

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1983-1984

13 MARS 1984

**Projet de loi contenant le budget du Ministère
des Communications de l'année budgétaire
1984**

AMENDEMENTS PRESENTES
PAR LE GOUVERNEMENT

Tableau budgétaire

TITRE II
DEPENSES DE CAPITAL
PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissement

SECTION 31

Transports et Aéronautique

CHAPITRE V

Transferts de capitaux à destination d'autres secteurs

Transferts de capitaux aux entreprises

Sociétés de tramways et S.N.C.V. (p. 29)

Insérer un article 51.14 (nouveau), libellé comme suit :

ART. 51.14. — *Intervention de l'Etat dans le coût de l'acquisition par la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent » de deux prototypes et d'une série de dix-huit trolleybus articulés.*

et inscrire un crédit d'engagement de 353,0 millions de francs.

R. A 12930

Zie :

Documents du Sénat :

5-XIV (1983-1984) :

N° 1 : Projet de loi.

N° 2 : Rapport.

N° 3 : Amendements.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1983-1984

13 MAART 1984

**Ontwerp van wet houdende de begroting van
het Ministerie van Verkeerswezen voor het
begrotingsjaar 1984**

AMENDEMENTEN
VAN DE REGERING

Begrotingstabel

TITEL II
KAPITAALUITGAVEN
DEEL I

Kredieten bestemd voor de uitvoering
van het investeringsprogramma

SECTIE 31

Vervoer en Luchtvaart

HOOFDSTUK V

Vermogensoverdrachten aan andere sectoren

Vermogensoverdrachten aan bedrijven

Trammaatschappijen en N.M.V.B. (blz. 29)

Een artikel 51.14 (nieuw) in te voegen, luidende :

ART. 51.14. — *Tussenkomen van de Staat in de kosten van aankoop door de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent van twee prototypes en van een reeks van achttien gelede trolleybussen.*

en een vastleggingskrediet van 353,0 miljoen frank uit te trekken.

R. A 12930

Voir :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XIV (1983-1984) :

N° 1 : Ontwerp van wet.

N° 2 : Verslag.

N° 3 : Amendementen.

Justification

Crédit destiné à permettre à la M.I.V.G. d'exploiter à titre expérimental une de ses lignes au moyen de trolleybus. Cette expérience vise à promouvoir la construction en Belgique d'un matériel roulant faisant appel à une technologie de pointe et susceptible d'intéresser le marché international, compte tenu des avantages propres à ce mode d'exploitation sur le plan de l'environnement et de l'indépendance énergétique.

CHAPITRE VIII**Octrois de crédits et participations***Promotion des transports secondaires urbains et interurbains (p. 31)*

ART. 81.28. — *Travaux à exécuter en vue d'assurer la promotion et la modernisation des transports en commun secondaires urbains et interurbains, etc.*

Ramener le crédit d'engagement de 9 382,0 millions de francs à 9 029,0 millions de francs.

Réduction : 353,0 millions de francs.

Justification

Réduction de 353 millions de francs du crédit d'engagement en compensation du crédit à inscrire au titre II, section 31, article 51.14.

Les amendements que le Ministre des Communications propose d'apporter au projet de budget de son département de l'année budgétaire 1984 n'entraînent aucune modification des montants repris dans le projet de loi déposé.

*Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances
et du Commerce extérieur,*

W. DE CLERCQ.

*Le Ministre du Budget,
de la Politique scientifique et du Plan,*

Ph. MAYSTADT.

Verantwoording

Krediet bestemd om de M.I.V.G. toe te laten, bij wijze van proef, een van haar lijnen te exploiteren met trolleybussen. Dit experiment beoogt de bevordering van de constructie van rollend materieel in België waarbij beroep wordt gedaan op spitstechnologie en dat van aard is op de internationale markt belangstelling te wekken, rekening gehouden met de voordelen eigen aan deze vorm van exploitatie op het vlak van het leefmilieu en van de energetische onafhankelijkheid.

HOOFDSTUK VIII**Kredietverleningen en deelnemingen***Bevordering van het stedelijk en interstedelijk secundair vervoer (blz. 31)*

ART. 81.28. — *Uit te voeren werken met het oog op de bevordering en de modernisering van het gemeenschappelijk stedelijk en interstedelijk secundair vervoer, enz.*

Het vastleggingskrediet van 9 382,0 miljoen frank terug te brengen tot 9 029,0 miljoen frank.

Vermindering : 353,0 miljoen frank.

Verantwoording

Vermindering met 353 miljoen frank van het vastleggingskrediet ter compensatie van het onder titel II, sectie 31, artikel 51.14 in te schrijven krediet.

De amendementen die de Minister van Verkeerswezen voorstelt aan te brengen aan het ontwerp van begroting van zijn departement voor het begrotingsjaar 1984 hebben geen enkele wijziging van de in het ingediende wetsontwerp opgenomen bedragen tot gevolg.

*De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën
en Buitenlandse Handel,*

W. DE CLERCQ.

*De Minister van Begroting,
Wetenschapsbeleid en het Plan,*

Ph. MAYSTADT.