

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1947-1948.

Projet de loi portant modification à la législation sur la voirie par terre.

PROJET TRANSMIS
PAR LA
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

ARTICLE PREMIER.

L'article 78 de la loi provinciale du 30 avril 1836 est abrogé et remplacé par le texte suivant :

« Le classement entre l'Etat et les provinces des routes faisant actuellement partie de la grande voirie est réglé par le Roi, les députations permanentes entendues.

» Il emporte attribution, à titre gratuit, de la propriété desdites routes. Il ne peut avoir pour conséquence d'augmenter dans une province ni le nombre, ni la longueur des routes actuellement classées dans la voirie provinciale.

» Le Roi procède au classement, soit en une fois, soit par étapes. »

ART. 2.

L'article 75 de la loi provinciale du 30 avril 1836 est abrogé et remplacé par le texte suivant :

« Le conseil statue sur la construction des ouvrages publics à exécuter en tout ou en partie aux frais de la province, à l'exception des routes et canaux. »

ART. 3.

Le 7^o de l'article 76 de la loi communale du 30 mars 1836 est ainsi modifié :

« Les plans généraux d'alignement des villes et des parties agglomérées des communes rurales, l'ouver-

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

54 (Session de 1947-1948) : Projet de loi ;

302 (Session de 1947-1948) : Rapport ;

335 (Session de 1947-1948) : Amendements.

Annales de la Chambre des Représentants :

4 et 9 juin 1948.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1947-1948.

Wetsontwerp houdende wijziging van de wetgeving inzake wegen.

ONTWERP OVERGEMAAKT
DOOR DE
KAMER DER VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

EERSTE ARTIKEL.

Artikel 78 van de provinciale wet van 30 April 1836 wordt ingetrokken en door volgende tekst vervangen :

« De rangschikking onder de Staat en de provinciën, van de wegen die thans deel uitmaken van de grote wegen, wordt door de Koning geregeld, de bestendige deputaties gehoord.

» Zij brengt kosteloze toewijzing van de eigendom van bedoelde wegen mede. Zij mag in een provincie geen verhoging, noch van het aantal, noch van de lengte der thans bij de provinciewegen gerangschikte wegen tot gevolg hebben.

» De Koning doet de rangschikking, hetzij ineens, hetzij trapsgewijze. »

ART. 2.

Artikel 75 van de provinciale wet van 30 April 1836 wordt ingetrokken en vervangen door de volgende tekst :

« De raad beslist over het aanleggen van de openbare werken welke geheel of gedeeltelijk op de kosten der provincie dienen te worden uitgevoerd, de wegen en vaarten uitgezonderd. »

ART. 3.

Het 7^o van artikel 76 van de gemeentewet van 30 Maart 1836 wordt gewijzigd als volgt :

« De algemene rooiplannen voor de steden en voor de aangebouwde gedeelten in de plattelandsge-

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

54 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp ;

302 (Zitting 1947-1948) : Verslag ;

335 (Zitting 1947-1948) : Amendementen.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

4 en 9 juni 1948.

ture des rues nouvelles et l'élargissement des anciennes ainsi que leur suppression.

» Le Roi fixe la grande voirie dans la traversée des villes et des parties agglomérées des communes rurales, après avoir pris l'avis du Conseil communal et de la députation permanente.

» S'il en résulte délaissement par l'Etat ou par la province, de routes ou parties de routes existantes, celles-ci sont considérées comme faisant désormais partie de la voirie communale; ce transfert emporte attribution à titre gratuit de la propriété de ces routes, qui devront être au moment du délaissement, en bon état d'entretien. »

ART. 4.

Le premier alinéa de l'article 24 de la loi du 10 avril 1841 est supprimé et remplacé par le texte suivant :

« Lorsqu'un chemin vicinal intéressera plusieurs communes, le Roi, après avoir pris l'avis des Conseils communaux et de la députation permanente du Conseil provincial, pourra :

» 1° le déclarer chemin vicinal de grande communication, en lui affectant un numéro qui sera le même sur tout le tracé du chemin;

» 2° en prescrire le mode de revêtement ou toute autre dépense extraordinaire;

» 3° régler le mode d'exécution et de surveillance des travaux.

» Les déclarations de grande communication intervenues antérieurement à la présente loi, pourront être révisées par le Roi. »

ART. 5.

Le premier alinéa de l'article unique de la loi du 19 mars 1866 modifiant l'article 23 de la loi du 10 avril 1841 est modifié comme suit :

« Lorsqu'un chemin entretenu à l'état de viabilité est habituellement ou temporairement dégradé par des exploitations de forêts, de tourbières, de carrières, de mines ou de toute autre entreprise industrielle, les propriétaires ou entrepreneurs des exploitations pour lesquelles les transports se font, peuvent être appelés annuellement à contribuer à l'entretien de ce chemin par des impositions spéciales proportionnées aux dégradations extraordinaires occasionnées. »

ART. 6.

Un article 28bis ainsi libellé est ajouté à la loi du 10 avril 1841 :

« Un chemin vicinal ne peut être ouvert ou redressé qu'après approbation par le Roi d'un plan général d'alignement, la députation permanente entendue. »

meenten, de aanleg van nieuwe straten en de verbreding van de bestaande straten, alsmede de afschaffing ervan.

» De Koning bepaalt de grote wegen in de doortocht der steden en der aaneengebouwde gedeelten der platelandsgemeenten na het advies van de gemeenteraad en van de bestendige deputatie te hebben ingewonnen.

» Volgt hieruit verlating, door de Staat of door de provincie, van bestaande wegen of gedeelten van wegen, dan worden deze beschouwd als voortaan deel uitmakend van de gemeentewegen. Deze overdracht brengt de kosteloze toewijzing van de eigendom van die wegen mede, die zich op het oogenblik van de verlating in goede staat van onderhoud zullen moeten bevinden. »

ART. 4.

De eerste alinea van artikel 24 van de wet van 10 April 1841 wordt ingetrokken en door volgende tekst vervangen :

« Wanneer een buurtweg verschillende gemeenten zal aanbelangen, kan de Koning, na het advies van de gemeenteraden en van de bestendige deputatie van de Provincieraad te hebben ingewonnen :

» 1° hem tot buurtweg van groot verkeer verklaren en er een nummer aan toekennen dat hetzelfde zal zijn voor gans het tracé van de weg;

» 2° er de wijze van verharding, of enige andere buitengewone uitgave voor voorschrijven;

» 3° de wijze van uitvoering van en toezicht over de werken regelen.

» De voor deze wet uitgesproken verklaringen tot grote verkeersweg, kunnen door de Koning worden herzien. »

ART. 5.

Alinea 1 van het enig artikel van de wet van 19 Maart 1866 tot wijziging van artikel 23 van de wet van 10 April 1841, wordt gewijzigd als volgt :

« Wanneer een in staat van bruikbaarheid onderhouden weg gewoonlijk of tijdelijk wordt beschadigd door bos-, turf-, steengroef en mijnontginningen of door enig ander nijverheidsbedrijf, kunnen de eigenaars of ondernemers der ontginningen waarvoor het vervoer geschiedt, jaarlijks geroepen worden om tot het onderhoud van die weg bij te dragen door speciale belastingen in verhouding tot de veroorzaakte buitengewone beschadigingen. »

ART. 6.

Een als volgt luidend artikel 28bis wordt aan de wet van 10 April 1841 toegevoegd :

« Een buurtweg mag slechts na de goedkeuring door de Koning van een algemeen rooiingsplan worden aangelegd, of rechtgetrokken, de bestendige deputatie gehoord. »

ART. 7.

Le Roi peut répartir la grande voirie en itinéraires numérotés et y comprendre des sections de routes provinciales et communales. Les Députations permanentes et les communes intéressées seront préalablement entendues, mais uniquement au sujet des routes ou sections de routes provinciales ou communales incluses dans les itinéraires susdits.

Le Roi peut prescrire l'incorporation d'office et sans indemnité, dans la grande voirie de l'Etat, des routes ou sections de routes qui, étant étrangères à cette grande voirie, sont incluses dans les itinéraires numérotés.

ART. 8.

Si l'Etat rectifie, détourne ou délaisse tout ou partie d'une route de grande voirie, cette route ou partie de route est incorporée d'office à titre gratuit dans la voirie communale.

Toutefois ce transfert ne s'opère qu'après remise en bon état des éléments désaffectés.

ART. 9.

Un article ainsi libellé est ajouté à la loi du 1^{er} février 1844, dont il devient l'article 13bis :

« Art. 13bis. — Les chemins et sentiers vicinaux compris dans le territoire des agglomérations soumises au régime de la loi des 1^{er} février 1844, 15 août 1897 et 28 mai 1914 sont classés dans la voirie urbaine sans préjudice des questions de propriété. »

Bruxelles, le 9 juin 1948.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

FR. VAN CAUWELAERT.

Les Secrétaires,

F. GELDERS,
M. PHILIPPART.

ART. 7.

De Koning mag de grote wegen in genummerde trajecten indelen en er vakken van provincie- en gemeentewegen bij inlijven. De betrokken Bestendige Deputaties en gemeenten worden vooraf gehoord, maar slechts wat betreft de bij bovenbedoelde trajecten ingelijfde provincie- of gemeentewegen of vakken ervan.

De Koning mag, van ambtswege en zonder vergoeding, de inlijving voorschrijven bij de grote wegen van de Staat, van wegen of vakken van wegen, die niet tot de grote wegen behoren maar in de genummerde trajecten begrepen zijn.

ART. 8.

Wanneer de Staat een weg van groot verkeer geheel of gedeeltelijk rechtekt, omleidt of verwaarloost, wordt die weg of het gedeelte van die weg van ambtswege kosteloos bij de gemeentewegen ingelijfd.

Deze overdracht zal, evenwel, maar geschieden nadat de buiten gebruik gestelde wegvakken in goede staat hersteld zijn.

ART. 9.

Een als volgt luidend artikel 13bis wordt toegevoegd aan de wet van 1 Februari 1844 :

« Art. 13bis. — De buurtwegen en -wegjes die gelegen zijn op het grondgebied van de aan het stelsel der wet van 1 Februari 1844, 15 Augustus 1897 en 28 Mei 1914 onderworpen bebouwde kommen, worden bij de stadswegen gerangschikt, onverminderd de geschillen van eigendom. »

Brussel, 9 Juni 1948.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volksvertegenwoordigers,*

De Secretarissen,