

SÉNAT DE BELGIQUE

RÉUNION DU 51 MARS 1956.

Rapport de la Commission des Transports chargée d'examiner le Projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à contracter un emprunt de 547,000,000 de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

(Voir les n^{os} 65, 92 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 13 février 1936.)

BELGISCHE SENAAAT

COMMISSIEVERGADERING VAN 51 MAART 1956.

Verslag uit naam der Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het Wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gemachtigd wordt een leening van 547,000,000 frank aan te gaan, tot dekking van uitgaven van eersten aanleg.

Zie de n^{rs} 65, 92 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 13 Februari 1936.)

Présents : MM. DE BRUYN, président ; CASTERMAN, CATTEAU, DE SAVOYE, FERMINNE, LALEMAND, MOLET et le Comte DE LA BARRE D'ERQUELINES, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

La loi du 27 décembre 1930 a autorisé la Société Nationale des Chemins de fer belges à contracter un emprunt de 600 millions pour couvrir ses dépenses de premier établissement.

Celle du 6 mai 1935 l'a autorisée à en contracter un deuxième de 812 millions.

Le projet de loi qui vous est soumis lui permettra d'en contracter un troisième, de 547 millions, afin de couvrir ses dépenses de premier établissement afférentes à des travaux inscrits au programme des exercices 1935 et antérieurs et à celui de 1936.

Le tableau ci-dessous vous indi-

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De wet van 27 December 1930 heeft de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen gemachtigd een leening aan te gaan van 600 miljoen om haar kosten van eerste inrichting te dekken.

Die van 6 Mei 1935 heeft haar gemachtigd er een tweede te sluiten van 812 miljoen.

Het onderhavig wetsontwerp zal haar toelaten er een derde te sluiten, van 547 miljoen, om haar uitgaven te dekken voor eerste inrichting van werken ingeschreven op het programma van de dienstjaren 1935 en vroegere en van dit van 1936.

Onderstaande tabel vermeldt, eener-

quera, d'une part, le total des dépenses de premier établissement déjà faites ou à faire, et, d'autre part, les ressources nécessaires à les couvrir.

Travaux de premier établissement.

Sommes payées par la Société Nationale pour travaux de premier établissement depuis sa fondation jusqu'au 31 décembre 1935	fr. 2,066,000,000
Programme pour l'exercice 1936	61,000,000
Travaux inscrits au programme des exercices 1935 et antérieurs, non commencés ou non terminés.	282,200,000
Total, fr.	2,409,200,000

Ressources nécessaires pour les couvrir.

A. 10 p. c. du produit du placement des actions privilégiées	fr. 498,400,000
B. Produit net de l'emprunt de 600 millions (loi du 27 décembre 1930)	551,800,000
C. Emprunt de 812 millions (loi du 6 mai 1935)	812,000,000
D. Emprunt faisant l'objet du présent projet de loi	547,000,000
Total, fr.	2,409,200,000

Comme certains travaux prévus dans les programmes antérieurs n'ont pas été exécutés et comme des réductions sérieuses du coût des travaux exécutés ont été obtenues, la Société Nationale sera, grâce à l'emprunt faisant l'objet du présent projet de loi, largement

zijds, de globale uitgaven voor eerste inrichting die reeds gedaan werden of te doen zijn, en anderzijds, de vereischte middelen om ze te dekken.

Werken van eerste inrichting.

Bedragen betaald door de Nationale Maatschappij voor werken van eerste inrichting vanaf haar stichting tot 31 December 1935	fr. 2,066,000,000
Programma voor het dienstjaar 1936	61,000,000
Werken voorzien op het programma der dienstjaren 1935 en vroegere, niet aangevat of niet voltooid.	282,200,000
Totaal, fr.	2,409,200,000

Middelen vereischt om ze te dekken.

A. 10 t. h. van de opbrengst der belegging van de preferentaandeelen	fr. 498,400,000
B. Zuivere opbrengst van de leening van 600 miljoen (wet van 27 December 1930)	551,800,000
C. Leening van 812 miljoen (wet van 6 Mei 1935)	812,000,000
D. Leening die het voorwerp uitmaakt van onderhavig ontwerp	547,000,000
Totaal, fr.	2,409,200,000

Vermits sommige werken in de vroegere programmas voorzien niet uitgevoerd en ernstige verlagingen van de kosten der uitgevoerde werken verkregen werden, zal de Nationale Maatschappij, dank zij de leening die het voorwerp van onderhavig ontwerp uit-

assurée de pouvoir faire face à ses travaux de premier établissement jusqu'à la fin de l'exercice 1936 et peut-être même de l'exercice 1937.

* * *

Il est à remarquer que l'emprunt faisant l'objet du présent projet de loi doit servir non pas seulement à couvrir les dépenses de premier établissement prévues aux programmes des années 1935 et antérieures, mais également *celles du programme de l'exercice 1936*.

Le Parlement n'est donc plus cette fois appelé à voter seulement sur des demandes d'emprunt servant à couvrir des dépenses déjà complètement engagées, mais il lui est loisible cette fois de se prononcer sur un emprunt se rapportant à des dépenses de premier établissement prévues pour l'année en cours et, en conséquence, il lui est ainsi possible d'exercer le contrôle que l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 a entendu établir.

Votre Commission des transports a accueilli avec faveur cette procédure nouvelle.

* * *

Les travaux de premier établissement prévus pour l'exercice 1936 concernent surtout le service de la voie et celui du matériel.

Au service de la voie, ils permettent l'établissement de voies directes pour les trains qui ne font pas arrêt à Bruges, l'électrification des cabines de Gembloux, de Landen et Marcinelle et la suppression du passage à niveau de Quatrecht, etc.

Au service du matériel, seront exécutées l'installation de nouveaux postes d'épuration des eaux d'alimentation pour locomotives, l'acquisition d'ap-

maakt, ruim verzekerd zijn haar werken van eerste inrichting te kunnen uitvoeren tot het einde van het dienstjaar 1936 en misschien zelfs van het dienstjaar 1937.

* * *

Er dient opgemerkt dat de leening, die het voorwerp van onderhavig wetsontwerp uitmaakt, moet dienen niet alleen om de op de programma's der jaren 1935 en vroegere voorziene uitgaven voor eerste inrichting te dekken maar ook *de uitgaven van het programma van het dienstjaar 1936*.

Ditmaal heeft het Parlement dus niet alleen meer uitspraak te doen over aanvragen van leeningen die moeten dienen om uitgaven te dekken welke reeds volledig betaalbaar gesteld zijn, maar nu kan het Parlement uitspraak doen over een leening die betrekking heeft op uitgaven voor eerste inrichting, voorzien voor het loopend jaar, en derhalve is het aan het Parlement mogelijk het toezicht uit te oefenen dat artikel 18 der wet van 23 Juli 1926 heeft willen invoeren.

Uw Commissie van Verkeerswezen neemt met genoegen akte van deze nieuwe procedure.

* * *

De werken van eerste inrichting, voorzien voor het dienstjaar 1936 slaan vooral op den dienst van de baan en op den dienst van het materieel.

Zij zullen aan den dienst der baan toelaten rechtstreeksche lijnen aan te leggen voor de treinen die niet stoppen te Brugge, de seinhuizen te Gemblours, te Landen en te Marcinelle te electriceren, den overweg te Kwatrecht af te schaffen, enz.

Voor den dienst van het materieel zullen worden uitgevoerd de installatie van nieuwe posten voor de zuivering van het water van de locomotieven, de

pareillages divers pour locomotives, la modernisation des installations de l'outillage des remises et des ateliers et la réalisation des installations électriques dans les divers groupes du réseau.

Les travaux à effectuer pour la Jonction Nord-Midi ne sont pas prévus au programme de 1936, car les sommes à dépenser de ce chef doivent faire l'objet d'un programme spécial.

Il y a lieu également de noter que la Société Nationale a tenu compte dans son programme de travaux de premier établissement pour 1936 des difficultés que traverse le pays et qui ont tout naturellement une répercussion sur ses recettes.

Ce programme est, en effet, inférieur à celui des années précédentes.

Votre Commission approuve complètement la prudence montrée en cette matière par la Société Nationale des Chemins de fer belges. Celle-ci sait que tout nouvel emprunt contribue à alourdir les charges de la Société et peut, en conséquence, avoir une influence défavorable sur les taux des tarifs, qu'il importe cependant, dans l'économie actuelle du pays, de maintenir les plus bas possibles.

La sagesse dont la Société Nationale a fait preuve en matière financière lui a permis en ces années de crise de maintenir une grande aisance de trésorerie tout en exécutant cependant les travaux de premier établissement nécessaires pour maintenir son réseau à la hauteur du progrès et cela, sans devoir recourir aux emprunts qu'elle est cependant autorisée à émettre. L'on se rappellera, en effet, que son dernier emprunt, destiné à couvrir ses dépenses de premier établissement, date de 1931.

Ceci est tout à l'honneur de la

aankoop van verschillende toestellen voor locomotieven, de moderniseering van de installaties voor de uitrusting der stelplaatsen en werkplaatsen en de verwezenlijking der elektrische installaties in de verschillende groepen van het net.

De werken uit te voeren voor de Noord-Zuidverbinding zijn niet voorzien op het programma van 1936; immers de uit dien hoofde uit te geven sommen moeten het voorwerp uitmaken van een bijzonder programma.

Men dient ook op te merken dat de Nationale Maatschappij bij het opmaken van haar programma van werken van eersten aanleg voor 1936 rekening heeft gehouden met de moeilijkheden die het land doormaakt en die natuurlijk haar weerslag op de ontvangsten moeten hebben.

Dit programma is inderdaad minder uitgebreid dan de vorige jaren. De voorzichtigheid door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen aan den dag gelegd in dit opzicht wordt door uw Commissie volmondig beaamd. De Maatschappij weet dat elke nieuwe leening hare lasten komt verzwaren en bijgevolg een ongunstigen invloed kan hebben op de tarieven die, in den huidigen economischen toestand van het land, zoo laag mogelijk moeten worden gehouden.

De wijsheid door de Nationale Maatschappij op financieel gebied betoond stelde haar in deze crisisjaren in de mogelijkheid over een ruime thesaurie te beschikken en tevens de noodige werken van eersten aanleg uit te voeren, die noodig zijn om het net gelijken tred te doen houden met den vooruitgang en zulks zonder haar toevlucht te nemen tot leeningen die zij gemachtigd is uit te schrijven. Men zal zich inderdaad herinneren dat hare jongste leening tot dekking harer uitgaven voor eersten aanleg dagteekent van 1931.

Dit strekt het bestuur der Nationale

direction de la Société Nationale et votre Commission, Madame, Messieurs, a estimé qu'il était juste de lui rendre cet hommage.

* * *

Le présent projet de loi n'a pas donné lieu en Commission à d'autres observations. Votre Commission des transports, dans ces conditions, a, à l'unanimité, approuvé le rapport et a conclu à l'adoption du projet de loi par la Haute Assemblée.

Le Président,
P. DE BRUYN.

Le Rapporteur,
C^{te} DE LA BARRE D'ERQUELINNES

Maatschappij tot eer en uw Commissie, Mevrouw, Mijne Heeren, achtte het billijk haar deze hulde te brengen.

* * *

Het wetsontwerp lokte in de Commissie geen andere aanmerkingen uit. Uw Commissie van Verkeerswezen heeft dus eenparig het verslag goedgekeurd en besluit tot aanneming van het wetsontwerp door de Hooge Vergadering.

De Voorzitter,
P. DE BRUYN.

De Verslaggever,
Gr. DE LA BARRE D'ERQUELINNES