

BELGISCHE SENAAAT**BUITENGEWONE ZITTING 1979**

10 JULI 1979

Voorstel van wet houdende vermindering voor grote gezinnen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen

(Ingediend door de heer Capoen)

TOELICHTING

De steeds maar stijgende prijzen van de petroleumprodukten treffen elke burger in zijn huishouding.

Niemand zal ontkennen dat de grote gezinnen, die uiteraard het meest verbruiken uit behoefte, het zwaarst de prijsstijgingen aanvoelen.

Grote gezinnen hebben een grotere verkeersbehoefte dan andere gezinnen. Zij ook wensen dat hun gezinsleden veilig en comfortabel kunnen vervoerd worden. Vermits daarenboven de vervoerkosten met een eigen wagen per persoon lager liggen dan met het openbaar vervoer, zelfs met reductie, doen de grote gezinnen een financiële inspanning om een wagen te bezitten die zo mogelijk alle gezinsleden kan vervoeren. Deze grotere wagen is voor hen geen teken van rijkdom noch luxe, maar een behoefte.

Anderzijds hebben de grote gezinnen doorgaans een kleinere fiscale draagkracht. In vele belastingheffingen wordt trouwens rekening gehouden met de gezinslast.

Het lijkt ons billijk dat ook inzake de verkeersbelasting vermindering wordt verleend aan de grote gezinnen.

Zeker in de huidige omstandigheden, waarin de vervoerkosten sterk de hoogte ingaan door de prijsstijging van de

SENAT DE BELGIQUE**SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1979**

10 JUILLET 1979

Proposition de loi portant réduction, pour les familles nombreuses, de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles

(Déposée par M. Capoen)

DEVELOPPEMENTS

La hausse constante des prix des produits pétroliers affecte le budget familial de tous les citoyens.

Personne ne niera que ce sont les familles nombreuses qui ressentent le plus durement les effets de ces augmentations, étant, par leur nature même, les plus grands consommateurs.

En matière de déplacements, leurs besoins sont plus grands que ceux d'autres familles. Elles souhaitent elles aussi que tous leurs membres puissent se déplacer dans de bonnes conditions de sécurité et de confort. Comme les frais de transport calculés par personne sont en outre moins élevés en cas d'utilisation d'une voiture individuelle que lorsqu'on a recours aux transports publics, même à prix réduits, les familles nombreuses font un effort financier pour pouvoir acquérir une voiture capable de transporter si possible tous les membres de la famille. Pour elles, la voiture plus spacieuse n'est pas un signe de richesse ni de luxe, mais elle répond simplement à un besoin.

D'autre part, la capacité contributive des familles nombreuses est généralement plus réduite. Pour la perception de bon nombre d'impôts, il est d'ailleurs tenu compte des charges de famille.

Il nous paraît dès lors équitable d'également accorder aux familles nombreuses une réduction sur la taxe de circulation.

Cette mesure s'impose sans aucun doute dans les circonstances actuelles, où les frais de transport augmentent

benzine, onderhoud, herstellingen enz., zeker wanneer de door de Regering geplande verhoging van de verkeersbelasting op de grotere autovoertuigen zou doorgevoerd worden, wordt deze maatregel noodzakelijk.

Afgezien van onze fundamentele mening over verhoogde belastingen, is het voor ons duidelijk dat een verhoogde verkeersbelasting, zonder rekening te houden met de gezinstoes-stand, onrechtvaardig is.

Onderhavig wetsvoorstel wil aan deze zorg tegemoet-
komen.

M. CAPOEN.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Vermindering van 10 pct. van de verkeersbelasting op de personenwagens wordt verleend, op verzoek van de belasting-
plichtige, voor ieder kind dat op de eerste dag van de eerste
maand van het belastbaar tijdperk ten laste is, wanneer het
gezin minstens drie kinderen telt op dezelfde datum.

ART. 2

Deze vermindering is slechts toepasselijk op één enkel voer-
tuig van de betrokkene.

ART. 3

Deze vermindering is niet van toepassing op de forfaitaire
belasting. Deze vermindering is evenmin toepasselijk op het
gedeelten van de belasting dat, wegens beroepsdoeleinden, in
mindering gebracht wordt van de belastbare bedrijfsinkom-
sten.

M. CAPOEN.

notablement en raison de la hausse des prix de l'essence, de
l'entretien, des réparations, etc., et ce surtout au cas où le
Gouvernement mettrait à exécution son intention d'augmen-
ter la taxe de circulation pour les véhicules de plus grosse
cylindrée.

Abstraction faite de notre conception fondamentale en ce
qui concerne les majorations d'impôts, il est évident à nos
yeux qu'une augmentation de la taxe de circulation qui ne
tiendrait pas compte de la situation familiale constituerait
une injustice.

La présente proposition de loi répond à ce souci d'équité.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Une réduction de 10 p.c. de la taxe de circulation sur les
voitures est accordée, à la demande du redevable, pour cha-
que enfant à charge le premier jour du premier mois de la
période d'imposition, lorsque le ménage compte au moins
trois enfants à cette date.

ART. 2

Cette réduction ne s'applique qu'à un seul véhicule de
l'intéressé.

ART. 3

Cette réduction n'est pas d'application à la taxe forfaitaire.
Elle ne s'applique pas non plus à la partie de la taxe déduite
des revenus professionnels imposables, au titre de charges
professionnelles.