering van de leden van het personeel die, naar aanleiding van een in dienst overkomen ongeval, van hun functies verwijderd en toegelaten zijn tot de gunstregeling voor de in dienst gekwetste leden van het personeel;

d) De ter beschikking gestelde leden van het personeel.

Stemming.

De verkiezingen worden uitgeschreven door de algemene directie. De bureau's worden ingericht in de stations, werkhuizen, loodsen, bureau's van het hoofdbestuur of van gewestelijke diensten, depots.

Zij zijn samengesteld uit de leidende ambtenaar of adjunct of diens gemachtigde, die als voorzitter fungeert, en uit twee door de voorzitter gekozen bijzitters.

De nodige stembiljetten worden tijdig aan de voorzitter door de algemene directie toegezonden, onder verzegelde omslag. Het model van deze biljetten wordt in bijlage n° 1 van deze wet bepaald. Het opschrift van de omslag vermeldt, benevens het adres van de geadresseerde, het aantal daarin gesloten biljetten. Deze omslag mag slechts in aanwezigheid van het regelmatig samengesteld bu-

Commission paritaire nationale. Il n'y a pas lieu à élection lorsqu'un seul groupement se présente ou lorsque les groupements en compétition se sont mis d'accord sur la représentation à accorder à chacun d'eux. Cet accord, qui doit être signé par des délégués responsables de chaque groupement, est valable pour la durée des mandats à conférer.

Sont admises à se présenter à l'élection, les organisations professionnelles des agents du chemin de fer reconnues par la Société nationale des chemins de fer belges.

La candidature est recevable si le dépôt des statuts a été effectué un an au moins avant la date fixée pour l'élection.

Les groupements qui remplissent cette condition sont avisés, par lettre recommandée, de cette date et du délai fixé pour la présentation des candidatures.

La présentation des groupements se fait par lettre recommandée, signée par deux des dirigeants responsables et adressée au directeur général.

Sont électeurs tous les agents de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, masculins ou féminins à l'exclusion des temporaires, et âgés de dix-huit ans au moins.

Ne pourront pas prendre part à l'élection :

a) les agents dont les services sont suspendus, à titre préventif ou disciplinaire;

b) les agents soumis à une période d'appel ou de rappel sous les armes;

c) les agents absents pour cause de maladie ou d'infirmité et remplacés par le cadre, à l'exception des agents éloignés de leurs fonctions par suite d'un accident en service et qui ont été admis au régime de faveur spécialement réservé aux agents blessés en service;

d) les agents mis en disponibilité.

Votes.

Les élections sont organisées par la direction générale. Les bureaux sont installés dans les stations, ateliers, remises, bureaux d'administrations centrale ou régionales, dépôts.

Ils sont composés du fonctionnaire dirigeant ou de son délégué ou adjoint, qui exerce les fonctions de président, et de deux assesseurs choisis par le président.

Les bulletins de vote nécessaires lui sont envoyés en temps utile par la direction générale, sous enveloppe cachetée. Le modèle de ces bulletins est déterminé par l'annexe n° 1 à la présente loi. La suscription de l'enveloppe indique, outre l'adresse du destinataire, le nombre de bulletins qu'elle contient. Cette enveloppe ne peut être décachetée et ouverte qu'en présence du bureau régulièrement constitué.

reau van de zegels ontdaan en geopend worden. Het aantal biljetten wordt nagezien en de uitkomst er van in het proces-verbaal opgetekend.

De stemming is verplicht.

Elke niet-gerechtigde onthouding wordt eventueel met een tuchtstraf gestraft.

De stemming is geheim; zij geschiedt, zo nodig, in twee of drie zittingen, om het personeel in staat te stellen er buiten de diensturen aan deel te nemen.

De kiezer maakt met het hem ter beschikking gestelde potlood het wit puntje zwart in het vak bovenaan de naam van de beroepsgroepering, waarvoor hij verlangt te stemmen.

Zijn ongeldig :

a) de biljetten waarop voor meer dan één groepering gestemd is;

b) de biljetten welke niet mochten verschaft zijn door het stembureau waar de stemming plaats heeft;

c) de bevuilde biljetten, zomede die waarop een teken voorkomt en die waarvan de vorm of de afmetingen mochten gewijzigd zijn.

Indien de kiezer bij onachtzaamheid een biljet bevuilt of beschadigt, kan hij van de voorzitter een ander bekomen na hem het eerste, dat vernietigd zal worden, te hebben teruggeven.

Alle maatregelen dienen genomen om het geheim der stemming te waarborgen.

In de bureau's met meer dan 25 kiezers worden de stembiljetten door dezen in een verzegelde stembus gestoken, waarvan de opening na elke stemming gesloten wordt door middel van stroken papier waarop de leden van het bureau en de getuigen hun handtekening aanbrengen.

Na de verrichtingen worden de ingevulde, ongebruikte en vernietigde stembiljetten afzonderlijk geteld en in een met was verzegelde omslag geplaatst, samen met het proces-verbaal van de verkiezing. Deze omslag wordt toegezonden aan het stemopnemingsbureau; behalve het adres, moet er ook buiten op voorkomen de vermelding: «Verkiezing van de Nationale Paritaire Commissie». Onder geen voorwendsel mogen de stembiljetten geopend of opgenomen worden in de stemburelen.

Aan het proces-verbaal van de verkiezing wordt de lijst van degenen die gestemd hebben en de lijst van degenen die in gebreke gebleven zijn, toegevoegd.

In de bureau's met minder dan 25 kiezers en die niet bij andere kunnen gevoegd worden om een even groot stembureau te vormen, ontvangt ieder kiezer een omslag met gedrukt opschrift: «Verkiezing voor de Nationale Paritaire Commissie.»

De kiezer geeft deze gesloten omslag af na zijn stembiljet er in te hebben gestoken. Voor deze omslag wordt te werk gegaan zoals gezegd voor de stembiljetten die uit de stembus worden gehaald.

Le nombre de bulletins est vérifié et le résultat de cette vérification indiqué au procès-verbal.

La participation au vote est obligatoire.

Toute abstention injustifiée sera éventuellement sanctionnée par une peine disciplinaire.

L'élection se fait au scrutin secret; elle a lieu, si c'est nécessaire, en deux ou trois vacations de façon à permettre au personnel d'y participer en dehors du temps de service.

L'électeur noircit, au moyen d'un crayon mis à sa disposition, le point blanc se trouvant dans la case au-dessus du nom de l'organisation professionnelle pour laquelle il veut voter.

Sont nuls :

a) les bulletins portant un vote pour plus d'une organisation professionnelle;

b) les bulletins qui n'émanent pas du bureau où le vote a lieu;

c) les bulletins souillés, ceux qui porteraient une marque et ceux dont les formes et dimensions auraient été altérées.

Si, par inadvertance, l'électeur souille ou détériore un bulletin, il peut en recevoir un autre du président en lui remettant le premier qui sera annulé.

Toutes les mesures utiles doivent être prises pour garantir le secret du vote.

Dans les bureaux comptant plus de 25 électeurs, ceux-ci déposent leurs bulletins dans une urne cachetée et dont l'ouverture sera, après chaque séance de vote, fermée au moyen de bandelettes sur lesquelles les membres du bureau et les témoins apposent leur signature.

A l'issue des opérations, les bulletins remplis, ceux qui n'ont pas été utilisés et ceux qui ont été annulés, sont comptés, placés séparément sous enveloppe cachetée à la cire, accompagnés du procès-verbal de l'élection. Cette enveloppe est envoyée au bureau de dépouillement; outre l'adresse, elle portera extérieurement, la mention: «Election de la Commission Paritaire Nationale». Sous aucun prétexte, les bulletins ne peuvent être ouverts ou dépouillés par les bureaux de vote.

Au procès-verbal de l'élection sont jointes la liste des agents qui ont voté et celle des défaillants.

Dans les bureaux qui ne comptent pas 25 électeurs et qui ne peuvent pas être réunis à d'autres pour former un bureau de vote de cette importance, chaque électeur reçoit une enveloppe portant la suscription imprimée: «Election de la Commission Paritaire Nationale.»

L'électeur remet cette enveloppe fermée, après y avoir inséré son bulletin de vote. Il est procédé, en ce qui concerne les enveloppes comme il est dit pour les bulletins de vote retirés de l'urne.

Zo nodig, kunnen sommige alleenstaande kiezers toelating krijgen om hun stembiljet onder dubbele omslag te laten worden aan het hun aangewezen stembureau. Op de buitenste omslag dient vermeld : « Verkiezing voor de Nationale Paritaire Commissie ». De binnenste omslag mag slechts door het stemopnemingsbureau worden geopend.

Een afgevaardigde van elke beroepsgroepering mag bij de loting voor de rangschikking op het stembiljet, zomede bij de stemming en de stemopneming, aanwezig zijn.

De afgevaardigden ondertekenen het proces-verbaal over de gang der verrichtingen.

De stemmen worden opgenomen door de diensten van de algemene directie. De biljetten worden geklasseerd en opgenomen nadat zij vooraf gemengd zijn om de stemcijfers van een bureau of dienst niet te laten uitkomen.

De zetels worden door de algemene directie verdeeld naar rato van het totaal aantal over gans het net van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bekomen stemmen. Deze verdeling geschiedt op de volgende wijze : het door elke groepering bekomen kiescijfer wordt achtereenvolgens gedeeld door 1, 2, 3, 4, 5, enz. en de zetels worden in de volgorde toegewezen aan de hoogste aldus bekomen quotienten.

De uitkomsten der stemming worden aan de Minister van Verkeerswezen en de betrokken groeperingen bekendgemaakt.

Standpunt van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ten opzichte van sommige sociale wetten.

Daar de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen een zelfstandig bedrijf is, blijft zij ook aan het gemeen recht onderworpen wat de arbeidstijden en de vrijheid van vereniging betreft.

Overgangsbepalingen.

Binnen dertig dagen na de afkondiging van deze wet, moeten de personeelsverenigingen, die niet erkend zijn, volgens de vroegere regeling, een aanvraag om syndicale erkenning indienen bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen in de vorm, die bepaald is bij artikel 2 van het syndicaal statuut.

De verkiezing voor de samenstelling van de nieuwe Nationale Paritaire Commissie heeft plaats binnen drie maanden na dezelfde afkondiging.

De paritaire commissies volgens de vroegere regeling blijven in functie totdat de nieuwe commissies zijn samengesteld.

Wijzigingen in de statuten van het personeel.

De Raad van Beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen is bevoegd tot wijziging van de statuten van het personeel.

Si la nécessité en est reconnue, certains électeurs isolés peuvent être autorisés à faire parvenir leur bulletin de vote sous double enveloppe au bureau de vote qui leur est désigné. L'enveloppe extérieure portera la mention : « Election de la Commission Paritaire Nationale ». L'enveloppe intérieure ne sera ouverte que par le bureau de dépouillement.

Un délégué de chaque groupement professionnel peut assister au tirage au sort qui établira le classement sur le bulletin de vote, ainsi qu'aux opérations de vote et de dépouillement.

Les délégués signent le procès-verbal relatant la marche des opérations.

Le dépouillement du scrutin est effectué par les services de la direction générale. Les bulletins seront classés et dépouillés après avoir été au préalable mélangés de façon à ne pas laisser apparaître les chiffres des votes d'un bureau ou d'un service.

La répartition des sièges se fait par la direction générale au prorata du nombre total des votes obtenus dans l'ensemble du réseau de la Société Nationale des chemins de fer belges. Cette répartition s'opère de la manière suivante : le chiffre électoral obtenu par chaque groupement est divisé successivement par 1, 2, 3, 4, 5, etc., et les sièges sont attribués dans l'ordre, aux plus forts quotients ainsi obtenus.

Les résultats des élections sont portés à la connaissance du Ministre des Communications et des organisations professionnelles intéressées.

Position de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges devant certaines lois sociales.

La Société Nationale des Chemins de Fer Belges étant une entreprise industrielle autonome, reste soumise au droit commun quant à la durée du travail et à la liberté d'association.

Dispositions transitoires.

Dans les trente jours de la promulgation de la présente loi, les organisations de personnel non reconnues sous le régime qu'elle abolit, devront présenter leur demande de reconnaissance syndicale à la Société Nationale des Chemins de Fer Belges dans la forme prévue à l'article 2 du statut syndical.

L'élection pour la constitution de la nouvelle Commission paritaire nationale aura lieu dans les trois mois de la même promulgation.

Les commissions paritaires ancien régime resteront en fonctions jusqu'à la constitution des nouvelles commissions.

Modifications aux statuts du personnel.

Le Conseil d'Administration de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges est compétent pour modifier les statuts du personnel.

Hij moet de voorgestelde wijzigingen eerst voor advies onderwerpen aan de Nationale Paritaire Commissie.

Om geldig te zijn, moeten de wijzigingen aangenomen worden met tweederde van de stemmen, die uitgebracht worden bij de stemming over dat onderwerp vanwege de Raad waarbij dat punt aan de orde is.

R. VREVEN,
P. WARNANT,
G. CISELET,

Il doit soumettre au préalable à la Commission paritaire nationale, pour avis, les modifications qu'il propose.

Celles-ci devront, pour être valablement acquises, réunir les deux tiers des voix que comporte le vote sur cet objet de la part du Conseil ayant cet objet à l'ordre du jour.

BIJLAGE

MODEL VAN STEMBILJET.

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

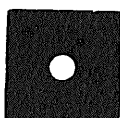
Verkiezing van voor mandaten
van afgevaardigden bij de Nationale Paritaire Com-
missie.

1



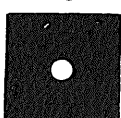
Groepering

2



Groepering

3



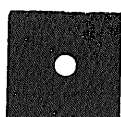
Groepering

4



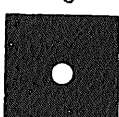
Groepering

5



Groepering

6



Groepering

Aanwijzingen voor de kiezer.

De kiezer brengt zijn stem uit in de stemcel; hij bedient zich van het potlood dat zich aldaar bevindt; hij maakt het wit puntje zwart bovenaan de naam van de groepering, waarvoor hij verlangt te stemmen. Hij legt vervolgens zijn stembiljet weer in de oorspronkelijke plooien en steekt het in de bus.

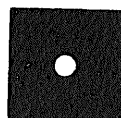
ANNEXE

MODÈLE DU BULLETIN DE VOTE.

Société Nationale de Chemins de Fer Belges.

Election du pour mandats de
délégés à la Commission Paritaire Nationale.

1



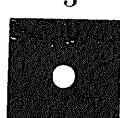
Groupement

2



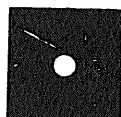
Groupement

3



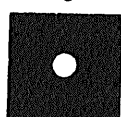
Groupement

4



Groupement

5



Groupement

6



Groupement

Instructions pour l'électeur.

L'électeur vote dans l'isoloir au moyen du crayon qui s'y trouve; il noircit le point blanc de la case réservée au groupement qui a son choix. Il replie, ensuite, le bulletin dans ses plis primitifs et le dépose dans l'urne.