

Chambre des Représentants

SESSION 1955-1956.

14 JUIN 1956.

PROJET DE LOI établissant le statut des autoroutes.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SÉNAT (1).

Article premier.

Le régime institué par la présente loi s'applique aux voies publiques classées par le Roi dans la catégorie des autoroutes.

Sans préjudice de la disposition de l'article 4, § 2, les autoroutes sont exclusivement réservées à la circulation des véhicules automoteurs désignés par le Roi, lesquels ne peuvent y pénétrer ni en sortir qu'en des endroits spécialement destinés à cet effet.

Les aires de stationnement qui desservent les autoroutes, ainsi que les voies d'accès déterminées par le Roi sont soumises au même régime.

Art. 2.

Lorsqu'une autoroute est mise en service sans être complètement aménagée, nul ne peut y accéder, ni la traverser, que dans les conditions déterminées par le Roi et aux endroits désignés par le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions.

Art. 3.

Sans préjudice des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article premier de la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage.

(1) Voir :

Documents du Sénat :

106 (1955-1956) : Projet de loi.
195 (1955-1956) : Amendement.
217 (1955-1956) : Rapport.
258 (1955-1956) : Amendements.

Annales du Sénat :

14 juin 1956.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1955-1956.

14 JUNI 1956.

WETSONTWERP tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen.

ONTWERP
OVERGEMAAKT DOOR DE SENAAT (1).

Eerste artikel.

De bij deze wet ingestelde regeling is van toepassing op de openbare wegen die de Koning bij de categorie autosnelwegen indeelt.

Onverminderd het bepaalde in artikel 4, § 2, dienen de autosnelwegen uitsluitend voor het verkeer van de door de Koning bepaalde motorvoertuigen, die er slechts op daartoe speciaal bestemde plaatsen mogen in- en uitrijden.

De voor de autosnelwegen dienende stationneerstroken alsmede de door de Koning bepaalde toegangswegen zijn aan dezelfde regeling onderworpen.

Art. 2.

Wanneer een autosnelweg voor het verkeer wordt opengesteld zonder volledig te zijn ingericht, is aan een ieder toegang of overgang verboden, behalve onder de door de Koning bepaalde voorwaarden en op de plaatsen, aangeduid door de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren.

Art. 3.

Onverminderd de macht hem verleend bij het eerste artikel van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen omtrent de politie

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

106 (1955-1956) : Wetsontwerp.
195 (1955-1956) : Amendement.
217 (1955-1956) : Verslag.
258 (1955-1956) : Amendementen.

Handelingen van de Senaat :

14 juni 1956.

modifiée par les lois des 1^{er} août 1924 et 16 décembre 1935, le Roi arrête les règlements destinés à assurer la sécurité et la commodité de la circulation sur les autoroutes ainsi que la conservation de celles-ci.

Il détermine notamment les conditions auxquelles sont subordonnées les épreuves sportives.

Les conseils provinciaux et les conseils communaux ne peuvent prendre des règlements complémentaires ayant pour objet la police de la circulation sur les autoroutes.

Art. 4.

§ 1. Nul ne peut établir des installations ou des constructions sur le domaine de l'autoroute.

§ 2. Exceptionnellement, le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions peut déroger à cette interdiction, soit au profit d'un service public, soit pour l'établissement d'installations et de constructions en rapport avec le service de l'autoroute.

Art. 5.

Les riverains des autoroutes ne jouissent pas des droits reconnus aux riverains des voies publiques ordinaires, particulièrement du droit d'accès.

Art. 6.

§ 1. Des plans parcellaires approuvés par le Roi établissent les zones d'une largeur de 150 m. au maximum dans lesquelles seront aménagés les autoroutes et les détournements des routes ou chemins existants.

Dès l'expiration du délai d'un mois prévu à l'article 8 et jusqu'au jour de l'entrée en vigueur des règlements pris en application de l'article 10 de la présente loi, nul ne peut, dans les zones ainsi délimitées :

1° construire, reconstruire ou transformer les constructions existantes;

2° modifier le relief du sol par des travaux de déblai ou de remblai;

3° boiser ou déboiser,

sauf autorisation préalable, écrite et expresse, du Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions ou de son délégué.

Cette disposition ne vise pas les travaux de conservation et d'entretien.

§ 2. L'autorisation ou le refus doit, dans le délai d'un mois à partir de la date de la réception, par le Ministre des Travaux Publics et de la Reconstruction, de la demande d'autorisation, être notifié par lettre recommandée à la poste, en même temps au requérant et au collègue des bourgmestre et échevins de la commune sur le territoire de laquelle sont situés les biens grevés. Ce délai peut être prorogé de deux mois au plus, par décision notifiée, dans les mêmes formes, avant l'expiration du premier mois.

§ 3. Si le délai vient à expirer sans que le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions ou son délégué se soit prononcé, l'autorisation est tenue pour acquise.

§ 4. L'autorisation ne dispense pas l'intéressé de se conformer aux autres procédures prescrites par les lois et règlements sur la bâtisse.

Art. 7.

Le collègue des bourgmestre et échevins ne peut statuer sur une demande de bâtir dans les zones prévues à l'ar-

van het rijverkeer, gewijzigd bij de wetten van 1 augustus 1924 en 16 december 1935, stelt de Koning verordeningen vast om in de veiligheid en het gemak van het verkeer op de autosnelwegen en de instandhouding van deze wegen te voorzien.

Hij bepaalt onder meer de voorwaarden waaraan de sportwedstrijden zijn onderworpen.

De provincieraden en de gemeenteraden mogen geen aanvullende verordeningen vaststellen betreffende de politie van het verkeer op de autosnelwegen.

Art. 4.

§ 1. Niemand mag op het domein van de autosnelweg installaties of bouwwerken oprichten.

§ 2. Bij uitzondering mag de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren van dat verbod afwijken, hetzij ten bate van een openbare dienst, hetzij voor het oprichten van installaties of gebouwen in verband met de dienst van de autosnelweg.

Art. 5.

De aangelanden van de autosnelwegen genieten niet de rechten die aan de aangelanden van de gewone openbare wegen zijn toegekend, inzonderheid niet het recht van toegang.

Art. 6.

§ 1. Perceelsgewijze plans door de Koning goedgekeurd bepalen stroken ten hoogste 150 m. breed waarbinnen de autosnelwegen aangelegd en de bestaande wegen omgelegd zullen worden.

Vanaf het verstrijken van de in artikel 8 bepaalde termijn van één maand en tot de dag van het in werking treden van de bij toepassing van artikel 10 van deze wet vastgestelde verordeningen, mag niemand binnen de aldus begrensde stroken :

1° bouwen, herbouwen of bestaande bouwwerken verbouwen;

2° door afgravings- of aanvullingswerken het reliëf van de bodem wijzigen;

3° bebossen of ontbossen,

zonder daartoe van de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren, of van zijn gemachtigde, vooraf schriftelijk en uitdrukkelijk verlof te hebben gekregen.

Deze bepaling geldt niet voor de werken tot instandhouding en onderhoud.

§ 2. Het verlof of de weigering moet bij ter post aangezekende brief gelijktijdig aan de verzoeker en aan het college van burgemeester en schepenen der gemeente op het grondgebied waarvan de bezwaarde goederen gelegen zijn, worden ter kennis gebracht binnen de termijn van één maand ingaande op de datum waarop de Minister van Openbare Werken en Wederopbouw de verlofaanvraag heeft ontvangen. Die termijn kan met ten hoogste twee maanden worden verlengd bij een beslissing die vóór het verstrijken van de eerste maand op dezelfde wijze wordt betekend.

§ 3. Ingeval de termijn komt te verstrijken zonder dat de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren, of zijn gemachtigde, uitspraak heeft gedaan, wordt het verlof als verkregen beschouwd.

§ 4. Het verlof ontslaat de betrokkene niet van de verplichting, zich te voegen naar de andere procedures die bij de bouwetten en -verordeningen zijn voorgeschreven.

Art. 7.

Over de aanvragen tot bouwen binnen de ruimte van de in artikel 6 vermelde stroken, ingediend op grond van arti-

ticle 6 introduite en vertu de l'article 90, 8° de la loi communale du 30 mars 1836 ou d'un règlement communal sur la bâtisse, avant qu'il n'ait reçu une copie de la décision arrêtée par le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions ou par son délégué conformément aux dispositions de l'article 6, § 2, ou avant que l'autorisation ne soit tenue pour acquise conformément à l'article 6, § 3.

Lorsque l'autorisation est accordée, le collège des bourgmestre et échevins est tenu de statuer endéans le mois de la réception de la copie de la décision.

Lorsque l'autorisation doit être tenue pour acquise conformément à l'article 6, § 3, le collège des bourgmestre et échevins doit statuer dans la quinzaine de l'expiration du délai prévu à l'article 6, § 2.

Si le délai prévu aux deux alinéas précédents vient à expirer sans que le collège des bourgmestre et échevins ait statué, l'autorisation est tenue pour acquise.

Lorsque l'autorisation est refusée, il n'y a pas lieu pour le collège des bourgmestre et échevins de statuer sur la demande d'autorisation.

Art. 8.

Il est envoyé à chaque collège des bourgmestre et échevins des communes, sur le territoire desquelles se trouvent les biens grevés, une copie de l'arrêté prévu à l'article 6, § 1, ainsi qu'une copie des plans parcellaires de ces biens.

Avant l'expiration d'un délai de quinze jours à dater de la réception, le collège tient ces pièces à la disposition du public pendant un mois. Le public en est informé, pendant tout le mois, dans les formes usitées pour les publications officielles.

Il est justifié de l'accomplissement de ces formalités ainsi que des dates auxquelles il y a été satisfait par un certificat écrit du collège des bourgmestre et échevins.

Art. 9.

Lors de l'expropriation, il n'est pas tenu compte de la plus-value des biens expropriés résultant des changements qui y furent apportés après l'expiration du délai d'un mois prévu à l'article précédent, à moins que ces changements n'aient été autorisés conformément aux dispositions de l'article 6.

Art. 10.

En vue de la conservation, de la beauté et de la viabilité, ainsi qu'en vue de la possibilité d'élargissement de la voie, le Roi peut, pour les zones de dégagement qu'il détermine et dont la largeur ne peut dépasser trente mètres à partir de la limite de l'autoroute, arrêter des règlements concernant les constructions, les plantations, les clôtures, les dépôts, les canalisations, les installations aériennes, ainsi que toutes modifications du relief du sol par des travaux de déblai ou de remblai.

Il est défendu dans ces zones d'apposer des affiches, de placer des enseignes ou de recourir à tous autres procédés de réclame ou de publicité. Le Ministre peut déroger à cette interdiction, soit au profit d'un service public, soit au profit des exploitations dont les installations et les constructions sont établies en vertu de la dérogation prévue par l'article 4, § 2. Dans ce dernier cas, les affiches, enseignes et autres procédés de réclame ou de publicité ne pourront être apposés que sur les constructions ou dans les limites des installations autorisées.

kel 90, 8°, van de gemeentewet van 30 maart 1836 of van een gemeentelijke bouwverordening, mag het college van burgemeester en schepenen geen beslissing nemen vooraleer het in het bezit is van een afschrift van de beslissing die de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren, of zijn gemachtigde, overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 2, heeft genomen, of vooraleer het verlof overeenkomstig artikel 6, § 3, als verkregen dient te worden beschouwd.

Wordt het verlof verleend, dan is het college van burgemeester en schepenen ertoe gehouden, uitspraak te doen binnen een maand na de ontvangst van het afschrift der beslissing.

Wordt het verlof overeenkomstig artikel 6, § 3, als verkregen beschouwd, dan is het college van burgemeester en schepenen ertoe gehouden, uitspraak te doen binnen vijftien dagen na het verstrijken van de bij artikel 6, § 2, gestelde termijn.

Indien de termijn, gesteld in de twee vorige leden, verstrijkt zonder dat het college van burgemeester en schepenen uitspraak heeft gedaan, wordt het verlof voor verkregen gehouden.

Wordt het verlof geweigerd, dan heeft het college van burgemeester en schepenen nopens het verzoek om bouwvergunning geen uitspraak te doen.

Art. 8.

Aan ieder college van burgemeester en schepenen van de gemeenten op het grondgebied waarvan bezwaarde goederen gelegen zijn, wordt een afschrift van het bij artikel 6, § 1, bedoelde besluit alsmede een afdruk van de perceels-gewijze plans van die goederen toegezonden.

Binnen vijftien dagen na de ontvangst ervan legt het college die stukken voor de duur van een maand ter inzage, en geeft het gedurende dezelfde tijd hiervan kennis aan het publiek, in de voor officiële bekendmakingen gebruikte vorm.

Het nakomen van die formaliteiten en de datums waarop eraan voldaan werd moeten blijken uit een schriftelijke verklaring van het college van burgemeester en schepenen.

Art. 9.

Bij de onteigening wordt geen rekening gehouden met de meerwaarde door de onteigende goederen verkregen ingevolge wijzigingen die er na het verstrijken van de in het vorig artikel bepaalde termijn aan één maand werden aangebracht, tenzij daartoe verlof werd verleend overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.

Art. 10.

Met het oog op de instandhouding, de fraaiheid en de herijdbaarheid van de weg, zowel als op de mogelijkheid hem te verbreden, kan de Koning, voor de vrije stroken die Hij bepaalt en waarvan de breedte, te rekenen van de grens van de autosnelweg, niet meer dan 30 meter mag bedragen, verordeningen vaststellen betreffende de bouwwerken, beplantingen, afsluitingen, opslagplaatsen, leidningen, luchtinstallaties, alsmede elke wijziging in het reliëf van de bodem door afgravings- of aanvullingswerken.

Het is verboden, in die stroken aanplakbrieven aan te brengen, borden te plaatsen of op enige andere wijze reclame of publiciteit te voeren. De Minister mag van dit verbod afwijken hetzij ten bate van een openbare dienst, hetzij ten bate van de bedrijven wier installaties en bouwwerken krachtens de in artikel 4, § 2, bepaalde afwijking zijn opgericht. In dit laatste geval mogen de aanplakbrieven, borden en andere reclame- of publiciteitsprocédés niet worden aangebracht dan op de bouwwerken of binnen de grenzen van de installaties waarvoor verlof is verleend.

Art. 11.

Dans les zones de dégagement prévues à l'article 10, le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions peut, moyennant indemnité préalable, faire supprimer ou modifier les constructions, plantations, clôtures, dépôts, canalisations, installations aériennes ainsi que les déblais ou remblais qui y sont légalement établis.

Les fonctionnaires de l'administration de l'enregistrement et des domaines ont qualité pour fixer l'indemnité de commun accord avec les intéressés. A défaut d'accord il est procédé comme en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique.

Art. 12.

Les dispositions de la loi du 1^{er} août 1899 portant révision de la législation et des règlements sur la police du roulage, modifiée par la loi du 1^{er} août 1924, sont applicables en cas d'infraction aux dispositions de l'article 2 de la présente loi ou aux règlements pris en exécution de l'article 3.

Art. 13.

§ 1. Les infractions aux dispositions des articles 4, 6 et 10, deuxième alinéa, de la présente loi ou aux règlements pris en exécution de l'article 10, premier alinéa, sont punies d'un emprisonnement de huit jours à quatorze jours et d'une amende de 26 francs à 200 francs, ou de l'une de ces peines seulement.

Les dispositions du livre premier du Code pénal, sans exception du chapitre VII et de l'article 85, leur sont applicables.

§ 2. Indépendamment de la peine, le tribunal ordonne la remise en état des lieux, si celle-ci est demandée par le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions ou par son délégué, et dans les limites où elle est demandée. Le tribunal fixe un délai pour la remise en état des lieux et décide qu'en cas d'inexécution du jugement, le Ministre ou son délégué y pourvoira aux frais de l'intéressé. Ce dernier sera contraint au remboursement de la dépense sur état taxé à ses frais et rendu exécutoire par le président du tribunal, saisi par requête et sans intervention d'avoué.

§ 3. Indépendamment des officiers de police judiciaire, les fonctionnaires et agents assermentés chargés de l'administration et de la police de la grande voirie, ainsi que les agents délégués par le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions en application de la législation sur l'urbanisation recherchent et constatent, par des procès-verbaux les infractions déterminées au § 1.

Bruxelles, le 14 juin 1956.

Le Président du Sénat,

Les Secrétaires,

R. GILLON.

G. CROMMEN.
J. JESPERS.

Art. 11.

In de vrije stroken waarvan sprake in artikel 10 kan de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren tegen voorafgaande vergoeding doen verdwijnen of wijzigen de bouwwerken, beplantingen, afsluitingen, opslagplaatsen, leidingen, luchtinstallaties, alsmede de afgravingen of aanvullingen die er wettelijk werden aangebracht.

De ambtenaren van het bestuur der registratie en domeinen zijn bevoegd om de vergoeding in gemeen overleg met de betrokkenen vast te stellen. Bij gebreke van een overeenkomst, wordt gehandeld zoals inzake onteigening ten algemenen nutte.

Art. 12.

De bepalingen van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen omtrent de politie op het rijverkeer, gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1924, zijn van toepassing in geval van overtreding van de bepalingen van artikel 2 dezer wet of van de verordeningen uitgevaardigd ter uitvoering van artikel 3.

Art. 13.

§ 1. Overtreding van de bepalingen der artikelen 4, 6 en 10, tweede lid, van deze wet of van de ter uitvoering van artikel 10, eerste lid, uitgevaardigde verordeningen, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot veertien dagen en met geldboete van 26 frank tot 200 frank of met een van die straffen alleen.

De bepalingen van boek I van het Strafwetboek, hoofdstuk VII en artikel 85 niet uitgezonderd, zijn daarop van toepassing.

§ 2. Onverminderd de straf, beveelt de rechtbank zo de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren of zijn gemachtigde daarom verzoeken, dat de plaatsen in hun oorspronkelijke toestand worden hersteld en zulks binnen de grenzen van dit verzoek. De rechtbank bepaalt een termijn voor dit herstel en beslist dat, bij niet-uitvoering van het vonnis, de Minister of zijn gemachtigde daarin op kosten van de betrokkene voorziet. Deze wordt tot terugbetaling van de uitgave gedwongen op overlegging van een staat die wordt begroot op zijn kosten en uitvoerbaar wordt verklaard door de voorzitter van de rechtbank, aan wie daartoe een verzoek wordt gericht zonder toedoen van een pleitbezorger.

§ 3. Benevens de officieren van gerechtelijke politie zijn de beëdigde ambtenaren en beambten die belast zijn met het beheer en de politie der grote wegen, alsmede de beambten die de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren machtigt bij toepassing van de wetgeving op de stedenbouw, bevoegd om de in § 1 omschreven misdrijven op te sporen en vast te stellen in processen-verbaal.

Brussel, 14 juni 1956.

De Voorzitter van de Senaat,

De Secretarissen,