

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

26 JUNI 1951.

26 JUNI 1951.

PROJET DE LOI

fixant le cadre des officiers en activité de la Force
aérienne en temps de paix.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE (1),
PAR M. JAMINET.

MESDAMES, MESSIEURS,

La Force aérienne est actuellement tributaire de la loi du 16 juin 1937 relative au cadre des officiers de l'armée.

Cette loi ne répond plus, numériquement, aux besoins des Forces armées et ses possibilités ne permettent plus de faire face aux exigences actuelles nées d'une organisation nouvelle au sein de laquelle la Force aérienne doit remplir un rôle beaucoup plus important que celui qui lui était dévolu jadis.

Ne pas envisager des dispositions légales nouvelles reviendrait à rendre irréalisable l'harmonisation et l'expansion des Forces armées.

Pratiquement la Force aérienne doit disposer, sur pied de paix, d'effectifs en personnel navigant et techniciens, d'une organisation sur pied de guerre. C'est ce qui explique un accroissement du cadre de carrière proportionnellement plus grand que pour les autres armes.

Les progrès énormes accomplis dans la technique de l'aviation nécessitent, en effet, un personnel spécialisé important sans lequel le pilote ne peut plus accomplir les missions qu'on attend de lui. En outre, le nombre d'escadrilles opérationnelles doit s'accroître dans de grandes proportions. Pour

(1) Composition de la Commission : M. Joris, président; M. Bruyninx, M^{me} de Moor-Van Sina, MM. Dexters, Fransman, Goffin, Jaminet, Lefèvre (Théodore), Marck, Mertens, Saint-Remy, Van Goey, Verboven. — Collard, Deconinck, Dejardin (Georges), Gelders, Hoën, Juste, Van Eynde, Spinoy, Vercauteren. — Devèze, Koninckx.

Voir :

535 : Projet de loi.

WETSONTWERP

tot vaststelling van het kader der officieren in
actieve dienst bij de Luchtmacht in vredestand.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE LANDSVERDEDIGING (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER JAMINET.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

De Luchtmacht is thans onderworpen aan de wet van 16 juni 1937 betreffende het officierenkader van het leger.

De bij deze wet bepaalde getalsterkte beantwoordt niet meer aan de behoeften van de Krijgsmachten en de door haar geboden mogelijkheden laten niet meer toe het hoofd te bieden aan de huidige vereisten welke voortvloeien uit een nieuwe inrichting waarin de Luchtmacht een veel belangrijker rol moet vervullen dan deze welke haar vroeger was toebedeeld.

Zo geen nieuwe wetsbepalingen worden overwogen, zou men onmogelijk de harmonisatie en de uitbreiding van de Krijgsmachten kunnen doorvoeren.

In feite dient de Luchtmacht op vredesvoet te beschikken over varend personeel en technici welke met een inrichting op oorlogsvoet overeenstemmen. Ziedaar de uitleg voor een naar verhouding grotere uitbreiding van het loopbaankader dan voor de andere wapens.

De op gebied van de techniek van het vliegwezen gemaakte geweldige vooruitgang eist inderdaad een talrijk gespecialiseerd personeel zonder hetwelk de piloot de opdrachten welke van hem verwacht worden, niet vervullen kan. Bovendien moet het aantal operatieescadrilles

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Joris, voorzitter; de heer Bruyninx, Mevr. de Moor-Van Sina, de heren Dexters, Fransman, Goffin, Jaminet, Lefèvre (Théodore), Marck, Mertens, Saint-Remy, Van Goey, Verboven. — Collard, Deconinck, Dejardin (Georges), Gelders, Hoën, Juste, Van Eynde, Spinoy, Vercauteren. — Devèze, Koninckx.

Zie :

535 : Wetsontwerp.

H.

étoffer ces escadrilles, le nombre de pilotes à former est important. Si l'on ajoute que l'extension des forces opérationnelles implique une extension parallèle des écoles et centres d'instruction, on s'explique la nécessité d'un accroissement des effectifs tels qu'ils sont proposés.

Toutes ces raisons expliquent l'urgente nécessité de doter la Force aérienne d'une loi relative à ses effectifs en officiers sur pied de paix.

Il va de soi que les chiffres proposés dans le présent projet de loi correspondent au plan final d'expansion de cette Force. Les proportions d'officiers généraux et supérieurs qui y apparaissent sont les mêmes que celles admises pour la Force terrestre.

Ces chiffres ne pourront être atteints que progressivement. C'est pourquoi le projet de loi laisse à l'exécutif la possibilité de fixer des stades successifs dans l'accroissement des effectifs, en fonction des besoins basés sur le stade réellement réalisé.

Pour chaque Force, deux lois organiques sont nécessaires:

1° La loi concernant la position et l'avancement des officiers. Pour la Force aérienne c'est la loi du 3 avril 1948 modifiée par celle du 14 juin 1951.

2° La loi des cadres que le Gouvernement vous soumet actuellement. La Force aérienne sera donc, après l'approbation de cette dernière loi, munie des instruments législatifs indispensables.

Le projet de loi a été admis à l'unanimité moins 4 abstentions.

Le rapport a été admis à l'unanimité.

Le Rapporteur,
M. JAMINET.

Le Président,
L. JORIS.

aanzienlijk verhoogd worden. Ten einde de bemanning van deze escadrilles te verzekeren, moet een aanzienlijk aantal piloten worden opgeleid. Indien men verder bedenkt dat de uitbreiding van de operatieluchtmacht een gelijklopende uitbreiding onderstelt van de scholen en van de opleidingscentra, dan vindt men daarin de uitleg van de noodzakelijkheid de getalsterkte, zoals werd voorgesteld, op te voeren.

Al deze redenen tonen aan hoe dringend het is de Luchtmacht te begiftigen met een wet betreffende haar officierenkader op vredesvoet.

Het is vanzelfsprekend dat de bij dit wetsontwerp voorgestelde cijfers met het einduitbreidingsplan van deze Krijgsmacht overeenstemmen. De verhoudingen der opperofficieren en der hoofdofficieren welke hierin voorkomen zijn dezelfde als die welke voor de Landmacht werd aangenomen.

Deze cijfers zullen slechts geleidelijk kunnen worden bereikt. Ziedaar de reden waarom het wetsontwerp aan de uitvoerende macht de mogelijkheid overlaat om achtereenvolgende stadia te bepalen voor de verhoging van de getalsterkte in overeenstemming met de behoeften berekend op grond van het reeds bereikte stadium.

Voor elke Krijgsmacht zijn twee organieke wetten nodig:

1° Wet op de stand en de bevordering van de officieren. Voor de Luchtmacht is het de wet van 3 April 1948, gewijzigd bij deze van 14 Juni 1951.

2° De kaderwet welke de Regering U thans voorlegt. Na de goedkeuring van deze laatste wet zal de Luchtmacht over de onontbeerlijke wetgevingsmiddelen beschikken.

Het wetsontwerp werd, op 4 onthoudingen na, eenparig aangenomen.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
M. JAMINET.

De Voorzitter,
L. JORIS.