

## SENAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1874-1875.

### Second Feuilleton des Pétitions.

M. VAN OCKERHOUT, 1<sup>er</sup> Rapporteur.

N° 1. — Des habitants de la commune d'Eeghem demandent la prompte exécution du tronçon du Chemin de fer de Lichtervelde à Thielt.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 2. — L'administration communale d'Iseghem réclame la construction d'un pont de décharge sur la Mandel, à côté du pont actuellement existant sur cette rivière au bout de la rue de Bruges.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

N° 3. — Le sieur Godart, domicilié à Houdermont, demande que, pendant le temps où la chasse est ouverte, la circulation et la vente du gibier bricolé soient interdites.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

N° 4. — Le Sr Tassin demande un changement d'uniforme pour les officiers payeurs de l'armée, dont la tenue est semblable à celle des agents de police.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.

N° 5. — Le Conseil communal de Dottignies demande la construction immédiate du chemin de fer projeté d'Audenaerde à Roubaix passant par Berchem, Avelghem, Saint-Genois, Dottignies et Wattrelos.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

M. ORBAN, 2<sup>m</sup>e Rapporteur.

N° 6. — 1° Le Sr Henri Druart demande l'exécution du Monument à ériger à la mémoire du Roi Léopold 1<sup>er</sup>.

2° Le même insiste pour que le dit Monument soit construit sans plus de retard et demande qu'une prime soit allouée à l'auteur d'un chronogramme à placer sur son frontispice.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

N° 7. — Plusieurs habitants de Soy réclament la construction d'une route de Soy à la station de Melreux.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

( 2 )

N° 8. — Les Conseils communaux d'Ouffet, Warzée, Seny, Sohet-Tinlot, Terwagne, Clavier, Ocquier, Bois-Borsut, Bonsin-Chardeneux, Maffe, Bende-Jenneret et Bordon demandent que la station à placer après celle de Modave dans la direction d'Ochain soit établie contre la route de Huy à Stavelot.

Conclusions du rapport. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

M. le Baron T'KINT DE ROODENBEKE, 3<sup>m</sup>e Rapporteur.

N° 9. — Explications transmises par M. le Ministre des Travaux Publics, sur les requêtes des cultivateurs de divers cantons de la Flandre occidentale et du Hainaut, demandant le maintien du rouissage du lin dans les eaux de la Lys.

Conclusions du rapport. — Dépôt au Bureau des renseignements.

N° 10. — Les membres de l'Union commerciale et industrielle de Liège demandent l'adoption de la Convention relative au port de Terneuzen.

Conclusions du rapport. — Renvoi à la Commission qui sera chargée d'examiner le Projet de Loi, approuvant la Convention relative au port de Terneuzen.