

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

5 FEBRUARI 1960.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
en van Wederopbouw
voor het dienstjaar 1960.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN WINGHE.

Titel II. — Buitengewone uitgaven.

HOOFDSTUK IV.

KREDIETEN BETREFFENDE DE BELEGGINGEN.

A. — NIEUWE BELEGGINGEN.

§ 1. Kredieten der patrimoniale goederen
voort te brengen ten behoeve van de Staat (blz. 15).

Art. 60.472. — Werken tot verbetering van de binnenscheepvaartwegen, enz.

Het vastleggingskrediet (kolom 7) van :

« 82 000 000 frank »,

brengen op :

« 92 000 000 frank ».

(Vermeerdering met 10 000 000 frank met het oog op het uittrekken van een nieuw vastleggingskrediet van 10 000 000 frank [kolom 7] bestemd voor « Netekanaal — Beneden-Nete en Rupel » — voor het uitbaggeren van Rupel en Nete. Zie toelichtende staat, blz. 50 en 51; art. 60.472, n° 10.)

VERANTWOORDING.

Voor de onmisbare verbinding Viersel - Netekanaal en de Schelde is het hoogst nodig de Rupel uit te baggeren om de binnenschepen toe te laten de Rupel op of af te varen.

Zie :

4-XVII (1959-1960) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 tot 8 : Amendementen.
- N° 9 : Verslag.
- N° 10 : Amendement.

Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

5 FÉVRIER 1960.

BUDGET

du Ministère des Travaux Publics
et de la Reconstruction
pour l'exercice 1960.

AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR M. VAN WINGHE.

Titre II. — Dépenses extraordinaires.

CHAPITRE IV.

CRÉDITS RELATIFS AUX IMMOBILISATIONS.

A. — IMMOBILISATIONS NOUVELLES.

§ 1. Crédits générateurs de biens patrimoniaux de l'Etat (p. 14).

Art. 60.472. — Travaux d'amélioration des voies de navigation intérieure, etc.

Porter le crédit d'engagement (colonne 7) de :

« 82 000 000 de francs »,

à :

« 92 000 000 de francs ».

(Augmentation de 10 000 000 de francs en vue de l'inscription d'un nouveau crédit d'engagement de 10 000 000 de francs [colonne 7] destiné au « canal de la Nèthe — Nèthe inférieure et Rupel » — au dragage du Rupel et de la Nèthe. Voir programme justificatif, pp. 50 et 51; art. 60.472, n° 10.)

JUSTIFICATION.

L'indispensable liaison Viersel - canal de la Nèthe et l'Escaut exige impérieusement le dragage du Rupel pour permettre aux bateaux intérieurs de remonter ou de descendre le Rupel.

Voir :

4-XVII (1959-1960) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 à 8 : Amendements.
- N° 9 : Rapport.
- N° 10 : Amendement.

§ 3. Subsidieën aan ondergeschikte besturen (blz. 15).

Waterwegen.

Art. 60.601. — Wederuitrusting en verbetering van de zeehavens afhankelijk van de ondergeschikte openbare besturen, enz.

Het vastleggingskrediet (kolom 7) van :

« 70 000 000 frank »,

brengen op :

« 82 000 000 frank ».

(Verhoging met 12 000 000 frank met het oog op het toekennen van een krediet van 12 000 000 frank bestemd voor het « versterken en ophogen van de Rupel- en Vlietdijken », krediet uit te trekken onder n° 5 (*nieuw*) van artikel 60.601. Zie toelichtende staat, blz. 66 en 67.)

VERANTWOORDING.

Door het aanbouwen van een kokerbrug over de Vliet, op de nieuwe baan Temse - Rijksweg 1bis, moet de benedenloop van de Vliet bij hoge tij 19 % meer water opnemen dan vroeger met het gevolg dat het overstromingsgevaar is vergroot wegens het stijgen van het normaal peil bij hoge tij.

Daarom is het nodig :

- de dijken te verhogen;
- een veertigtal woningen tegen overstromingen te beschermen (tientallen malen per jaar krijgen die nu van 0,20 tot 0,50 m water tegen hun gevel) door het bouwen van een beschermings- of kaalmuur hoog genoeg om de aangelanden tegen de overstroming te beschermen;
- de huidige ouderwetse en versleten ophaalbrug te Eikevliet te vervangen.

De voorgestelde verhoging van krediet laat toe deze werken, waarvan de studie sedert ± 3 jaar begonnen is, uit te voeren.

De voor 1959 toegezegde uitvoering heeft niet plaatsgehad. De werken blijven een zeer dringend karakter behouden.

§ 3. Subventions aux pouvoirs subordonnés (p. 16).

Voies hydrauliques.

Art. 60.601. — Rééquipement et amélioration des ports maritimes dépendant des administrations publiques subordonnées, etc.

Porter le crédit d'engagement (colonne 7) de :

« 70 000 000 de francs »,

à :

« 82 000 000 de francs ».

(Augmentation de 12 000 000 de francs en vue de l'octroi d'un crédit de 12 000 000 de francs destiné « au renforcement et à l'exhaussement des digues du Rupel et du Vliet », crédit à inscrire sous le n° 5 (*nouveau*) de l'article 60.601. Voir programme justificatif, pp. 66 et 67.)

JUSTIFICATION.

Par suite de la construction d'un pont tubulaire sur le Vliet, sur la nouvelle route de Tamise - Nationale 1bis, le cours inférieur du Vliet doit, à marée haute, recevoir 19 % d'eau de plus qu'auparavant, avec cette conséquence que le danger d'inondation s'en trouve accru en raison de la crue du niveau normal par marée haute.

Il y a donc lieu :

- d'exhausser les digues;
- de protéger une quarantaine de maisons contre les inondations (des dizaines de fois par an, l'eau monte jusqu'à une hauteur de 0,20 à 0,50 m de la façade), en construisant un mur de protection ou un quai, suffisamment élevés pour protéger les riverains contre l'inondation;
- de remplacer l'actuel pont-levis, vétuste et usé, à Eikevliet.

L'augmentation de crédit proposée permettra d'exécuter ces travaux à l'étude depuis 3 ans environ.

L'exécution des travaux annoncée pour 1959 n'a pas eu lieu. Les travaux conservent leur caractère d'extrême urgence.

J. VAN WINGHE.
J. VAN CLEEMPUT.