

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1970-1971.

8 JUNI 1971.

**Ontwerp van wet houdende oprichting
van de Regie voor maritiem transport (R.M.T.)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN EN DE
P.T.T. (1) UITGEBRACHT
DOOR DE H. **DEKEYZER**.

De memorie van toelichting legt kort en klaar uit waarom het bovengenoemde ontwerp werd ingediend.

Zeer bondig samengevat, kan de bespreking als volgt weergegeven worden :

1. Bij het eerste artikel werd een amendement ingediend dat beoogt het woord « Regie » te vervangen door het woord « Staatsbedrijf ». Dit amendement werd niet aangenomen, daar het woord « Regie » algemeen gebruikt wordt in ons land voor dergelijke instellingen (Regie der Belgische Rijkskoel- en Vriesdiensten, Regie der Luchtwegen, Regie van Telegrafie en Telefonie, enz.).

2. Bij hetzelfde artikel werd een amendement ingediend dat beoogt, in de laatste zin het woord « Brussel » te vervangen door het woord « Oostende ». Volgens de indiener kan het bedrijf het best geleid en bestuurd worden van op de

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Vanderpoorten, voorzitter; Allard, Blanquaert, Bogaerts, Bricout, Collin, Coppens, Cuvelier F., Meunier, Miessen, Piers, Pohl, Renquin, Roelants, Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld, Vanopbroecke en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 8660

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

445 (Zitting 1970-1971) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

8 JUIN 1971.

**Projet de loi portant création
de la Régie des transports maritimes (R.T.M.)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS
ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **DEKEYZER**.

L'exposé des motifs du projet explique avec clarté et concision les raisons pour lesquelles il a été déposé.

Résumée très succinctement, la discussion au sein de votre Commission se ramène à ceci :

1. A l'article premier, un membre a déposé un amendement tendant à remplacer, dans le texte néerlandais, le mot « Regie » par « Staatsbedrijf ». Cet amendement n'a pas été adopté, parce que « Regie » est le terme généralement employé dans notre pays pour désigner des institutions de cette nature (Régie des services frigorifiques de l'Etat, Régie des voies aériennes, Régie des télégraphes et des téléphones, etc.).

2. Un autre amendement au même article visait à remplacer à la dernière phrase le mot « Bruxelles » par le mot « Ostende ». D'après l'auteur, une entreprise est le mieux dirigée et administrée au lieu même de l'exploitation. Des

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Vanderpoorten, président; Allard, Blanquaert, Bogaerts, Bricout, Collin, Coppens, Cuvelier F., Meunier, Miessen, Piers, Pohl, Renquin, Roelants, Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld, Vanopbroecke et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 8660

Voir :

Document du Sénat :

445 (Session de 1970-1971) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

plaats waar de exploitatie gebeurt. Voorstellen werden reeds ingediend om handelsvennootschappen te nopen hun maatschappelijke zetel te vestigen op de plaats zelf van het bedrijf. Volgens de indiener van het amendement zou het onzinnig zijn, een verplichting in die zin op te leggen aan privé-bedrijven en niet aan staatsbedrijven. Op één stem na, werd het amendement eenparig verworpen om de redenen die voorkomen in het verslag van de Kamer. De Commissie van de Kamer nam het volgende standpunt in :

- de zetel van de Regie zal te Brussel worden gevestigd;
- het Comité voor advies zal te Oostende zetelen;
- de Directeur-Generaal belast met het dagelijks bestuur van de Regie, zal zijn kabinet normalerwijze te Oostende vestigen en als hij het gepast acht ook te Brussel een bureel hebben;
- praktisch zullen de leidings- en de uitvoeringsdiensten uitsluitend te Oostende worden gevestigd, terwijl de commerciële activiteit ook van Brussel kan uitgaan.

3. De aandacht wordt gevestigd op het erratum dat werd rondgedeeld ter vervanging van bladzijde 8 van het vroeger rondgedeelde Gedrukt Stuk n° 445. De Regie voor Maritiem Transport wordt dus toegevoegd aan de lijst van de instellingen opgesomd in artikel 14, § 1, van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

4. De Minister van Verkeerswezen verklaarde uitdrukkelijk dat bij de oprichting van de Regie voor Maritiem Transport rekening zal gehouden worden met de verworven rechten.

Op één onthouding na, is het ontwerp met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitter,
H. VANDERPOORTEN.

propositions ont déjà été déposées pour obliger les sociétés commerciales à fixer leur siège social au même endroit que l'entreprise. D'après l'auteur de l'amendement, il serait absurde d'imposer pareille obligation aux entreprises privées sans l'imposer également aux entreprises d'Etat. L'amendement a été rejeté à l'unanimité moins 1 voix, pour les raisons reproduites dans le rapport de la Chambre. La Commission de la Chambre avait adopté la position suivante :

- le siège de la Régie sera établi à Bruxelles;
- le Comité consultatif siégera à Ostende;
- le Directeur général qui assurera la gestion journalière de la Régie aura normalement son cabinet à Ostende et, s'il l'estime opportun, il aura également un bureau à Bruxelles;
- en réalité, les services de direction et d'exécution seront établis exclusivement à Ostende, tandis que les activités commerciales pourront être traitées de Bruxelles.

3. L'attention a été attirée sur l'erratum remplaçant la page 8 du document n° 445 distribué précédemment. La Régie des transports maritimes sera donc ajoutée à la liste des organismes énumérés à l'article 14, § 1^{er}, de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

4. Le Ministre des Communications a déclaré formellement que, lors de la création de la Régie des transports maritimes, il sera tenu compte des droits acquis.

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité moins 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Président,
H. VANDERPOORTEN.