

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1949-1950.

VERGADERING VAN 11 JANUARI 1950.

Verslag van de Commissie van Financiën belast met het onderzoek van het wetsontwerp tot wijziging van de op 27 December 1947 samengeordende wetsbepalingen betreffende het fiscaal regime van de minerale oliën.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1949-1950.

SÉANCE DU 11 JANVIER 1950.

Rapport de la Commission des Finances chargée d'examiner le projet de loi modifiant les dispositions légales relatives au régime fiscal des huiles minérales, coordonnées le 27 décembre 1947.

Aanwezig : de hh. VAN OVERBERGH, voorzitter; ALLEWAERT, BOSSAERT, CLYNMANS, DE CLERCQ, Baron DE DORLODOT, DE SMET (P.), DOUTREPONT, HARMEGNIES, LACROIX, MOUREAUX, RONSE, SCHOT, VAN HOUTTE, VAN LOENHOUT, VERMEYLEN, VOS, VREVEN, YERNAUX en MULLIE, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Uw verslaggever heeft er, in zijn verslag over het wetsontwerp betreffende « het fiscaal regime van de minerale oliën », aan herinnerd dat de drie Benelux-regeringen op 13, 14 en 15 October 1949 beslist hebben de accijsrechten op de benzine te unifiëren.

Het geünifieerd recht zou 219 frank of 16,65 fl. per hectoliter bedragen, hetzij voor de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie een verlaging van 93 frank.

In zijn voormeld verslag doet uw verslaggever opmerken dat de benzineaccijs op 15 November 1949 reeds met 15 frank per hectoliter werd verlaagd door het bedoelde wetsontwerp. Hierdoor wordt de totale verlaging van 93 frank op 78 frank (93 — 15) teruggebracht. Deze laatste reductie geschiedt bij wege van onderhavig wetsontwerp.

Bij hetzelfde wetsontwerp ziet de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie af van de accijsheffing op andere petroleumproducten dan benzinebrandstof, welke in Nederland niet worden belast. Dit

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre rapporteur a signalé, dans son rapport sur le projet de loi concernant « le régime fiscal des huiles minérales » (voir Document Sénat nº 97 (1949-1950) que les trois Gouvernements de Benelux ont décidé à Luxembourg, les 13, 14 et 15 octobre 1949, d'unifier les droits d'accise pour la benzine.

Le droit unifié serait de 219 francs ou 16,65 florins par hectolitre, soit pour l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, une diminution de 93 francs.

Cependant, votre rapporteur vous a signalé dans le rapport précité que, par cette disposition législative, le droit d'accise fut diminué le 15 novembre 1949 de 15 francs l'hectolitre. La réduction totale de 93 francs est ainsi ramenée à 78 francs. C'est l'objet du présent projet de loi.

Par le même projet de loi, l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise renonce à la perception des droits d'accise sur les produits pétroliers autres que la benzine-carburant, lesquels ne sont pas imposés

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

72 (Zitting 1949-1950) : Wetsontwerp;

120 (Zitting 1949-1950) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

21 December 1949.

Gedr. Stuk van de Senaat :

87 (Zitting 1949-1950) : Ontwerp overgemaakt door de Kamer der Volksvertegenwoordigers.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

72 (Session de 1949-1950) : Projet de loi;

120 (Session de 1949-1950) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

21 décembre 1949.

Document du Sénat :

87 (Session de 1949-1950) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

alles heeft ten doel bij te dragen tot de eenmaking van de accijnsrechten in Benelux. Maar deze verlaging van de accijnsrechten zou een gevoelige weerslag hebben op de stand van de fiscale ontvangsten; het begrotingsevenwicht stelt ook zijn eisen.

Tijdens de in Maart 1949 te 's Gravenhage gehouden ministeriële besprekingen, had de Belgische Regering reeds haar principiële instemming gegeven om deze accijnsrechten op 275 Belgische fr. terug te brengen, wat op de basis van de toenmalige muntpariteit overeenstemde met 16,65 gulden. Ook was er toen instemming wat betreft de afschaffing van de accijns op de andere minerale oliën dan benzine.

Het verlies aan ontvangsten dat België door de toepassing van die maatregelen zou ondergaan was op pl. m. 250 miljoen geraamd. De welingelichte kringen verwachtten dat dit verlies aan ontvangsten zou kunnen goedge maakt worden door een stijging van het benzineverbruik.

Het is wellicht niet van belang ontbloom hier enkele cijfers te vermelden betreffende het benzineverbruik tijdens de laatste jaren en maanden en ook enkele andere statistische gegevens te verstrekken.

I. — MINÉRALE OLIE (Verbruik).

aux Pays-Bas. Tout cela est fait pour contribuer à l'unification des droits d'accise dans Benelux. Mais ces réductions de droits seraient sensibles dans l'état des recettes fiscales; l'équilibre budgétaire a ses exigences.

En mars 1949, au cours de conversations ministérielles à La Haye, le Gouvernement belge avait déjà marqué son accord de principe pour ramener ces droits à 275 francs belges, soit 16,65 florins sur la base de la parité monétaire de l'époque. La suppression des droits d'accise sur les huiles minérales autres que la benzine-carburant avait également été admise.

La perte de recettes que la Belgique devait subir par l'application de ces mesures était évaluée à plus ou moins 250 millions de francs. Les milieux informés comptaient récupérer ces prévisions de réduction de recettes par une augmentation de consommation de carburant.

Il peut être intéressant de donner quelques indications sur la consommation de benzine pendant ces dernières années et ces derniers mois et de donner quelques autres indications statistiques.

I. — HUILES MINÉRALES (Consommation).

Jaar — Année	Benzine — Essences Liter — Litre		Lamppetroleum — Pétroles lampants Hectoliters — Hectolitres		Gasoils — Gasoils 100 kg.		Smeeroliën — Huiles de graissage 100 kg.	
		Maandgemiddelde Moyenne mensuelle		Maandgemiddelde Moyenne mensuelle		Maandgemiddelde Moyenne mensuelle		Maandgemiddelde Moyenne mensuelle
1938	483.252.177	40.271.015	275.390	22.949				
1939	455.025.368	37.918.781	245.970	20.497				
1946	429.652.436	35.804.370	169.944	14.162				
1947	617.978.985	51.498.249	293.410	24.450	321.074	26.756	112.345	9.362
1948	708.391.320	59.032.610	343.605	28.633	335.957 (1)	27.996	51.547 (1)	4.295
1949								
Jan. - janv.	51.659.908		24.394		20.163		4.262	
Febr. - févr.	57.587.823		23.031		69.671		4.459	
Maart - mars	63.193.715		16.427		45.399		5.721	
April - avril	65.209.807		21.486		58.531		5.409	
Mei - mai	62.495.978		20.720		45.801		4.543	
Juni - juin	68.521.505		40.943		55.298		3.038	
Juli - juillet	72.300.136		38.285		54.864		7.341	
Aug. - août	73.064.328		34.950		55.545		5.423	
Sept. - sept.	92.922.334		44.207		60.968		4.863	
Oct. - oct.	73.085.209		36.395		76.843		5.276	
Nov. - nov.	62.858.104	67.527.168	35.831	30.606	51.100	54.016	3.458	4.898

(1) Van 1948 af worden in deze kolom nog slechts ondergebracht de in verbruik gegeven inlandse oliën.

A partir de l'année 1948, les chiffres de cette colonne ne renseignent plus que les huiles indigènes mises en consommation.

II. — MOTORRIJTUIGEN.

TABEL 1.

II. — VEHICULES A MOTEUR.

TABLEAU 1.

Jaar	Totaal aantal belaste auto's (personen en goederen)	Aantal auto's voor goederenvervoer	Rijtuigen voor goederenvervoer (in % van het totaal)	Lichte rijtuigen voor goederenvervoer (in % van totaal aantal rijtuigen voor goederenvervoer)	Aantal belaste motorrijwielen
Année	<i>Nombre total de véhicules automobiles taxés (personnes et marchandises)</i>	<i>Nombre de véhicules servant au transport de marchandises</i>	<i>Véhicules servant au transport de marchandises (en % du total)</i>	<i>Véhicules légers servant au transport de marchandises (en % du total des véhicules servant au transport de marchandises)</i>	<i>Nombre de motocyclettes imposées</i>
1938	232.774	77.600	33.3	80.0	67.016
1939	233.782	77.852	33.3	77.4	64.561
1946	177.830	91.039	51.2	71.2	72.320
1947	241.500	110.732	45.9	70.9	91.973
1948	304.969	125.739	41.2	68.8	108.641

TABEL 2.

Rijtuigen voor personenvervoer.

TABLEAU 2.

Véhicules servant au transport de personnes.

	1939		1947		1948	
	Aantal — <i>Nombre</i>	%	Aantal — <i>Nombre</i>	%	Aantal — <i>Nombre</i>	%
Private wagens — <i>Voitures privées</i>	147.301	94,5	124.623	95,3	171.714	95,8
Huurwagens — <i>Voitures de location</i>	7.523	4,8	4.706	3,6	5.574	3,1
Autobussen — <i>Autobus</i>	1.106	0,7	1.439	1,1	1.942	1,1
Totaal — <i>Total</i>	155.930	100,0	130.768	100,0	179.230	100,0

III. — ONTVANGSTEN UIT HOOFDE VAN DE VERKEERSBELASTING.

III. — RECETTES A TITRE DE TAXE DE CIRCULATION.

1948	fr.	779.500.000
1949 (11 eerste maanden) — (11 premiers mois)		871.400.000
Schatting voor het ganse jaar — <i>Estimation pour l'année entière.</i>		875.000.000

Zoëven werd gezegd dat de Belgische regering in Maart 1949 bereid was het accijnsrecht op benzine terug te brengen op 275 frank. Thans echter, wegens de devaluatie van de Nederlandse gulden en als gevolg van de besprekingen te Luxemburg,

Nous venons de signaler qu'en mars 1949, le Gouvernement belge était disposé à ramener le droit d'accise sur la benzine à 275 francs, mais actuellement, à la suite de la dévaluation du florin néerlandais et des conversations de Luxembourg,

zou het bedrag van het accijnsrecht verlaagd worden, niet op 275 frank maar op 219 frank. Hieruit vloeit een verder verlies voort, dat geraamd wordt op pl. m. 450 miljoen.

Om deze verlaging van inkomsten te dekken, heeft de Regering aan het Parlement een wetsontwerp voorgelegd, waarbij de motorrijtuigenbelasting wordt verhoogd. Aldus wordt een indirecte belasting door een directe belasting vervangen.

De Regering stelt de toepassing van het wetsontwerp dat in bespreking is uit tot 16 Januari 1950, terwijl de verhoging van de motorrijtuigenbelasting van 1 Januari 1950 af voorzien is.

Deze chronologische bepalingen zouden een compensatie zijn voor de verlaging van inkomsten, waarvan hiervoren wordt gewag gemaakt en die te wijten is aan de op 1 November 1949 van kracht geworden verlaging van 15 frank per hectoliter van het accijnsrecht op benzine.

De eenmaking van de accijnsrechten op benzine in de Beneluxlanden zal een einde maken aan de kleine verplaatsingen die werden ondernomen om de benzinetank te gaan vullen in het land, waar de benzine het minst belast is en waar zij dan ook tegen een lagere prijs wordt verkocht dan in het naburige land.

ONDERZOEK VAN DE ARTIKELEN.

Artikel 1, paragraaf 1, bepaalt de al dan niet belastbare categorieën van minerale oliën en stelt het bedrag vast van de accijns toepasselijk op de benzine.

Paragraaf 3 machtigt de Minister van Financiën tot het speciëren van de producten welke in elk van de bij paragraaf 1 aangeduide categorieën vallen.

Artikelen 2 en 3 beogen alleen het in overeenstemming brengen van de teksten.

Artikel 4 voorziet de toepassing van de wet op het ogenblik dat het nieuwe regime van kracht wordt ten opzichte van degenen die oliën in voorraad hebben, waarvoor het accijnsrecht verminderd of afgeschaft wordt.

Artikel 5 vermeldt de data van het in werking treden van de wet waarvan hiervoren sprake.

Het onderhavig wetsontwerp heeft geen aanleiding gegeven tot bespreking in de Kamer der Volksvertegenwoordigers. Het werd er goedgekeurd op 21 December met 142 stemmen tegen 3 en 4 onthoudingen.

Een lid van uw Commissie stelde de volgende vraag : zal het gebruik van automobielen, na aanneming van de jongste wetsontwerpen, op fiscaal

le taux du droit d'accise serait ramené non à 275 fr., mais à 219 francs. Cette décision implique une perte complémentaire de recettes que l'on a évaluée à plus ou moins 450 millions.

Pour compenser cette réduction de recettes, le Gouvernement a saisi le Parlement d'un projet de loi majorant la taxe de circulation sur les véhicules à moteur. Un impôt direct remplacera ainsi un impôt indirect.

Le Gouvernement reporte au 16 janvier 1950 l'application du projet de loi en discussion, tandis que la majoration de la taxe de circulation sur les véhicules à moteur est prévue à partir du 1^{er} janvier 1950.

Ces dispositions chronologiques compenseraient la réduction de recettes ci-dessus signalée dues à l'application, à partir du 1^{er} novembre 1949, de la réduction de 15 francs à l'hectolitre du droit d'accise sur la benzine.

L'unification des droits d'accise sur la benzine dans les pays Benelux mettra fin aux petits déplacements qui ont pour objet de faire le plein d'essence dans le pays où l'essence, moins taxée, est vendue à un prix inférieur à celui du pays voisin.

EXAMEN DES ARTICLES.

L'article 1^{er}, paragraphe 1^{er}, détermine les catégories d'huiles minérales imposables ou non et fixe le taux des droits d'accise applicables à la benzine.

Le paragraphe 3 donne au Ministre des Finances le pouvoir de spécifier les produits rentrant dans chacune des catégories fixées par le paragraphe 1.

Articles 2 et 3 : simple mise en concordance de textes.

L'article 4 prévoit l'application de la loi au moment de l'entrée en vigueur du nouveau régime, à l'égard des détenteurs des produits dont le droit d'accise est supprimé ou réduit.

L'article 5 prévoit les dates d'application commentées ci-dessus.

Le projet de loi n'a donné lieu à aucune observation à la Chambre des Représentants. Il y a été adopté le 21 décembre par 142 voix contre 3 et 4 abstentions.

Un membre de la Commission a posé la question : L'emploi des voitures automobiles sera-t-il, après adoption des dispositions prévues par les

gebied (1) in Nederland dezelfde behandeling ondergaan als in België ?

De h. Minister antwoordde hierop, dat de fiscale regeling in België enigszins zwaarder zal uitvallen, maar dat de overwogen maatregelen juist zullen leiden tot een voortschrijdende vermindering van de verschillen.

Uw Commissie stelt U eenstemmig voor het wetsontwerp te aanvaarden.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,

G. MULLIE.

De Voorzitter,

CYR. VAN OVERBERGH.

(1) De verlaging van het accijnsrecht tot 219 frank de hectoliter en de belasting op de automobielen als omschreven in het wetsontwerp, dat zojuist bij de Kamer der Volksvertegenwoordigers is ingediend.

projets de loi récents (1), traité de la même façon au point de vue fiscal aux Pays-Bas et en Belgique ?

M. le Ministre a répondu que le régime fiscal serait dans une certaine mesure, plus lourd en Belgique, mais ces mesures envisagées sont précisément de nature à réduire progressivement les différences.

Votre Commission vous propose, à l'unanimité, l'adoption du projet de loi.

Le rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

G. MULLIE.

Le Président,

CYR. VAN OVERBERGH.

(1) La réduction du droit d'accise à 219 francs l'hectolitre et la taxation des voitures comme prévue au projet de loi qui vient d'être déposé à la Chambre des Représentants.