

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1970-1971.

29 JUNI 1971.

**Voorstel van wet tot wijziging van artikel 61,
tweede lid, van de Provinciewet.**

TOELICHTING

Artikel 61, tweede lid, van de Provinciewet bepaalt dat de provincieraadsleden, benevens een presentiegeld, een vergoeding voor reiskosten ontvangen, wanneer zij ten minste op een halve myriameter (5 km) afstand woonachtig zijn van de plaats van de vergadering van de provincieraad.

Deze vergoeding voor reiskosten is gelijk aan de prijs van de reis van hun woonplaats naar de zetel van de provinciale raad op de lijnen van de staatsspoorweg en van de transportmaatschappijen.

Het is duidelijk dat deze bepalingen niet meer aan de werkelijkheid beantwoorden.

Het wegverkeer is inderdaad zodanig geëvolueerd dat praktisch alle provincieraadsleden, met het oog op een snellere verplaatsing, hun eigen wagen gebruiken om de vergaderingen van de provincieraad bij te wonen.

Het komt dan ook wenselijk voor de provincieraadsleden de keus te laten tussen de prijs in 1^e klasse met gemeenschappelijke vervoermiddelen en de kilometervergoeding, berekend overeenkomstig het tarief vastgesteld door de Koning op het stuk van de verplaatsingskosten toegekend aan de rijksambtenaren (thans geldt het koninklijk besluit van 18 januari 1965, houdende algemene regeling inzake reiskosten).

In het onderstaand enig artikel wordt in deze keuzemogelijkheid thans voorzien.

Leo VANACKERE.

♦♦

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

29 JUIN 1971.

**Proposition de loi modifiant l'article 61,
second alinéa, de la loi provinciale.**

DEVELOPPEMENTS

L'article 61, 2^e alinéa, de la loi provinciale dispose qu'outre un jeton de présence les conseillers provinciaux reçoivent une indemnité pour frais de voyage lorsqu'ils sont domiciliés à plus d'un demi-myriamètre (5 km) du lieu de réunion du conseil provincial.

Cette indemnité pour frais de voyage est égale au prix du voyage de leur domicile au siège du conseil provincial sur les lignes de chemin de fer de l'Etat ou des compagnies de transport.

Il est évident que ces dispositions ne répondent plus à la réalité.

Le transport par route a connu une telle évolution que, afin de se déplacer plus rapidement, pratiquement tous les conseillers provinciaux utilisent leur voiture personnelle pour assister aux réunions du conseil provincial.

Il semble donc souhaitable de laisser aux conseillers provinciaux le choix entre le prix en 1^{re} classe par les transports en commun et l'indemnité kilométrique calculée suivant le tarif fixé par le Roi en matière de frais de déplacement accordés aux fonctionnaires de l'Etat (le tarif actuellement en vigueur a été établi par l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de voyage).

L'article unique proposé ci-dessous prévoit la possibilité de ce choix.

♦♦

VOORSTEL VAN WET**ENIG ARTIKEL.**

Het tweede lid van artikel 61 van de Provinciewet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Zij die ten minste op een halve myriameter afstand van de plaats van de vergadering woonachtig zijn, ontvangen bovendien een vergoeding voor reiskosten, gelijk aan de prijs van de reis van hun woonplaats naar de zetel van de provinciale raad, hetzij op de lijnen van de spoorweg en van de transportmaatschappijen, hetzij met hun eigen voertuig, volgens het tarief vastgesteld door de Koning op het stuk van de reiskosten toegekend aan de rijksambtenaren. »

Leo VANACKERE.

Fr. VAN ACKER.

J. LOUIS.

M. REMSON.

J. DAEMS.

J. DEBUCQUOY.

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE UNIQUE.**

Le deuxième alinéa de l'article 61 de la loi provinciale est remplacé par la disposition suivante :

« Ceux qui sont domiciliés à un demi-myriamètre au moins du lieu de la réunion, reçoivent en outre une indemnité de frais de route égale au prix du parcours du lieu de leur domicile au siège du conseil provincial, soit sur les lignes de chemin de fer de l'Etat et des compagnies de transport, soit avec leur propre voiture d'après le tarif fixé par le Roi en matière de frais de parcours accordés aux fonctionnaires de l'Etat. »