

**SENAT DE BELGIQUE**


---

**SESSION DE 1988-1989**


---



---

17 NOVEMBRE 1988

---

**Proposition de loi modifiant la loi du  
10 avril 1971 sur les accidents du travail**

(Déposée par M. Egelmeers et consorts)

---

**DEVELOPPEMENTS**


---

L'engagement des marins se fait en deux phases : le recrutement et l'enrôlement.

Normalement, les marins sont convoqués par le bureau d'embauchage du lieu où le contrat de travail est conclu. Celui-ci est ultérieurement confirmé par le commissaire maritime en application de la loi de 1928 portant réglementation du contrat d'engagement maritime.

Si le marin doit rejoindre son navire à l'étranger, il arrive qu'il soit enrôlé dans le port étranger où ce navire est amarré.

Dans l'état actuel de la législation, le déplacement du marin en vue du recrutement n'est pas couvert. Telle n'a pas été l'intention du législateur lors de l'élaboration de la loi de 1971 sur les accidents du travail.

La modification proposée met fin à l'insécurité juridique pour l'armateur et le marin.

\*  
\*\*

**BELGISCHE SENAAAT**


---

**ZITTING 1988-1989**


---



---

17 NOVEMBER 1988

---

**Voorstel van wet tot wijziging van de wet  
van 10 april 1971 betreffende de arbeids-  
ongevallen**

(Ingediend door de heer Egelmeers c.s.)

---

**TOELICHTING**


---

De tewerkstelling van zeelieden gebeurt in 2 fasen, namelijk de aanwerving en de aanmonstering.

Normaliter worden de zeelieden opgeroepen door het bureau voor arbeidsbemiddeling van de plaats waar de arbeidsovereenkomst wordt aangegaan. Deze wordt nadien bekrachtigd door de waterschout in toepassing van de wet van 1928 op de arbeid op zeeschepen.

Indien de zeeman echter zijn schip dient te ver-voegen in het buitenland, wordt hij in sommige gevallen aangemonsterd in de buitenlandse haven waar het schip verblijft.

In de huidige stand van de wetgeving is de ver-plaatsing van de zeeman voor de aanwerving niet gedekt. Dit is niet de bedoeling geweest bij het opstellen van de wet van 1971 op de arbeids-ongevallen.

De voorgestelde wijziging neemt alle rechtson-zekerheid voor reder en zeeman weg.

I. EGELMEERS.

\*  
\*\*

**PROPOSITION DE LOI****ARTICLE UNIQUE**

L'article 8, § 2, 8°, de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail est remplacé par la disposition suivante :

« 8° par les marins en vue de leur recrutement et de leur enrôlement; »

**VOORSTEL VAN WET****ENIG ARTIKEL**

Artikel 8, § 2, 8°, van de wet van 10 april 1971 betreffende de arbeidsongevallen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 8° door de zeelieden met het oog op hun aanwerving en aanmonstering; »

I. EGELMEERS.  
A. DENEIR.  
J. GENEVOIS.  
M. SCHOETERS.  
R. BLANPAIN.  
A. DE BACKER.  
G. FLAGOTHIER.