

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1970-1971.

15 JULI 1971.

**Voorstel van wet op de vergoeding
voor de onsociale pendelarbeid.**

TOELICHTING

Dit voorstel van wet moet geplaatst worden in het kader van de wet van 15 juli 1964 op de maximum bepaalde arbeidsduur.

Iedereen gaat erover akkoord dat bepaalde verplaatsingsduur als absoluut on sociaal moet beschouwd worden zowel voor de persoonlijke ontplooiing als voor het gezinsleven van de werknemers.

Het in dit voorstel van wet genoemde « sociale maximum » kan wellicht niet eenvormig worden bepaald en zal het voorwerp moeten uitmaken van een grondiger onderzoek. Wij menen dan ook dat het aan de uitvoerende macht behoort het begrip « sociaal maximum » in uitvoeringsbesluiten vast te leggen. .

Door dit voorstel van wet wil men ertoe komen dat de bedrijven zich naar de werknemers zouden verplaatsen dan wanneer de werknemers zich nu buiten eigen streek naar sommige centra moeten begeven. Onrechtstreeks kan het ook bijdragen tot een gezonde deconcentratie van het zakenleven en van de tertiaire sector.

Teneinde te vermijden dat de toepassing van deze wet nadelig zou worden voor werknemers uit gebieden die voorlopig onvermijdelijk aan pendelarbeid onderhevig zijn en teneinde ook te vermijden dat ondernemingen, die in speciale situaties verkeren, er nadeel van ondervinden, wordt in artikel 3 bepaald dat in sommige gevallen de Staat i.p.v. de werkgever bedoelde vergoeding op zich kan nemen.

M. VANHAEGENDOREN.



SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

15 JUILLET 1971.

**Proposition de loi accordant une allocation aux
travailleurs astreints à des déplacements aux-
quels leur durée confère un caractère antisocial.**

DEVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi se situe dans le cadre de la loi du 15 juillet 1964 sur la durée du travail.

Tout le monde s'accorde à reconnaître que la durée de certains déplacements est à considérer comme absolument antisociale, tant en ce qui concerne l'épanouissement personnel que la vie familiale des travailleurs.

Ce que notre proposition appelle « maximum social » ne peut sans doute être défini uniformément et devra faire l'objet d'un examen plus approfondi. C'est pourquoi nous estimons qu'il appartiendra à l'Exécutif de préciser cette notion dans les arrêtés d'application.

La présente proposition de loi s'inspire du souci de voir les entreprises elles-mêmes se déplacer vers les travailleurs, alors qu'actuellement ce sont ceux-ci qui sont astreints à se rendre dans certains centres situés hors de leur région. Par ricochet, elle pourra également contribuer à une saine déconcentration de la vie économique et du secteur tertiaire.

Afin d'éviter que son application n'ait pour effet de léser les travailleurs qui, provisoirement, sont obligés de chercher du travail en dehors de leur région, et qu'elle ne porte par ailleurs préjudice aux entreprises se trouvant dans des situations spéciales, l'article 3 prévoit que, dans certains cas, l'Etat pourra prendre à sa charge l'allocation prévue, en lieu et place de l'employeur.



VOORSTEL VAN WET**ARTIKEL 1.**

De tijdsduur die werknemers, onderworpen aan de R.M.Z., aan verplaatsing naar en van hun plaats van tewerkstelling besteden en die een « sociaal maximum » overschrijdt, zal door de werkgever als arbeidstijd worden vergoed voor de tijdspanne die boven dit sociaal maximum ligt, bedoeld bij artikel 4.

ART. 2.

Als tijdsduur van verplaatsing wordt beschouwd de tijd die volgens het officiële tijdschema verloopt tussen het station of de halte van openbaar vervoer die het dichtst gelegen is respectievelijk bij woonplaats en arbeidsplaats.

ART. 3.

De Koning kan bepalen dat deze bijgevoegde vergoeding geheel of gedeeltelijk door de Staat wordt gedragen voor werknemers van sommige bedrijven of die streken bewonen waar de werkloosheid een maximum overschrijdt, insgelijks door de Koning te bepalen.

ART. 4.

Gehoord het advies van de Nationale Arbeidsraad bepaalt de Koning de tijdspanne die als « sociaal maximum » dient te worden beschouwd.

ART. 5.

De Ministers van Arbeid en Tewerkstelling en van Verkeerswezen zijn ieder wat hen betreft belast met de uitvoering van deze wet.

M. VANHAEGENDOREN.

E. BOUWENS.

W. JORISSEN.

F. BAERT.

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE 1^{er}.**

Lorsque le temps que les travailleurs assujettis à l'O.N.S.S. passent à se rendre à leur lieu de travail et à en revenir excède le « maximum social » visé à l'article 4 de la présente loi, l'excédent est rétribué par l'employeur de la même manière que les heures de travail effectif.

ART. 2.

Est considéré comme durée de déplacement le temps qui, selon les horaires officiels, est nécessaire pour accomplir le parcours entre la gare ou l'arrêt des lignes des moyens de transport publics qui est le plus proche respectivement du domicile et du lieu de travail.

ART. 3.

Le Roi peut prévoir que cette allocation supplémentaire sera mise, en tout ou partie, à la charge de l'Etat pour les travailleurs occupés par certaines entreprises ou habitant une région où le chômage dépasse un maximum également à fixer par le Roi.

ART. 4.

Après avis du Conseil national du Travail, le Roi détermine la durée à considérer comme « maximum social ».

ART. 5.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail et le Ministre des Communications sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente loi.