

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1983-1984

13 MARS 1984

**Projet de loi contenant le budget du Ministère
des Communications de l'année budgétaire
1984**

AMENDEMENTS PROPOSES PAR M. VAN IN

Tableau budgétaire

TITRE I

DEPENSES COURANTES

SECTION 31

Transports et aéronautique

CHAPITRE I

Dépenses de consommation

(Dépenses courantes pour biens et services)

§ 2. *Achat de biens non durables et de services*

ART. 12.24. — *Office de la circulation routière, etc.* (p. 12).

Ramener le crédit de 20,9 millions de francs à 19 millions de francs.

Réduction : 1,9 million de francs.

R. A 12930

Voir :

Documents du Sénat :

5-XIV (1983-1984) :

N° 1 : *Projet de loi.*

N° 2 : *Rapport.*

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1983-1984

13 MAART 1984

**Ontwerp van wet houdende de begroting van
het Ministerie van Verkeerswezen voor het
begrotingsjaar 1984**

AMENDEMENTEN VAN DE HEER VAN IN

Begrotingstabel

TITEL I

LOPENDE UITGAVEN

SECTIE 31

Vervoer en luchtvaart

HOOFDSTUK I

Consumptieve bestedingen

(Lopende uitgaven voor goederen en diensten)

§ 2. *Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten*

ART. 12.24. — *Dienst van het Wegverkeer, enz.* (blz. 12).

Het krediet van 20,9 miljoen frank terug te brengen tot 19 miljoen frank.

Vermindering : 1,9 miljoen frank.

R. A 12930

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XIV (1983-1984) :

N° 1 : *Ontwerp van wet.*

N° 2 : *Verslag.*

Insérer un article 12.24bis (nouveau), libellé comme suit :

« ART. 12.24bis. — *Frais résultant d'initiatives en vue de l'organisation et de l'amélioration de transports publics intégrés. — Mise au point de projets de sensibilisation plus grande en faveur des transports publics.* »

Inscrire un crédit de 1,9 million de francs.

Augmentation : 1,9 million de francs.

Justification

Il ressort de l'annexe 22 (pp. 160 à 166) du rapport fait au Sénat sur le budget des Communications de l'année budgétaire 1984, qu'en fait, on n'a prévu aucun instrument de travail ni aucun crédit en vue de prendre, en dehors des agences de la S.N.C.B., de la S.N.C.V. et des S.T.I., quelque initiative que ce soit en faveur d'une meilleure intégration des transports publics.

Il suffirait d'inscrire un crédit de faible importance au budget pour pouvoir combler cette lacune. L'utilisation (la meilleure utilisation) des transports publics constitue également un élément de l'éducation des usagers de la route.

Voici quelles sont les initiatives visées :

Promotion transports publics

Point de départ :

Les divers vecteurs promotionnels de la « Nouvelle offre de transports en commun S.N.C.B.-S.N.C.V. » exigeraient un investissement de 81,6 millions de francs (le recrutement de personnel temporaire non compris).

Plan de sensibilisation alternatif complémentaire :

L'alternative repose sur une double initiative :

a) participation à un « Groupement d'intérêts Transports publics (G.T.P.) » par arrondissement administratif;

b) le plan 3 × 3 × 3.

a) *Groupements d'intérêts Transports publics.*

— *Initiateurs* : administration communale du chef-lieu d'arrondissement + agences S.N.C.B. & S.N.C.V. + particuliers.

— *Objet* : information, confrontation, étude, recherches sur l'intégration chemin de fer - transports régionaux, modification et/ou amélioration des lignes et services.

— *Fonctionnement* : collaboration avec les associations socio-culturelles; journées d'information avec films, diapositives, tombola-concours, prospectus G.T.P. régionaux.

b) *Plan 3 × 3 × 3.*

— *Objet* : tous les trois mois, le troisième week-end du mois, trois adultes au moins se verront offrir l'occasion d'utiliser pendant trois jours les transports intégrés train-tram-bus à un tiers du prix.

— *Essai de concrétisation* :

— week-end : irait du vendredi après-midi au dimanche soir;

— troisième week-end : permet d'accorder les facilités de transport en dehors des jours fériés spécifiques;

— troisième mois, c'est-à-dire mars, juin, septembre, décembre : permet d'accorder les facilités de transport en dehors des périodes spécifiques de vacances;

Een artikel 12.24bis (nieuw) in te voegen, luidende :

« ART. 12.24bis. — *Kosten voortvloeiend uit initiatieven voor de organisatie en de verbetering van een geïntegreerd openbaar vervoer. — Opzetten van projecten tot grotere sensibilisering voor het openbaar vervoer.* »

Een krediet uit te trekken van 1,9 miljoen frank.

Vermeerdering : 1,9 miljoen frank.

Verantwoording

Uit de bijlage 22 (blz. 160 - 166) bij het Senaatsverslag over de Begroting van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1984, blijkt dat er eigenlijk noch werkingsinstrument noch krediet is voorzien om, buiten de agentschappen van N.M.B.S., N.M.V.B. en M.I.V.S., enig initiatief tot grotere integratie van het openbaar vervoer aan te pakken.

Door een bescheiden bijdrage in de begroting in te schrijven zou dit euvel kunnen verholpen worden. Gebruik (beter gebruik) van het openbaar vervoer is ook een stuk opvoeding van de weggebruikers.

Welke initiatieven precies worden bedoeld mag blijken uit wat volgt :

Promotie openbaar vervoer

Uitgangspunt :

Allerlei middelen ter promotie van het « Nieuw aanbod voor gemeenschappelijk vervoer N.M.B.S.-N.M.V.B. » zouden een investering vergen van 81,6 miljoen frank (aanwerving van tijdelijk personeel niet inbegrepen).

Alternatief c.q. aanvullend sensibiliseringsplan :

Het alternatief steunt op een dubbel initiatief, namelijk :

a) medewerking aan een « Belangengroep Openbaar Vervoer (B.O.V.) » per administratief arrondissement;

b) het 3 × 3 × 3-plan.

a) *Belangengroepen Openbaar Vervoer.*

— *Initiatiefnemers* : gemeentebestuur van arrondissementshoofdplaats + agentschappen N.M.B.S. & N.M.V.B. + privé-personen.

— *Opzet* : informatie, confrontatie, studie, onderzoek van integratie spoor- en streekvervoer, wijziging en/of verbetering van lijnen en diensten.

— *Werkwijze* : samenwerking met socio-culturele verenigingen; informatiedagen met film, dia's, tombola/prijsvraag; regionale B.O.V.-nota's.

b) *3 × 3 × 3-plan.*

— *Inhoud* : op elk derde weekeind van elke derde maand wordt gedurende drie dagen aan ten minste drie volwassen personen de kans gegeven om van geïntegreerd trein-tram-bus-vervoer gebruik te maken tegen één derde van de prijs.

— *Poging tot concretisering* :

— weekeind : loopt van vrijdagmiddag tot zondagavond;

— derde weekeind : laat toe de vervoersfaciliteiten te geven *buiten* specifieke feestdagen;

— derde maand, m.a.w. maart, juni, september, december : laat toe vervoersfaciliteiten te geven *buiten* specifieke vakantieperiodes;

— trois adultes, c'est-à-dire à l'exclusion des enfants de moins de 12 ans;

— intégration à trois volets train-tram-bus, c'est-à-dire un seul billet ou ticket pour l'ensemble du trajet choisi.

— *Début* : 15 - 16 - 17 juin 1984.

(Tour suivant : 14 - 15 - 16 septembre 1984).

— *Objectif* : faire connaître les possibilités et les difficultés des transports publics, utilisation du personnel et du matériel aux moments creux et offre attrayante pour le public.

— drie volwassen personen, d.i. kinderen van — 12 niet inbegrepen;

— geïntegreerd drieluik trein-tram-bus, m.a.w. één biljet of ticket voor gans de gekozen reisweg of route.

— *Aanvang* : 15 - 16 - 17 juni 1984.

(Volgende beurt : 14 - 15 - 16 september 1984).

— *Opzet* : mogelijkheden en moeilijkheden van het openbaar vervoer leren kennen, gebruik van personeel en materieel op stillere momenten, attractief aanbod aan het publiek.

G. VAN IN.