

BELGISCHE SENAAT**—**
BUITENGEWONE ZITTING 1988
—**—**
10 MAART 1988
—**Voorstel van wet houdende vermindering
voor grote gezinnen van de verkeersbe-
lasting op de autovoertuigen**

(Ingediend door de heren Capoen en A. Geens)

—
TOELICHTING
—

Grote gezinnen hebben een grotere verkeersbehoefte dan andere gezinnen. Zij ook wensen dat hun gezinsleden veilig en comfortabel kunnen vervoerd worden. Vermits daarenboven de vervoerskosten met een eigen wagen per persoon lager liggen dan met het openbaar vervoer, zelfs met reductie, doen de grote gezinnen een financiële inspanning om een wagen te bezitten, die zo mogelijk alle gezinsleden kan vervoeren. Deze grotere wagen is voor hen geen teken van rijkdom noch van luxe, maar een behoefte.

Anderzijds hebben de grote gezinnen doorgaans een kleinere fiscale draagkracht.

In vele belastingheffingen wordt trouwens rekening gehouden met de gezinslast.

We vinden het dus billijk dat ook de verkeersbelasting gezinsvriendelijker gemaakt wordt en dat er bijgevolg vermindering wordt verleend aan de grote gezinnen.

M. CAPOEN.

**

SENAT DE BELGIQUE**—**
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1988
—**—**
10 MARS 1988
—**Proposition de loi portant réduction, en
faveur des familles nombreuses, de la
taxe de circulation sur les voitures auto-
mobiles**

(Déposée par MM. Capoen et A. Geens)

—
DEVELOPPEMENTS
—

Les nécessités des familles nombreuses en matière de transport sont plus grandes et, tout comme les autres, elles désirent que leurs membres puissent se déplacer dans de bonnes conditions de sécurité et de confort. Comme, en outre, leurs frais de transport en voiture automobile sont moins élevés par personne que si elles utilisaient les transports publics, même à prix réduit, les familles nombreuses s'imposent un effort financier pour disposer d'un véhicule permettant, autant que possible, à tous leurs membres d'y trouver place à la fois. Cette voiture plus spacieuse, loin d'être un signe de richesse ou de luxe, répond au contraire pour elles à un réel besoin.

D'autre part, la capacité contributive des familles nombreuses est le plus souvent moindre que pour d'autres.

Dans bien des cas, les impôts sont d'ailleurs fixés compte tenu des charges familiales.

Il nous paraît dès lors équitable d'alléger la taxe de circulation en faveur des familles nombreuses et donc de leur accorder une réduction de celle-ci.

**

VOORSTEL VAN WET**ARTIKEL 1**

Vermindering van 10 pct. van de verkeersbelasting op de personenwagens wordt verleend, op verzoek van de belastingplichtige, voor ieder kind dat op de eerste dag van de eerste maand van het belastbaar tijdperk ten laste is, wanneer het gezin minstens drie kinderen telt op dezelfde datum.

ART. 2

Deze vermindering is slechts toepasselijk op één enkel voertuig van de betrokkene.

ART. 3

Deze vermindering is niet van toepassing op de forfaitaire belasting bedoeld in artikel 10 van het Wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen. Deze vermindering is evenmin toepasselijk op het gedeelte van de belasting dat, wegens beroepsdoeleinden, in mindering gebracht wordt van de belastbare bedrijfsinkomsten.

M. CAPOEN.

A. GEENS.

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE 1^{er}**

Une réduction de 10 p.c. de la taxe de circulation sur les voitures automobiles est accordée, à la demande du contribuable, pour chaque enfant à charge au premier jour du premier mois de la période imposable, si la famille compte au moins trois enfants à la même date.

ART. 2

Cette réduction n'est applicable qu'à un seul véhicule appartenant à l'intéressé.

ART. 3

Cette réduction ne s'applique pas à la taxe forfaitaire visée à l'article 10 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Elle ne s'applique pas non plus à la quotité de l'impôt déduite des revenus professionnels imposables, au titre de revenus provenant d'avoirs affectés à l'exercice de l'activité professionnelle.