

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

25 FEBRUARI 1960.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
en van Wederopbouw
voor het dienstjaar 1960.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HEER VAN CAENEGHEM.

TITEL III. — Instellingen van openbaar nut.

Wegenfonds.

Uitgaven (blz. 25).

HOOFDSTUK 53.

Art. 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven.

« De vastleggingskredieten van 2.500.000.000 frank, vermeld in kolom 1 (1960) verhogen tot 2.505.000.000 frank ».

(Dit betekent een verhoging met 5.000.000 frank tot het verlenen van toelagen voor de autosnelweg Antwerpen-Gent-Kortrijk-grens (eerste onteigeningen). — Toe te voegen aan de verantwoording van artikel 533.01 rubriek I, « autosnelwegen ». — Zie bladzijde 87 van het Verantwoordingsprogramma).

VERANTWOORDING.

De Rijksweg n° 14 is op een lengte van 100 km (Antwerpen-Kortrijk) na de Rijksweg Brussel-Luik de drukste weg van het land, en dit bijzonderlijk na afwerking van de autoweg Antwerpen-Luik. Op dit ogenblik is hij reeds voor het zwaar en hinderend vervoer de weg met intens trafiek. Deze weg n° 14 is van de tien grootste wegen van ons land de weg met de geringste breedte maar waarop het hoogste percentage ongevallen bereikt wordt.

Volgens objectieve gegevens gaat het hier om de meest dringende werken met betrekking tot de autowegen, na die van Antwerpen-Luik.

Het blijkt dan ook noodzakelijk in 1960 te beginnen met de onteigeningen om in 1961 de eerste aanbestedingen te kunnen uitschrijven.

M. VAN CAENEGHEM,
J. VAN ROYEN,
A. LAVENS,
J. VERROKEN,
A. d'ALCANTARA.

Zie :

4-XVII (1959-1960) :

- N° 1 : Begroting.
- N°s 2 tot 8 : Amendementen.
- N° 9 : Verslag.
- N°s 10 tot 12 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

25 FÉVRIER 1960.

BUDGET

du Ministère des Travaux Publics
et de la Reconstruction
pour l'exercice 1960.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. VAN CAENEGHEM.

TITRE III. — Organismes d'intérêt public.

Fonds des routes.

Dépenses (page 25).

CHAPITRE 53.

Art. 533.01. — Dépenses particulières proprement dites.

« Porter les crédits d'engagement de 2.500.000.000 de francs, prévus à la colonne 1 (1960) à 2.505.000.000 de francs ».

(Soit une augmentation de 5.000.000 de francs, en vue de l'octroi de subsides pour l'autoroute Anvers-Gand-Courtrai-frontière (premières expropriations). — A ajouter à la justification de l'article 533.01, rubrique I. — Autoroutes, page 87 du programme justificatif).

JUSTIFICATION.

La route nationale n° 14 est, sur une longueur de 100 km (Anvers-Courtrai), la voie de communication la plus fréquentée du pays après la route nationale Bruxelles-Liège, et le sera encore davantage après l'achèvement de l'autoroute Anvers-Liège. Actuellement déjà, elle constitue la route à trafic intense de transports lourds et encombrants. Des dix routes les plus importantes de notre pays, cette route n° 14 est la moins large, mais on y enregistre le pourcentage le plus élevé d'accidents.

Il s'agit en l'occurrence, ainsi qu'il ressort de données objectives, des travaux de constructions d'autoroutes les plus urgents, après ceux qui concernent l'autoroute Anvers-Liège.

Il semble dès lors indispensable d'entamer les expropriations en 1960 afin de pouvoir procéder aux premières adjudications en 1961.

Voir :

4-XVII (1959-1960) :

- N° 1 : Budget.
- N°s 2 à 8 : Amendements.
- N° 9 : Rapport.
- N°s 10 à 12 : Amendements.