(N° 118.)

SENAT DE BELGIQUE.

SÉANCE DU 3 JUILLET 1875.

Rapport des Commissions réunies de l'Intérieur et des Travaux Publics, chargées d'examiner le Projet de Loi sur les Tramways.

(Voir les N° 141 et 220, 239, 240, 241 et 242 de la Chambre des Représentants et le N° 117 du Sénat.)

Présents : MM. le Duc D'URSEL, Président; le Baron G. DE WOELMONT, le Vicomte DE NAMUR D'ELZÉE, VAN WILLIGEN, le Baron DE SELYS LONGCHAMPS, et le Comte DE MERODE WESTERLOO, Rapporteur.

MESSIEURS,

Vos Commissions réunies de l'Intérieur et des Travaux publics ont examiné le Projet de Loi que la Chambre des Représentants a voté hier, sur les concessions de Tramways dans le pays. Les divers articles leur en ont paru conformes, en tous points, aux principes de notre législation en fait d'établissement de travaux publics et les garanties de sécurité et d'ordre publics suffisamment assurés par le Projet de Loi en question.

Il a paru à vos Commissions que l'avenir des tramways, concédés dans les conditions édictées par la loi en discussion, serait considérable et pourrait avoir de fécondes conséquences sur le développement économique du pays. L'agriculture pourrait y trouver le moyen de transporter, à *bas prix*, jusqu'à l'endroit où ils doivent être utilisés, les engrais, dont l'emploi lui devient de plus en plus indispensable, obligée qu'elle est aujourd'hui de produire surtout les plantes industrielles et de se livrer à l'élevage du bétail.

Les services rendus par les tramways pour le transport des personnes ont fait leurs preuves, et leur extension dans ce but ne peut faire doute pour personne.

En conséquence vos Commissions vous proposent, Messieurs, l'adoption du Projet de Loi.

Le Président,
Duc D'URSEL.

Le Rapporteur,
Comte DE MERODE WESTERLOO.