

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1939-1940	N° 193		Zittingsjaar 1939-1940
N° 160 : PROJET DE LOI	20 MARS 1940	20 MAART 1940	WETSONTWERP N° 160

PROJET DE LOI

modifiant l'assistance financière de l'Etat à la Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (Sabena), pour l'exercice 1939, fixant le statut transitoire de cette Société et l'autorisant à augmenter son capital et à modifier ses statuts.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES TRANSPORTS (1)
PAR M. VAN GLABBEKE

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi tel qu'il fut déposé le 5 mars 1940 et renvoyé à votre Commission comportait, outre une dérogation aux dispositions statutaires de la SABENA concernant l'exercice 1939, un statut transitoire pour la période de temps de guerre ainsi qu'un statut nouveau destiné à n'entrer en vigueur qu'après abrogation des dispositions transitoires par arrêté royal motivé.

En sa séance du 13 mars 1940, votre Commission décida à l'unanimité qu'il y avait lieu de disjointre le troisième chapitre portant création du statut nouveau de la SABENA.

Cette disjonction fut décidée pour deux motifs.

D'une part, il importe que le Parlement règle de toute urgence pour l'exercice écoulé les modalités de l'assistance financière de l'Etat à la Société et adopte des dispositions transitoires rendues nécessaires en vue du maintien de l'assistance financière pour la durée du temps de guerre.

(1) La Commission, présidée par M. Bouchery, est composée de MM. Baillon, De Groeve, Goetghebeur, Jaminet, Mampae, Marck, Mondelaers, Van Hoeck, Vouloir. — De Bruyn, Fromont, Gelders, Goffaux, Longville, Pourquae, Samyn. — Duray, Horrent, Pierco, Van Glabbeke. — Devroe.

WETSONTWERP

tot wijziging van den financieelen bijstand van den Staat aan de Belgische Vennootschap ter Exploitatie van het Luchtverkeer (Sabena), voor het dienstjaar 1939, tot vaststelling van het overgangstatuut van die Maatschappij en tot verleening, aan deze laatste, van de machtiging om haar kapitaal te verhoogen en haar statuten te wijzigen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN (1)
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER VAN GLABBEKE

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Het ontwerp van wet zooals het op 5 Maart 1940 werd ingediend en naar uw Commissie verzonden, hield, behalve een afwijking aan de statutaire bepalingen van de SABENA betreffende het dienstjaar 1939, een overgangstatuut voor de periode van den tijd van oorlog alsook een nieuw statuut dat slechts van kracht zal worden na de intrekking van de overgangsbepalingen door met redenen omkleed Koninklijk besluit.

In vergadering van 13 Maart 1940, besliste uw Commissie eenparig, dat het derde hoofdstuk, houdende instelling van het nieuw statuut van de SABENA diende afgescheiden te worden.

Tot deze afscheiding werd om twee redenen besloten.

Eenerzijds, moet het Parlement, zeer dringend, voor het verlopen dienstjaar, de modaliteiten regelen van den financieelen bijstand van den Staat aan de Vennootschap en de overgangsbepalingen goedkeuren welke noodig geworden zijn, om den financieelen bijstand, voor den duur van den tijd van oorlog, in stand te houden.

(1) De Commissie, voorgezeten door den H. Bouchery, bestaat uit de HH. Baillon, De Groeve, Goetghebeur, Jaminet, Mampae, Marck, Mondelaers, Van Hoeck, Vouloir. — De Bruyn, Fromont, Gelders, Goffaux, Longville, Pourquae, Samyn. — Duray, Horrent, Pierco, Van Glabbeke. — Devroe.

D'autre part, il convient de soumettre à une étude approfondie le projet de statut nouveau qui faisait l'objet du troisième chapitre du projet de loi. La nécessité de procéder à un examen sérieux du projet de statut définitif apparaît d'autant mieux, lorsqu'on tient compte du fait que les subventions payées par l'Etat à la SABENA depuis 1929 s'élèvent à la somme de fr. 208,411,603.44.

La disjonction du chapitre III du projet a pour résultat immédiat la nécessité d'en modifier l'intitulé.

En conséquence, votre Commission a l'honneur de vous proposer d'amender comme suit le dit intitulé: « Projet de loi modifiant l'assistance financière de l'Etat à la Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (SABENA), pour l'exercice 1939, fixant le statut transitoire de cette Société et l'autorisant à modifier ses statuts en conséquence. »

CHAPITRE PREMIER.

Alors que sous l'empire de la législation en vigueur, l'Etat prend à sa charge sans limitation de montant le déficit réel de l'exploitation de la liaison Belgique-Congo, par contre l'intervention de l'Etat dans le déficit des exploitations d'Europe se pratique par l'octroi de subventions calculées sur la base du nombre de tonnes kilométriques réellement offertes. Ce système a l'avantage de garantir, en contre-partie des subsides alloués, le développement effectif de notre aviation commerciale belge. Malheureusement, au cours de l'année 1939, les événements internationaux ont pesé lourdement sur l'activité de la SABENA et ont entraîné la suppression de la plupart des lignes régulières. Le nombre de tonnes kilométriques offertes subit ainsi une baisse d'environ 1/3 par rapport à celui prévu au programme, avec comme corollaire l'absence de recettes normales. Or, malgré cela, la Société a dû faire face à des frais qui n'ont pas pu être réduits dans les mêmes proportions, frais parmi lesquels figurent notamment les charges d'amortissement et autres charges financières à caractère fixe.

Des considérations qui précèdent, il résulte à toute évidence que le système de subventions calculées sur la base du nombre de tonnes kilométriques offertes ne pouvait plus donner satisfaction et qu'il fallait dès lors le modifier.

C'est en vue d'assurer à la Société pour l'année 1939 une assistance financière normale de la part de l'Etat, que le Gouvernement déposa le présent projet de loi qui a pour but de permettre l'allocation d'une subvention égale au déficit réel des exploitations d'Europe, sous réserve toutefois que la dite subvention ne dépassera en aucun cas le crédit de 19,040,000 francs prévu à cette fin au budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1939. Les renseignements recueillis par votre rapporteur

Anderzijds, dient het ontwerp van nieuw statuut, dat het voorwerp uitmaakte van het derde hoofdstuk van het wetsontwerp, aan een grondig onderzoek onderworpen te worden.

Het blijkt des te meer noodzakelijk over te gaan tot een ernstig onderzoek van het definitief statuut, wanneer men rekening houdt met het feit dat, de door den Staat, sedert 1929, betaalde toelagen, de som van fr. 208,411,603.44 bedragen.

De afscheiding van Hoofdstuk III van het ontwerp, heeft voor onmiddellijk gevolg, dat de titel dient gewijzigd te worden.

Dienvolgens, heeft de Commissie de eer U voor te stellen, den titel als volgt te wijzigen: « Ontwerp van wet tot wijziging van den financieelen bijstand van den Staat aan de Belgische Naamlooze Vennootschap ter Exploitatie van het Luchtverkeer (SABENA), voor het dienstjaar 1939, tot vaststelling van het overgangstatuut van die Maatschappij en tot verleening, aan deze laatste, van de machtiging om haar statuten in dezen zin te wijzigen. »

EERSTE HOOFDSTUK.

Dan wanneer, volgens de thans geldende wetgeving, de Staat, zonder eenige beperking van bedrag, het werkelijk exploitatie-tekort ten laste neemt van de verbinding België-Congo, wordt daarentegen de tusschenkomst van den Staat in het tekort van de diensten in Europa berekend op grondslag van het getal werkelijk aangeboden ton-kilometer. Dit stelsel levert als voordeel op, als compensatie voor de verleende toelagen, de werkelijke uitbreiding van onze Belgische handelsluchtvaart. Ongelukkiglijk, hebben de internationale gebeurtenissen tijdens het jaar 1939 een zwaren druk uitgeoefend op de bedrijvigheid der SABENA en hebben zij aanleiding gegeven tot de afschaffing van de meeste regelmatige lijnen. Het aantal aangeboden ton-kilometer onderging aldus een daling van ongeveer 1/3 met betrekking tot wat voorzien was op het programma met als gevolg een gebrek aan normale ontvangsten. Doch, desondanks, heeft de Vennootschap het hoofd moeten bieden aan uitgaven die niet in dezelfde verhoudingen konden worden besnoeid, kosten waaronder, inzonderheid, de afschrijvingslasten en andere financiële lasten van onveranderlijken aard voorkomen.

Uit voorafgaande beschouwingen blijkt ten volle, dat het stelsel der toelagen, berekend op grondslag van het aantal aangeboden ton-kilometer, geen voldoening meer kon schenken en derhalve diende gewijzigd.

De Regeering heeft het onderhavig wetsontwerp ingediend ten einde, voor het jaar 1939, vanwege den Staat, een normalen financieelen steun aan de Vennootschap te verzekeren, door de verleening van een toelage overeenstemmend met het werkelijk tekort der diensten in Europa, met dit voorbehoud echter dat deze toelage in geen geval het krediet van 19,040,000 frank te boven gaat dat hiertoe werd voorzien op de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1939. De

teur permettent d'ailleurs d'affirmer dès à présent que le montant maximum de la subvention ne sera pas atteint.

CHAPITRE DEUXIEME.

Pour la durée du temps de guerre, il est impossible de baser l'assistance financière de l'Etat sur l'exécution d'un programme d'exploitation que les circonstances du moment ne permettent pas d'établir.

C'est ainsi que le Gouvernement a été amené à envisager l'octroi à la SABENA d'une subvention égale à son déficit réel, ce qui revient en somme à une extension aux diverses exploitations, du régime d'assistance financière de l'Etat en vigueur pour la liaison Belgique-Congo.

Toutefois, pareil système entraînant la garantie complète de l'Etat ne pourrait se concevoir ni se défendre s'il n'allait de pair avec un important renforcement des pouvoirs du Ministre ayant l'administration de l'Aéronautique dans ses attributions.

C'est ce qui fait l'objet des dispositions statutaires transitoires figurant à l'annexe mentionnée à l'article 3 du projet de loi. Cet article devra subir un léger amendement de pure forme, à savoir la suppression de la lettre A qui figure après le mot « annexe ».

Notons encore que l'entrée en vigueur du statut transitoire aura pour effet d'opérer la fusion en une seule exploitation, des lignes d'Europe, d'Afrique et de la liaison Belgique-Congo qui étaient l'objet de régimes différents. Cette simplification mettra fin à certains artifices de comptabilité auxquels la Société se voyait en quelque sorte obligée d'avoir parfois recours et qui résultaient de la difficulté d'opérer la ventilation de certaines dépenses et charges fixes.

Signalons enfin la suppression du régime spécial des lignes intérieures au Congo qui avait donné lieu à de sérieux inconvénients.

Examen du statut transitoire.

Nous limiterons cet examen à quelques dispositions qui ont plus particulièrement retenu l'attention de votre Commission.

L'article 2 prévoit le droit pour le conseil d'administration de transférer en tout autre endroit du pays le siège social établi à Bruxelles. En période de mobilisation, ce transfert peut même être effectué au Congo ou en tout autre pays.

En vue d'éviter que le choix du siège social puisse faire obstacle à l'exercice d'un contrôle efficace de la part de l'Etat, il a paru utile à votre rapporteur de prévoir l'autorisation préalable du Ministre des Communications.

Le texte de l'article 2 amendé devient ainsi :

inlichtingen door uw verslaggever ingenomen, laten overigens toe reeds nu verklaren dat het maximumbedrag van deze toelage niet zal worden bereikt.

HOOFDSTUK II.

Voor den duur van den oorlog is het niet mogelijk de financieele bijstand van den Staat te vestigen op de uitvoering van een bedrijfsprogram dat, wegens de huidige omstandigheden, niet kan worden opgemaakt.

Aldus werd de Regeering er toe gebracht de toekenning aan de SABENA te overwegen van een toelage gelijk aan haar werkelijk tekort wat, ten slotte, neerkomt op de uitbreiding tot de onderscheidene bedrijfsonderdeelen, van het bestaande regime van den financieelen bijstand van den Staat aan de verbinding België-Congo.

Daar dergelijk stelsel echter den volledigeen waarborg van den Staat vereischt, is dit niet op te vatten noch te verdedigen indien het niet gepaard gaat met een belangrijke uitbreiding van de bevoegdheid van den Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van de Luchtvaart behoort.

Dit is het voorwerp van de statutaire overgangsbepalingen voorkomend in de bijlage vermeld in artikel 3 van het wetsontwerp. Dit artikel zal eenigszins moeten worden gewijzigd, wat den vorm betreft, te weten, weglating van letter A na het woord « bijlage ».

Stippen wij verder aan dat de inwerkingtreding van het overgangstatuut leiden zal tot de versmelting tot één bedrijf van de lijnen van Europa, Afrika en de verbinding België-Congo, die een verschillend regime hadden. Dank zij deze vereenvoudiging zal een einde worden gemaakt aan zekere handige overboekingen waartoe de Vennootschap soms verplicht was haar toevlucht te nemen en die voortsporen uit de moeilijkheid om zekere vaste uitgaven en lasten te bepalen.

Vermelden wij, ten slotte, de afschaffing van het bijzonder regime van de binnenlandsche lijnen van Congo, dat tot ernstige bezwaren aanleiding gaf.

Onderzoek van het voorloopig statuut.

Wij zullen dit onderzoek beperken tot enkele bepalingen die meer in 't bijzonder de aandacht van uw Commissie hebben gaande gehouden.

Artikel 2 voorziet het recht voor den Raad van Beheer om, in elke andere plaats van het land, den te Brussel gevestigden maatschappelijken zetel over te brengen. In tijd van mobilisatie, mag die zetel zelfs naar Congo of naar elk ander land worden overgebracht.

Ten einde te vermijden dat de keus van den maatschappelijken zetel een verandering zou zijn voor de uitoefening van een doelmatige controle van wege den Staat, leek het aan uw verslaggever nuttig, de voorafgaande machtiging van den Minister van Verkeerswezen te voorzien.

De tekst van het geamendeerd artikel 2 luidt alzoo :

ART. 2.

Siège social.

« Le siège social est établi à Bruxelles, 13, rue de Brederode.

» Par décision du conseil d'administration approuvée par le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique et dûment publiée, le siège social peut être transféré en tout autre endroit du pays; il peut, en cas de mobilisation, être transféré dans la Colonie du Congo belge ou à l'étranger.

» Par décision du conseil d'administration, la Société peut établir des sièges administratifs, succursales et agences en Belgique, dans la Colonie du Congo belge ou à l'étranger. »

Cet amendement a été adopté par votre Commission, à l'unanimité.

**

L'article 3 détermine en détail l'objet de la Société. Une possibilité d'extension de l'objet social est prévue par voie de modification aux statuts. Notons toutefois qu'en cette matière le contrôle de l'Etat s'exercera aisément puisque l'Etat et la Colonie disposent ensemble d'une majorité à l'assemblée générale seule qualifiée pour prendre pareille décision.

**

L'article 10 règle les conditions d'émission des obligations.

Aux termes des dispositions figurant au littéra a, la SABENA pourra émettre, moyennant autorisation préalable du Ministre des Finances, des obligations sous la garantie solidaire de l'Etat. Le produit de l'émission devra toutefois être exclusivement affecté à l'acquisition d'aéronefs et des approvisionnements initiaux habituels en pièces de rechange pour ces appareils.

Il échet de noter que le Ministre des Communications qui est particulièrement bien placé pour pouvoir apprécier s'il y a lieu d'accorder à la Société l'autorisation de procéder à une émission d'obligations, intervient également. En effet, aux termes de l'article 18, lorsque le conseil d'administration décide d'émettre des obligations, cette décision est soumise à l'approbation préalable du Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique.

Au littéra b, il est prévu que rétroactivement au 1^{er} janvier 1940 la garantie solidaire de l'Etat viendra s'ajouter à celle donnée par la Colonie pour les services d'intérêt et de remboursement afférents aux obligations émises pour un montant de 11,240,000 francs suivant autorisation don-

ART. 2.

Maatschappelijke zetel.

« De maatschappelijke zetel is gevestigd te Brussel, de Brederode-sstraat, n° 13.

» Bij beslissing van den Raad van Beheer, goedgekeurd door den Minister, die met het beheer van de Luchtvaart is belast, en behoorlijk bekend gemaakt, mag de maatschappelijke zetel in elke andere plaats van het land worden overgebracht; in geval van mobilisatie, mag hij worden overgebracht in de Kolonie van Belgisch Congo of in het buitenland.

» Bij beslissing van den Raad van Beheer, mag de Vennootschap bestuurszetels, succursalen en agentschappen oprichten in België, in de Kolonie van Belgische Congo of in het buitenland. »

Dit amendement werd door uw Commissie eenparig aangenomen.

**

Artikel 3 bepaalt omstandig het doel van de Vennootschap. Een mogelijkheid van uitbreiding van het maatschappelijk doel wordt voorzien door middel van wijziging in de statuten.

Wij doen echter opmerken, dat — in deze kwestie — de Rijkscontrole gemakkelijk zal zijn, aangezien de Staat en de Kolonie samen over een meerderheid beschikken ter algemeene vergadering die alleen bevoegd is om dergelijke beslissing te nemen.

**

Artikel 10 regelt de wijzen van uitgifte der obligaties.

Naar luid van de bepalingen onder littéra a, kan de SABENA, mits voorafgaande machtiging van den Minister van Financiën, obligaties uitgeven door den Staat solidair gewaarborgd. De opbrengst van de uitgifte zal evenwel uitsluitend mogen dienen, voor den aankoop van luchtvaartuigen en van de gewone eerste voorraden van verwisselstukken naar deze toestellen.

Aan te merken valt dat de Minister van Verkeerswezen, die bijzonder goed geplaatst is om te oordeelen of aan de Vennootschap toelating dient verleend tot het uitgeven van obligaties, insgelijks tusschenkomst. Inderdaad, wanneer de Raad van Beheer besluit tot de uitgifte van obligaties, wordt, luidens artikel 18, deze beslissing onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring van den Minister, diët met het bestuur der luchtvaart is belast.

In littéra b, wordt voorzien dat de solidaire waarborg van den Staat, met terugwerkende kracht op 1 Januari 1940, zal gevolgd worden bij dezen verleend door de Kolonie voor de interestuitkeering en de terugbetaling betreffende de obligaties uitgegeven voor en bedrag van

née par arrêté royal du 30 juin 1927 et non encore amorties à concurrence de 5,180,000 francs.

Il nous a paru qu'en vue d'éviter toutes difficultés d'interprétation, il convenait de spécifier expressément que la garantie de l'Etat ne remplaçait pas celle de la Colonie mais venait s'y ajouter. Votre rapporteur proposa d'amender le texte du troisième alinéa du littéra b. Votre Commission adopta cet amendement et le texte devient ainsi :

« A partir du 1^{er} janvier 1940, les services d'intérêt et » de remboursement seront en outre garantis solidairement par l'Etat. »

L'article 18 détermine les pouvoirs du conseil d'administration.

Il prévoit qu'une série de décisions importantes du conseil d'administration doivent être soumises à l'approbation préalable du Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique, étant entendu toutefois qu'à défaut pour le Ministre d'avoir statué dans un délai de 15 jours ouvrables, les décisions seront considérées comme approuvées.

Nous avons pensé que si un délai aussi court pouvait se justifier pour certaines décisions dont l'urgence apparaît clairement, il n'en était pas de même lorsqu'il s'agissait de décider d'emprunter ou d'émettre des obligations. Dans cette dernière hypothèse, il serait raisonnable d'accorder au Ministre un délai de 30 jours.

C'est dans ces conditions que votre Commission se ralliant à la suggestion de son rapporteur a estimé devoir amender comme suit l'avant-dernier alinéa de l'article 18 :

« Les propositions relatives aux décisions énumérées » ci-dessus aux 1^o, 2^o, 3^o, 5^o et 6^o seront transmises au » Ministre compétent qui statuera au plus tard dans un » délai de 15 jours ouvrables. Elles seront considérées » comme approuvées si le Ministre ne les a pas rejetées » dans ce délai. Le délai sera de 30 jours ouvrables pour » les propositions relatives aux décisions reprises au 4^o. »

Cet amendement fut adopté à l'unanimité par votre Commission.

L'article 23 règle la question des signatures par lesquelles la Société peut être valablement engagée à l'égard des tiers. Votre Commission partageant l'avis de son rapporteur estima que pour tous actes se rapportant aux décisions pour lesquelles l'autorisation préalable du Ministre est exigée, la Société doit ne pouvoir être valablement engagée à l'égard des tiers qu'après l'accomplissement des formalités prévues à l'article 18.

11,240,000 frank volgens machtiging, verleend door Koninklijk besluit van 30 Juni 1927, en nog niet afgelost voor een bedrag van 5,180,000 frank.

Om elke moeilijkheid bij de interpretatie te vermijden, paste het, naar ons oordeel, uitdrukkelijk te bepalen dat de waarborg van den Staat, dezen van de Kolonie niet vervangt maar alleen er bij komt.

Uw verslaggever stelde voor den tekst van het derde lid van littéra b te wijzigen. Uw Commissie nam dit amendement aan en de gewijzigde tekst wordt als volgt :

« Met ingang van 1 Januari 1940 zullen de interestuitkeering en de terugbetaling, bovendien, solidair worden gewaarborgd door den Staat. »

Artikel 18 bepaalt de macht van den Raad van Beheer.

Het voorziet dat een reeks belangrijke beslissingen van den Raad van Beheer, vooraf ter goedkeuring van den Minister, die met het bestuur der luchtvaart is belast, moeten worden voorgelegd, met dien verstande evenwel, dat, indien de Minister, binnen een termijn van 15 werkdagen in gebreke blijft uitspraak te doen, de beslissingen als goedgekeurd zullen worden beschouwd.

Wij hebben gemeend dat indien zulk een korten termijn kon worden gebillikt voor zekere beslissingen van klaarblijkend dringenden aard, hetzelfde geval zich niet voordoet wanneer dient besloten tot het aangaan van leeningen of de uitgifte van obligaties. In deze laatste onderstelling, ware het redelijk den Minister een termijn van 30 dagen te gunnen.

Onder die voorwaarden, heeft uw Commissie geoordeeld, in overeenstemming met de suggestie van haar verslaggever, als volgt de voorlaatste alinea van artikel 18 te moeten wijzigen :

« De voorstellen betreffende de hooger, in 1^o, 2^o, 3^o, 5^o en 6^o opgesomde beslissingen, worden overgezonden aan den bevoegden Minister, die uiterlijk binnen een termijn van 15 werkdagen zal uitspraak doen. Zij worden beschouwd als goedgekeurd zoo de Minister ze niet binnen dien termijn verworpen heeft. De termijn bedraagt 30 werkdagen voor de voorstellen betreffende de beslissingen vermeld in 4^o. »

Dit amendement werd éénparig door uw Commissie goedgekeurd.

Artikel 23 regelt de kwestie der handteekeningen, waardoor de Vennootschap geldig kan worden gebonden ten opzichte van derden. Uw Commissie, zich aansluitend bij het advies van haar verslaggever, is van oordeel dat, voor alle akten betreffende de beslissingen waarvoor de voorafgaande machtiging van den Minister wordt vereischt, de Vennootschap slechts geldig dient te zijn gebonden ten opzichte van derden na vervulling van de formaliteiten voorzien in artikel 18.

A cet effet, sur proposition du rapporteur, votre Commission a marqué son accord pour ajouter à l'article 23 l'alinéa suivant :

« Toutefois dans les cas où l'autorisation préalable ou l'approbation ministérielle est exigée, la Société ne sera valablement engagée que si en outre les formalités prévues à l'article 18 auront été accomplies. »

Cet amendement a également été voté par votre Commission à l'unanimité des membres présents.

*
**

Notons encore à l'article 33 des statuts transitoires une série d'excellentes dispositions. C'est ainsi que le programme d'exploitation des services sur le réseau intérieur au Congo devra à l'avenir être arrêté par la Société de commun accord avec le Ministre des Colonies et le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique. De même, il est prévu que le programme des lignes régulières en Europe devra être arrêté par le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique, de commun accord avec la Société. Enfin, signalons encore que la Société, aux termes du statut transitoire, aura pour obligation d'effectuer par priorité tous transports spéciaux commandés par l'Etat.

*
**

L'article 4 du projet de loi habilite l'Etat à joindre sa garantie solidaire à celle de la Colonie pour assurer à partir du 1^{er} janvier 1940 les services d'intérêt et de remboursement des obligations non encore amorties à concurrence de 5,180,000 francs et faisant partie de l'emprunt de 11,240,000 francs contracté par la SABENA, suivant autorisation donnée par l'arrêté royal du 30 juin 1927.

*
**

L'article 5 du projet prévoit que les crédits destinés à la SABENA devront être inscrits au budget de l'Etat. Il va de soi qu'il s'agit ici d'une inscription au budget ordinaire.

*
**

La disjonction des articles portant organisation du statut nouveau proposée par votre Commission entraîne par voie de conséquence la suppression de l'article 6 du projet de loi.

*
**

Te dien einde, en op voorstel van den verslaggever, verklaarde uw Commissie het eens te zijn om volgende alinea aan artikel 23 toe te voegen :

« Evenwel zal de Vennootschap slechts geldig zijn gebonden, in de gevallen waarin de voorafgaande machtiging op de goedkeuring van den minister wordt gevergd, indien, daarenboven, de bij artikel 18 voorziene formaliteiten werden vervuld. »

Dit amendement werd insgelijks eenparig door de aanwezige leden uwer Commissie goedgekeurd.

*
**

Bij artikel 33 van de overgangstatuten, willen wij nog wijzen op een reeks uitstekende bepalingen. Aldus zal, in de toekomst, het exploitatieprogramma van de diensten op het binnenverkeersnet in Congo worden vastgesteld in verstandhouding met den Minister van Koloniën en den Minister belast met het Bestuur van de Luchtvaart. Bovendien wordt voorzien dat het program van de regelmatige lijnen in Europa moet worden vastgesteld door den Minister belast met het Bestuur van de Luchtvaart, in verstandhouding met de maatschappij. Vermelden wij nog, ten slotte, dat de Maatschappij, luidens het overgangstatuut, de verplichting zal hebben voorrang te verleen aan elk bijzonder vervoer dat door den Staat wordt bevolen.

*
**

Artikel 4 van het wetsontwerp machtigt den Staat zijn hoofdelijken waarborg aan dien van de Kolonie toe te voegen om met ingang van 1 Januari 1940 de interestuitkeeringen en de terugbetaling van de nog niet afgeloste obligatiën te verzekeren ten beloope van 5,180,000 frank en behorend tot de leening van 11,240,000 frank die werd aangegaan door de SABENA, krachtens machtiging verleend bij het Koninklijk besluit van 30 Juni 1927.

*
**

Artikel 5 van het ontwerp voorziet dat de voor de SABENA bestemde kredieten moeten worden uitgetrokken op de Rijksbegrooting. Het spreekt van zelf dat het hier gaat over inschrijving op de gewone begrooting.

*
**

De splitsing van de artikelen houdende inrichting van het nieuw statuut, die door uw Commissie wordt voorgesteld, heeft tot gevolg dat artikel 6 van het wetsontwerp wegvalt.

*
**

En séance du 19 mars 1940, votre Commission a adopté à l'unanimité le projet de loi amendé ainsi que le présent rapport.

C'est dans ces conditions que votre Commission a l'honneur de vous proposer le vote du projet.

Le Rapporteur,

A. VAN GLABBEKE.

Le Président,

D. BOUCHERY.

In haar vergadering van 19 Maart 1940 heeft uw Commissie het gewijzigd wetsontwerp alsmede dit verslag eenparig goedgekeurd.

Uw Commissie heeft dan ook de eer U de aanneming van dit ontwerp voor te stellen.

De Verslaggever,

A. VAN GLABBEKE.

De Voorzitter,

D. BOUCHERY.