

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1971-1972.

7 JUNI 1972.

Ontwerp van wet tot wijziging van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde.

AMENDEMENT
VAN DE H. VREVEN c.s.

ARTIKEL 1.

Dit artikel te vervangen door de volgende tekst :

« Artikel 45, § 2, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wordt opgeheven. »

Verantwoording.

1. De huidige aftrekregeling van de B.T.W. op automobielen voor personenvervoer die door de belastingplichtige zowel voor beroeps- als voor privé-doeleinden worden gebruikt, is niet vrij van gebreken. Het voornaamste euvel is dat de belasting ten belope van 50 pct. mag worden afgetrokken, ongeacht de mate waarin het voertuig werkelijk voor beroepswerkzaamheden wordt gebruikt. De belastingplichtigen die het voertuig dikwijls voor heel wat meer dan de helft voor beroepsdoeleinden gebruiken, worden aldus onrechtvaardig benadeeld, terwijl de belastingplichtigen voor wie dat beroepsgebruik ruim onder die helft ligt, eveneens op onrechtmatige wijze worden bevoordeeld. Dat vast percentage werd aangenomen ten einde geschillen over de berekening van de aftrek te voorkomen, maar de Regering verklaart dat die regeling niet doeltreffend gebleken is. Een hervorming van het stelsel is dus wenselijk.

2. Het oorspronkelijk ontwerp is een gemakzuchtige oplossing. Onder voorwendsel dat belastingontduiking moet worden voorkomen — die niet krachtig bestreden schijnt te zijn — stelt het ontwerp voor de aftrek eenvoudig af te schaffen. Het ontwerp vergeet dat de aftrek van reeds betaalde belastingen de hocksteen van de B.T.W. vormt; dit is een gevaarlijk precedent. Indien er belastingontduiking bestaat moet ze worden bestreden, maar enkel bij de belastingontduikers en niet bij degenen die de wet correct hebben toegepast.

R. A 9107

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

349 (Zitting 1971-1972) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

398 (Zitting 1971-1972) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1971-1972.

7 JUIN 1972.

Projet de loi modifiant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. VREVEN ET CONSORTS.

ARTICLE 1^{er}.

Remplacer cet article par le texte suivant :

« L'article 45, § 2, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée est abrogé. »

Justification.

1. Le régime actuel de déduction de la T.V.A. pour les véhicules automobiles qui servent au transport de personnes et qui sont utilisés à la fois pour les besoins professionnels et privés de l'assujetti n'est pas exempt de reproches. L'anomalie principale est qu'il autorise la déduction à concurrence de 50 p.c. quelle que soit la part d'utilisation effective à usage professionnel. De la sorte, il pénalise injustement les assujettis pour lesquels cette part est parfois bien supérieure à 50 p.c. et il favorise, de manière tout aussi anormale, les assujettis pour lesquels cette part est largement inférieure à 50 p.c. Le forfait de 50 p.c. avait été adopté afin d'éviter des litiges relatifs au calcul de la déduction, mais le Gouvernement déclare que cette disposition s'est avérée peu efficace à cet égard. Une réforme du régime est donc souhaitable.

2. Le projet initial est une solution de facilité. Sous le couvert d'éviter une fraude — qui ne semble pas avoir été combattue avec beaucoup d'énergie —, il propose de supprimer purement et simplement la déduction. Le projet ignore que la déductibilité des taxes en amont constitue la pierre angulaire de la T.V.A.; c'est là un dangereux précédent. Si une fraude existe, elle doit être réprimée, mais au détriment des seuls fraudeurs et non pas de ceux qui ont correctement appliqué la loi.

R. A 9107

Voir :

Documents du Sénat :

349 (Session de 1971-1972) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

398 (Session de 1971-1972) : Rapport.

Men heeft de indruk dat het oorspronkelijk ontwerp de opbrengst van de B.T.W. op verdeckte wijze wil verhogen.

3. De tekst die door de Kamer van Volksvertegenwoordigers werd aangenomen, erkent trouwens het recht op aftrek van de B.T.W. in de mate waarin het voertuig voor beroepsdoeleinden wordt gebruikt.

Maar dit gebeurt slechts voor zover de Schatkist er voordeel bij heeft, aangezien het aftrekquotum beperkt wordt tot 50 pct. De belastingplichtigen die hun voertuig voor meer dan 50 pct. voor beroepsdoeleinden gebruiken, blijven benadeeld en deze onrechtvaardigheid wordt zelfs uitgebreid tot de belastingplichtigen wier voertuig uitsluitend voor beroepswerkzaamheden dient.

Op die wijze vervalt de oorspronkelijke motivering en blijkt nog duidelijker dat de hervorming van budgettaire aard is.

4. Ons amendement schaft de huidige forfaitaire regel af en voert opnieuw de algemene regel in volgens welke de B.T.W. op goederen en diensten mag afgetrokken worden in de mate dat die goederen en diensten voor beroepsdoeleinden gebruikt worden. Het voert een soortgelijke regeling in als inzake rechtstreekse belastingen.

Er dienen maatregelen genomen te worden tegen belastingontduiking, maar deze mogen slechts gericht zijn tegen de ontduikers. Onwettige aftrek van belasting moet worden te keer gegaan en beteugeld door controle bij de belastingplichtigen. Desnoods kunnen de controleurs strenger zijn met betrekking tot het bewijs dat de voertuigen voor beroepsdoeleinden worden gebruikt.

R. VREVEN.

N. HOUGARDY.

A. SNYERS d'ATTENHOVEN.

On a l'impression que le projet initial cache le souci d'augmenter le rendement de la T.V.A.

3. Le texte qui a été adopté par la Chambre des Représentants reconnaît d'ailleurs le droit à la déductibilité de la T.V.A. dans la mesure de l'usage professionnel.

Mais il ne le fait que pour autant que cela soit favorable au Trésor, puisqu'il limite le quota de déduction à 50 p.c. Les assujettis dont la part d'utilisation à usage professionnel est supérieure à 50 p.c. restent pénalisés et le préjudice est même étendu aux assujettis qui utilisent les véhicules exclusivement à usage professionnel.

La motivation initiale disparaît ainsi et il apparaît plus clairement encore que la réforme est d'ordre budgétaire.

4. Notre amendement abroge la règle forfaitaire actuelle et rétablit la règle générale selon laquelle la T.V.A. qui a grevé les biens et les services peut être déduite dans la mesure où ces biens et services sont utilisés à des fins professionnelles. Il instaure un régime semblable à celui qui prévaut en matière d'impôts directs.

Des mesures antifraude sont à prévoir, mais elles ne doivent être dirigées que contre les fraudeurs. Les déductions pratiquées illégalement doivent être redressées et réprimées à l'occasion de contrôles effectués chez l'assujetti. Si nécessaire, les contrôleurs peuvent se montrer plus stricts quant à la preuve de l'usage à des fins professionnelles.