

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1971-1972.

19 APRIL 1972.

Ontwerp van wet tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
FINANCIEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE H. WIARD.

1. Dit ontwerp betreft uitsluitend de verkeersbelasting op de autovoertuigen; het vereenvoudigt de vestiging en invordering van deze belasting, zonder te raken aan de toegestane vrijstellingen of het bestaande tarief.

2. Een eerste stap in die richting werd, binnen de perken van de wettelijke bepalingen, door het bestuur van de directe belastingen gezet, toen in 1968 de jaarlijkse vernieuwing van het fiscale kenteken voor sommige categorieën van voertuigen werd afgeschaft en voor het jaar 1970 een elektronische computer werd ingeschakeld voor de berekening van de belasting en het opmaken van de betalingsberichten.

3. Thans is het ogenblik aangebroken voor de tweede fase, waarbij de wetgever moet optreden.

4. De voorgestelde modaliteiten berusten op drie nieuwe beginselen :

a) vanaf de inschrijving bij de Dienst van het Wegverkeer en voor de gehele duur van die inschrijving, wordt het

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Maes J., voorzitter; Aerts, Ansiaux, De Bondt, de Bruyne, De Clercq C., Guillaume, Henckaerts, Hougardy, Kickx, Laqae, Maes R., Paque, Thomas, van Waterschoot, Vreven en Wiard, verslaggever.

R. A 8741

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

617 (Zitting 1970-1971) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1971-1972.

19 AVRIL 1972.

Projet de loi modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)
PAR M. WIARD.

1. Ce projet concerne exclusivement la taxe de circulation sur les véhicules automobiles; il simplifie les modalités d'établissement et de perception de cette taxe sans toucher ni aux exemptions consenties ni au tarif actuel.

2. Un premier pas dans cette voie a été réalisé par l'administration des contributions directes dans la mesure où les dispositions légales le lui permettaient, en supprimant, depuis 1968, le renouvellement annuel des signes distinctifs fiscaux pour certaines catégories de véhicules et en recourant, pour l'année 1970, à l'emploi d'un ordinateur électronique pour le calcul de la taxe et la confection des invitations à payer.

3. Le moment est venu de passer à la seconde phase qui requiert l'intervention du législateur.

4. Les modalités proposées reposent sur trois principes nouveaux :

a) le véhicule est présumé mis en usage et par conséquent taxable dès son immatriculation par l'Office de la Circulation

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Maes J., président; Aerts, Ansiaux, De Bondt, de Bruyne, De Clercq C., Guillaume, Henckaerts, Hougardy, Kickx, Laqae, Maes R., Paque, Thomas, van Waterschoot, Vreven et Wiard, rapporteur.

R. A 8741

Voir :

Document du Sénat :

617 (Session de 1970-1971) : Projet de loi.

voertuig geacht in gebruik te zijn en is het bijgevolg belastbaar. Dit maakt het mogelijk de aangifte bij de ontvanger der belastingen evenals het fiscaal kenteken af te schaffen;

b) de belasting is na uitnodiging betaalbaar, voor een tijdperk van twaalf achtereenvolgende maanden dat eventueel in twee kalenderjaren kan vallen, waardoor de werkzaamheden eerlang over twaalf maanden gespreid zullen kunnen worden en de diensten op het einde van het jaar niet meer overmand zullen zijn;

c) bij stopzetting van gebruik van het voertuig, die vastgesteld wordt door de schrapping ervan in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer, wordt de belasting terugbetaald — of verrekend met die voor het nieuwe voertuig — naar verhouding van de niet verstreken maanden en niet, zoals in het huidige stelsel, naar verhouding van de niet begonnen kwartalen.

5. De voorgestelde maatregelen :

1° besparen de belastingplichtige verplaatsingen, navragen, processen-verbaal en boeten, mits zijn voertuig regelmatig is ingeschreven;

2° maken het gebruik mogelijk van het voertuig bij ontvangst van de nummerplaat of van het inschrijvingsbewijs (in geval van vervanging);

3° betreffen niet de bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, aanhangwagens, opleggers, autobussen, autocars), ten einde niets te wijzigen in de desbetreffende bijzondere regelingen en niet in te gaan tegen een mogelijke harmonisering in het raam van de E.E.G.

Na de algemene bespreking worden de artikelen 1 tot 7 eenparig aangenomen.

Op artikel 8 dient de Regering een amendement in, luidende :

« Artikel 36ter, § 6, aan te vullen als volgt :

« of, met dezelfde beperking, toegerekend op de belasting die door de belastingplichtige verschuldigd is voor een ander voertuig. »

Verantwoording.

In geval van vervanging van een voertuig door een ander :

— kan de belastingplichtige de terugbetaling verkrijgen van de voor het vervangen voertuig betaalde belasting, ten belope van de niet verstreken maanden;

— moet hij de belasting betalen voor het vervangingsvoertuig.

De voorgestelde wijziging beoogt het mogelijk te maken de terug te betalen som rechtstreeks toe te rekenen op die welke verschuldigd is voor het nieuwe voertuig, zodat de belastingplichtige slechts het eventuele overschot gevraagd wordt.

routière et pendant toute la durée de celle-ci. Cela permet de supprimer la déclaration chez le receveur des contributions directes ainsi que le signe distinctif fiscal;

b) la taxe est payable, sur invitation, par période de douze mois consécutifs chevauchant éventuellement sur deux années civiles, ce qui permettra à bref délai d'étaler les travaux sur douze mois de l'année et d'éviter l'encombrement des services au début et à la fin de l'année;

c) en cas de cessation d'usage du véhicule, laquelle est établie par la radiation de celui-ci au répertoire matricule de l'Office de la Circulation routière, la taxe est remboursée — ou imputée sur celle due pour le nouveau véhicule en cas de remplacement — à concurrence des mois non écoulés et non plus des trimestres qui ne sont pas commencés.

5. Les mesures proposées :

1° éviteront au contribuable déplacements, interpellations, procès-verbaux et amendes pour autant que son véhicule soit régulièrement immatriculé;

2° permettront l'utilisation du véhicule dès réception de la plaque d'immatriculation ou du certificat (cas de remplacement);

3° ne concernent pas les véhicules utilitaires (camions, remorques, semi-remorques, autobus, autocars), pour ne rien modifier aux régimes spéciaux actuellement prévus en leur faveur et pour ne pas aller à l'encontre de mesures susceptibles de favoriser l'harmonisation recherchée au sein de la C.E.E.

La discussion générale étant close, les articles 1 à 7 sont adoptés à l'unanimité.

A l'article 8, un amendement du Gouvernement est déposé et rédigé comme suit :

« Compléter le § 6 de l'article 36ter comme suit :

« ou, dans la même limite, est imputée sur la taxe due par le redevable pour un autre véhicule. »

Justification.

En cas de remplacement d'un véhicule par un autre, le redevable :

— peut obtenir le remboursement de la taxe payée pour le véhicule remplacé à concurrence des mois non écoulés;

— doit acquitter la taxe afférente au véhicule de remplacement.

La modification proposée a pour but de permettre d'imputer directement la somme à rembourser sur celle qui est due pour le nouveau véhicule, de manière à n'exiger du redevable que l'excédent éventuel.

Dit amendement en artikel 8 worden eenparig aangenomen.

Dit geldt ook voor artikel 9.

Op artikel 10 wordt door de Regering een ander amendement ingediend, luidende :

« A. § 1. Te vervangen als volgt :

« § 1. Deze wet treedt in werking met ingang van het aanslagjaar 1973, met uitzondering van artikel 4, dat in werking treedt vanaf het aanslagjaar 1972. »

B. In § 2 de jaartallen « 1972 » en « 1971 » respectievelijk te vervangen door « 1973 » en « 1972 ».

Verantwoording.

Daar het ontwerp van wet tijdens de zitting 1970-1971 niet kon worden onderzocht als gevolg van de ontbinding van de Kamers, is het noodzakelijk de inwerkingtreding ervan met een dienstjaar te verschuiven.

Dit amendement en artikel 10 worden eenparig aangenomen.

Het ontwerp in zijn geheel en dit verslag zijn eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. WIARD.

De Voorzitter,
J. MAES.

**

GEAMENDERDE ARTIKELEN.

ART. 8.

In titel II van hetzelfde Wetboek wordt een hoofdstuk *Xbis* ingevoegd, luidend als volgt :

« *Hoofdstuk Xbis.* — Bijzondere bepalingen.

» *Artikel 36bis.* — De bepalingen van artikel 5, § 2 en van de hoofdstukken III, VIII en X zijn niet van toepassing op de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen, motorrijwielen, motordrie- en motorvierwielers zoals deze voertuigen omschreven zijn in de reglementering inzake inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht en in zover deze voertuigen voorzien zijn of moeten zijn van een andere nummerplaat dan een in het kader van de bedoelde reglementering afgeleverde tijdelijke plaat of « handelaarsplaat ».

» Bedoelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de bepalingen van artikel 36ter.

Cet amendement et l'article 8 sont adoptés à l'unanimité.

Il en est de même de l'article 9.

A l'article 10, un autre amendement du Gouvernement est déposé :

« A. Remplacer le § 1^{er} par la disposition suivante :

« § 1^{er}. La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1973, à l'exception de l'article 4 qui entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1972. »

B. Remplacer dans le § 2, les millésimes « 1972 » et « 1971 » respectivement par les millésimes « 1973 » et « 1972 ».

Justification.

Le projet de loi n'ayant pu être examiné au cours de la session 1970-1971 du fait de la dissolution des Chambres, il est nécessaire de retarder d'un exercice sa mise en application.

Cet amendement ainsi que l'article 10 sont adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet et le présent rapport sont adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. WIARD.

Le Président,
J. MAES.

**

ARTICLES AMENDES.

ART. 8.

Dans le titre II du même Code, il est inséré un chapitre *Xbis* ainsi conçu :

« *Chapitre Xbis.* — Dispositions particulières.

» *Article 36bis.* — Les dispositions de l'article 5, § 2 et des chapitres III, VIII et X, ne sont pas applicables aux voitures, voitures mixtes, minibuses, motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles à moteur tels que ces véhicules sont définis par la réglementation relative à l'immatriculation des véhicules automoteurs et en tant que ces véhicules sont ou doivent être munis d'une marque d'immatriculation, autre que temporaire ou « marchand », délivrée dans le cadre de cette réglementation.

» Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions de l'article 36ter.

» Artikel 36ter. — § 1. De in artikel 36bis bedoelde voertuigen worden geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen, zolang zij in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven zijn of het moeten zijn.

» § 2. De belasting is verschuldigd :

» 1° per opeenvolgende tijdperken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat de eerste dag van de maand waarin het voertuig in bedoeld repertorium is of moet worden ingeschreven.

» Wanneer de voorwaarden tot vrijstelling in de loop van een tijdperk van twaalf maanden niet meer vervuld zijn, is de belasting voor dat tijdperk verschuldigd naar verhouding van de niet verstreken maanden.

» 2° door de natuurlijke- of rechtspersoon die op het inschrijvingsbewijs is vermeld.

» § 3. De plaats van aanslag is de gemeente vermeld op het inschrijvingsbewijs op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

» § 4. De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn aangeduid op het bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur-generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt gezonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen belopen.

» Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde modaliteiten worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens dewelke zij verschuldigd is.

» § 5. Elk tijdperk van twaalf achtereenvolgende maanden bedoeld bij § 2, 1°, vormt een aanslagjaar. Dit laatste wordt genoemd naar het jaar waarin het tijdperk een aanvang neemt.

» § 6. Wanneer een voertuig in de loop van een aanslagjaar afgevoerd wordt van het repertorium of vrijstelling komt te genieten, wordt de betaalde belasting teruggegeven naar verhouding van de niet verstreken maanden of in dezelfde mate aangerekend op de belasting die door de belastingplichtige voor een ander voertuig verschuldigd is.

» § 7. De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Ontlasting kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of gegeven is.

» § 8. De bezwaarschriften moeten gemotiveerd en op straffe van verval ingediend worden uiterlijk vier maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting verschuldigd is, zonder dat de termijn nochtans minder dan zes maanden mag bedragen vanaf de datum van het aanslagbiljet of van de kennisgeving van de aanslag. »

» Article 36ter. — § 1^{er}. Les véhicules visés à l'article 36bis, sont présumés mis en usage sur la voie publique aussi longtemps qu'ils sont ou doivent être inscrits au répertoire matricule de l'Office de la circulation routière.

» § 2. La taxe est due :

» 1° par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit audit répertoire.

» Lorsque les conditions justifiant une exemption ne sont plus réunies au cours d'une période de douze mois, la taxe est due pour cette période à concurrence des mois non écoulés.

» 2° par la personne physique ou morale qui est reprise au certificat d'immatriculation.

» § 3. Le lieu d'imposition est la commune qui figure au certificat d'immatriculation au moment de la débetion de la taxe.

» § 4. La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

» A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités déterminées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

» § 5. Toute période de douze mois consécutifs visée au § 2, 1°, constitue un exercice d'imposition. Celui-ci est désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe le début de cette période.

» § 6. Lorsqu'au cours d'un exercice d'imposition un véhicule cesse d'être inscrit au répertoire matricule ou fait l'objet d'une exemption, la taxe payée est restituée à concurrence des mois non écoulés, ou, dans la même limite, est imputée sur la taxe due par le redevable pour un autre véhicule.

» § 7. Des rappels de la taxe peuvent être établis pendant trois ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition pour lequel elle est due. Dégrèvement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

» § 8. Les réclamations doivent être motivées et présentées, sous peine de déchéance, au plus tard quatre mois à partir du dernier jour de la période pour laquelle la taxe est due, sans cependant que le délai puisse être inférieur à six mois à partir de la date de l'avertissement-extrait de rôle ou de l'avis de cotisation. »

ART. 10.

§ 1. Deze wet treedt in werking met ingang van het aanslagjaar 1973, met uitzondering van artikel 4, dat in werking treedt met ingang van het aanslagjaar 1972.

§ 2. Voor de in artikel 8 bedoelde voertuigen die vóór 1 januari 1973 in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer werden ingeschreven, wordt er in de volgende mate afgeweken van het bedoeld artikel 8 :

1° het eerste belastbaar tijdperk omvat bovendien de maanden tussen 31 december 1972 en de maand van het jaar 1973 die overeenstemt met die van de inschrijving van het voertuig in gezegd repertorium;

2° de belasting wordt bepaald naar verhouding van het aantal maanden begrepen in dat belastbaar tijdperk en is betaalbaar vóór 1 januari 1973, ten belope van het bedrag verschuldigd voor twaalf maanden.

ART. 10.

§ 1^{er}. La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1973, à l'exception de l'article 4 qui entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1972.

§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 8 qui ont été inscrits au répertoire matricule de l'Office de la Circulation routière avant le 1^{er} janvier 1973, il est dérogé audit article 8 dans la mesure suivante :

1° la première période imposable comprend, au surplus, les mois s'échelonnant entre le 31 décembre 1972 et le mois de l'année 1973 correspondant à celui de l'inscription du véhicule au susdit répertoire matricule;

2° la taxe est fixée proportionnellement au nombre de mois compris dans cette période imposable et elle est payable avant le 1^{er} janvier 1973, à concurrence du montant dû pour douze mois.