

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1971-1972.

20 APRIL 1972.

Vorstel van wet tot toekenning aan de blinden van een vermindering van 75 % op de prijs van het gemeenschappelijk vervoer.

TOELICHTING

Sommige invaliden genieten, evenals andere categorieën, vermindering op de prijs van het gemeenschappelijk vervoer.

De oorlogsblinden krijgen 75 pct. persoonlijke vermindering, de burgerlijke oorlogsblinden hebben recht op 50 pct. en hun geleiders betalen niet.

Het Ministerie van Volksgezondheid verleent voor de twee eerste categorieën van minder-validen met volledig gezichtsverlies een tegemoetkoming aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

De burgerlijke blinden die scholier, leerjongen of werknemer zijn, genieten een persoonlijke vermindering van 50 pct. indien zij alleen reizen en krijgen een kaartje voor twee personen, indien zij vergezeld zijn van een geleider. Voor deze burgerlijke blinden wordt door geen enkel ministerie een financiële tegemoetkoming aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verleend. De voornoemde sociale maatregel is ongelukkig genoeg beperkend.

Niet alle blinden komen er voor in aanmerking. Dat hangt af van de categorie waartoe zij behoren.

Het zou billijk zijn dat alle blinden, tot welke categorie zij ook behoren (oorlogsblinden, blinden door geboorte, door arbeidsongeval, door beroepsziekte of anderszins...) zouden kunnen aanspraak maken op dat voordeel waarvan de budgettaire weerslag onbeduidend is.

♦♦

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1971-1972.

20 AVRIL 1972.

Proposition de loi visant à accorder aux aveugles une réduction de 75 % sur le prix des transports en commun.

DEVELOPPEMENTS

Parmi d'autres catégories, certains invalides bénéficient de réductions sur le prix des transports en commun.

Citons les aveugles de guerre qui obtiennent 75 p.c. de remise personnelle, les aveugles civils de guerre qui ont droit à 50 p.c., les guides de ces handicapés ne payant pas.

Il est à noter que pour ces deux premières catégories de handicapés visuels totaux, le Ministère de la Santé publique accorde une intervention correspondante à la Société nationale des Chemins de Fer belges.

Les aveugles civils, pour autant qu'ils soient écoliers, apprentis ou travailleurs, obtiennent une réduction personnelle de 50 p.c. s'ils voyagent seuls et un billet valable pour deux personnes s'ils sont accompagnés d'un guide. Il est à noter que pour ces aveugles civils, aucun ministère n'accorde une compensation financière à la Société nationale des Chemins de Fer belges. Cette mesure sociale est malheureusement restrictive.

Tous les aveugles n'en profitent pas. Cela dépend de la catégorie à laquelle ils ressortissent.

Il serait équitable que tous les aveugles, à quelque catégorie qu'ils appartiennent (aveugles de guerre, aveugles de naissance, par accidents du travail, par maladie professionnelle ou autre...) puissent bénéficier de cet avantage dont l'incidence budgétaire est insignifiante.

E. GUILLAUME.

♦♦

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

Onverminderd de bestaande voordelen heeft ieder die in België verblijft en lijdt aan blindheid van te minste 80 pct., recht op een vermindering van 75 pct. op de prijs van het gemeenschappelijk vervoer en mag hij zich, zonder bijkomende kosten, door een geleider laten vergezellen.

ART. 2.

De bepalingen van artikel 1 kunnen worden uitgebreid tot andere categorieën van minder-validen.

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

Sans préjudice des avantages existants, toute personne résidant en Belgique et atteinte de cécité à 80 p.c. au moins, a droit à une réduction de 75 p.c. sur le prix des transports en commun et pourra se faire accompagner par un guide, sans frais supplémentaires.

ART. 2.

Les dispositions prévues à l'article 1^{er} pourront être étendues à d'autres catégories de handicapés.

E. GUILLAUME.
M.-Th. GODINACHE-LAMBERT.
R. BOURGEOIS.
J. DEBUCQUOY.
M. BOLOGNE.