

B E L G I S C H E S E N A A T

S E N A T D E B E L G I Q U E

ZITTING 1984-1985

22 OKTOBER 1984

Ontwerp van wet inzake wettelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie

AMENDEMENT
VAN DE HEER PECRIAUX c.s.

ART. 14

Dit artikel aan te vullen met een 3^e, luidende :

« 3^e zal de exploitant van een kerninstallatie die, wan-ner zich een ongeval voordoet tijdens het vervoer, de nucleaire stoffen en het vervoermiddel niet onmiddellijk oproeft, de totale directe en indirecte kosten volgend uit het ongeval moeten dragen.

Deze bepaling is van toepassing binnen de 200-mijlzone en geldt voor de ongevallen die zich nog kunnen voordoen en voor de ongevallen die zich al hebben voorgedaan, maar waarvan alle gevolgen nog niet zijn vergoed. »

Verantwoording

Deze toevoeging aan artikel 14 van het ontwerp is ingegeven door de omstandigheden waarin het ongeval met de *Mont-Louis* zich heeft voorgedaan.

Het is immers onaanvaardbaar dat de exploitant van een kerninstallatie bij een ongeval niet wordt verplicht de vervoerde stoffen zowel als het middel waarmee deze vervoerd werden, te verwijderen.

R. A 12879

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

- 593 (1983-1984) :
 Nr 1 : Ontwerp van wet.
 Nr 2 : Amendementen.
 Nr 3 : Verslag.
 Nr 4 en 5 : Amendementen.

SESSION DE 1984-1985

22 OCTOBRE 1984

Projet de loi sur la responsabilité civile dans le domaine de l'énergie nucléaire

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. PECRIAUX ET CONSORTS

ART. 14

Compléter cet article par un point 3^e, libellé comme suit :

« 3^e dans l'hypothèse d'un accident survenant au cours du transport, l'exploitant d'une installation nucléaire, s'il n'assure pas immédiatement la récupération des substances nucléaires et de leur vecteur de transport, devra supporter l'entièreté des frais directs et indirects résultant de l'accident.

Cette disposition est applicable dans les limites de 200 milles nautiques et vaut pour les accidents à venir et pour les accidents déjà survenus mais dont toutes les conséquences n'ont pas encore été réparées. »

Justification

Cet ajout à l'article 14 du projet de loi est inspiré par les circonstances dans lesquelles s'est déroulé l'accident du *Mont-Louis*.

En effet, il est inadmissible que l'exploitant d'une installation nucléaire ne soit pas obligé en cas d'accident de récupérer à la fois les substances transportées et le véhicule qui a servi à les transporter.

R. A 12879

Voir :

Documents du Sénat :

- 593 (1983-1984) :
 Nr 1 : Projet de loi.
 Nr 2 : Amendements.
 Nr 3 : Rapport.
 Nr 4 et 5 : Amendements.

Deze bepaling zou moeten gelden voor alle ongevallen, ongeacht of het al dan niet om kernongevallen gaat.

Zo zou de exploitant gedwongen worden tot het opruimen van de vervoerde stoffen of tot het dragen van de opruimingskosten, alsook van het middel dat voor het vervoer gebruikt is (vrachtwagen, spoorwagon, wrak van een vliegtuig of een schip, enz.).

La présente disposition devrait jouer dans tous les types d'accident, qu'ils soient nucléaires ou non.

L'exploitant serait ainsi contraint à enlever ou à supporter les frais d'enlèvement des substances transportées, mais aussi du véhicule ayant été utilisé pour le transport (camion, wagon de chemin de fer, épave d'avion ou de bateau, etc.).

N. PECRIAUX.

H. MOUTON.

T. TOUSSAINT.

Y. de WASSEIGE.