

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1975-1976**

12 NOVEMBRE 1975

Projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 1 848 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T.
PAR M. VANDERBORGHT**

**Exposé introductif
du Ministre des Communications**

Lors de la création de la S.N.C.B., l'Etat a fait apport de son réseau ferroviaire : lignes, infrastructure, matériel roulant, bâtiments, etc., et a autorisé la Société à exploiter le réseau pendant septante-cinq ans.

A l'expiration de cette période, la société devra restituer le tout dans un état permettant d'assurer la poursuite de l'exploitation normale du réseau.

La S.N.C.B., étant une entreprise industrielle, est évidemment obligée de faire constamment des investissements à

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Claes, président; Blancquaert, Boey, Bogaerts, Bossicart, Cuvellier F., Daems, Demuyter, Mme D'Hondt-Van Opdenbosch, MM. Gerits, Guillaume, Hanin, Kevers, Lacroix, Neuray, Ramaekers, Schugens, Vanackere, Van Canneyt, Vangronsveld, Vernimmen et Vanderborght, rapporteur.

Suppléants : MM. Claeys, Herbage, Keuleers et Rubens.

R. A 10222

Voir :

Document du Sénat :

647 (1974-1975) : N° 1 : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1975-1976**

12 NOVEMBER 1975

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 1 848 miljoen frank tot dekking van de kosten van eerste aanleg.

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T.
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VANDERBORGHT**

**Inleidende uiteenzetting
van de Minister van Verkeerswezen**

Bij de oprichting van de N.M.B.S. heeft de Staat zijn spoorwegwet ingebracht : spoorlijnen, instellingen, rollend materieel, gebouwen, enz., en aan de Maatschappij het recht verleend gedurende vijftienzeventig jaar het net te exploiteren.

Bij het vervallen van het genot moet de maatschappij het geheel in zulke staat teruggeven dat de normale exploitatie van het net verder kan worden verzekerd.

Als industriële onderneming moet de N.M.B.S. daartoe uiteraard voortdurend investeringen doen. Naargelang de

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Claes, voorzitter; Blancquaert, Boey, Bogaerts, Bossicart, Cuvellier F., Daems, Demuyter, Mevr. D'Hondt-Van Opdenbosch, de heren Gerits, Guillaume, Hanin, Kevers, Lacroix, Neuray, Ramaekers, Schugens, Vanackere, Van Canneyt, Vangronsveld, Vernimmen en Vanderborght, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Claeys, Herbage, Keuleers en Rubens.

R. A 10222

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

647 (1974-1975) : N° 1 : Ontwerp van wet.

cet effet. D'après leur nature, on distingue les investissements de renouvellement et d'extension, ces derniers étant également appelés investissements « de premier établissement ».

Les investissements de renouvellement visent simplement à remplacer le matériel usé et correspondent en quelque sorte à l'amortissement économique et technique.

Ils sont normalement financés par un « Fonds de renouvellement », alimenté principalement par une dotation annuelle à charge du compte d'exploitation.

Quant aux investissements d'extension, qui se traduisent par de nouveaux engagements, ils ont pour but d'améliorer la qualité ou la capacité des installations existantes.

Une partie de ces investissements, et particulièrement ceux qui se rapportent à l'infrastructure, sont financés par le budget des Communications. Le produit des aliénations de biens immeubles qui faisaient partie de l'apport de l'Etat est également affecté à cette fin.

La S.N.C.B. assure le financement du solde par des emprunts.

Conformément aux dispositions de l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant la S.N.C.B., modifiée par la loi du 1^{er} août 1960, et de l'article 18 de ses statuts, la société ne peut contracter aucun emprunt si elle n'y est autorisée par une loi.

Le document soumis aux Chambres législatives est un projet de loi tendant à assurer à la S.N.C.B. la capacité d'emprunt dont elle a besoin pour financer sa part des travaux « de premier établissement ».

Jusqu'à présent, un projet de loi similaire a été déposé chaque année afin d'obtenir du législateur la capacité d'emprunt requise.

Le dernier en date était celui du 8 janvier 1975, relatif aux programmes d'investissement allant jusqu'à l'année 1974. Il accordait à la S.N.C.B. une nouvelle capacité d'emprunt de 867 millions de francs.

Le projet actuel prévoit l'octroi d'une nouvelle capacité d'emprunt de 1 848 millions de francs. Celle-ci a été calculée en fonction des dépenses « de premier établissement » des années 1975 et 1976 et compte tenu des autorisations déjà accordées depuis la création de la Société.

En fixant les sommes nécessaires pour une période de deux ans au lieu des calculs annuels effectués précédemment, l'on a donné suite à la proposition que l'Inspection des Finances avait faite lors du dépôt du précédent projet de loi.

Le calcul du montant est détaillé dans l'exposé des motifs. La capacité d'emprunt sollicitée correspond à la différence entre :

aard ervan wordt daarbij een onderscheid gemaakt tussen de vernieuwings- en de uitbreidingsinvesteringen, ook « aanleg » genoemd.

De vernieuwingsinvesteringen beogen eenvoudig de vervanging van versleten goederen en komen zowat overeen met de economische en technische afschrijving.

Deze investeringen worden normaliter gefinancierd door een « Vernieuwingsfonds » dat hoofdzakelijk wordt gestijfd door een jaarlijkse dotatie ten laste van de exploitatierekening.

De uitbreidingsinvesteringen in nieuwe vastgelegde middelen vermeerderen de bestaande spoorweginstellingen hetzij in waarde, hetzij in capaciteit.

Een deel van genoemde investeringen, vooral deze welke verband houden met de infrastructuur, wordt gefinancierd via de begroting van verkeerswezen. Ook de opbrengsten welke voortkomen van de vervreemding van onroerende goederen welke deel uitmaakten van de inbreng van de Staat, worden er voor aangewend.

De financiering van het overblijvende deel wordt door de N.M.B.S. gedaan door middel van leningen.

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 18 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de N.M.B.S., gewijzigd door de wet van 1 augustus 1960, en van artikel 18 van haar statuten, mag de maatschappij geen lening aangaan indien zij daar niet door een wet wordt toe gemachtigd.

Het document dat aan de beraadslaging van de Wetgevende Kamers wordt voorgelegd, is een ontwerp van wet om aan de N.M.B.S. de leningscapaciteit te verstrekken die haar moet toelaten haar deel van de werken « aanleg » te kunnen financieren.

Tot nog toe werd aldus elk jaar dergelijk ontwerp van wet neergelegd om van de wetgever de vereiste leningscapaciteit te bekomen.

De laatste in de reeks was deze van 8 januari 1975 voor de investeringsprogramma's tot 1974. Zij verleende aan de N.M.B.S. een nieuwe leningscapaciteit van 867 miljoen frank.

Het ontwerp dat nu wordt voorgelegd beoogt het verlenen van een nieuwe leningscapaciteit van 1 848 miljoen frank. Deze capaciteit werd berekend met het oog op de uitgaven « aanleg » van de jaren 1975 en 1976, rekening houdend met de toelatingen welke reeds werden verstrekt sinds de oprichting van de Maatschappij.

Met het bepalen van de nodige sommen voor een periode van twee jaar in plaats van de vroegere jaarlijkse berekeningen werd een gevolg gegeven aan het voorstel dat de Inspectie van Financiën terzake heeft geformuleerd ter gelegenheid van het vorige ontwerp van wet.

De berekening van het bedrag is in de memorie van toelichting uiteengezet. De gevraagde leningscapaciteit stemt overeen met het verschil tussen :

| | |
|--|-------------------|
| — le montant net des programmes des travaux de premier établissement pour les années 1926 à 1976 . . . | 15 639,8 millions |
| — et la capacité d'emprunt accordée jusqu'à ce jour à la S.N.C.B. . . . | 13 792,0 millions |
| <hr/> | |
| Solde à couvrir . . . | 1 847,8 millions |
| Arrondi à . . . | 1 848,0 millions |

Discussion

Etant donné que le budget du Ministère des Communications pour l'année budgétaire 1976 sera prochainement examiné, le projet de loi a été adopté, sans autre discussion, par 16 voix et 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 12 membres présents.

Le Rapporteur,
F. VANDERBORGHT

Le Président,
L. CLAES

| | |
|---|------------------|
| — het nettobedrag van de programma's der werken van eerste aanleg van de jaren 1926 tot en met 1976 . . . | 15 639,8 miljoen |
| — de leningscapaciteit die tot nog toe aan de N.B.M.S. werd verstrekt . . . | 13 792,0 miljoen |
| <hr/> | |
| Te dekken saldo . . . | 1 847,8 miljoen |
| Afgerond op . . . | 1 848,0 miljoen |

Bespreking

Daar de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1976 eerstdaags zal besproken worden, werd het ontwerp zonder verdere bespreking, aangenomen met 16 ja-stemmen en 1 onthouding.

Dit verslag is met 12 stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
F. VANDERBORGHT

De Voorzitter,
L. CLAES