

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1935-1936	N° 123		ZITTINGSJAAR 1935-1936
	SÉANCE du 25 Février 1936	VERGADERING van 25 Februari 1936	

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux à gérer l'Office national des Transports Automobiles sur route.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

L'Office National des Transports Automobiles qui doit assurer en temps de guerre la bonne répartition et l'utilisation judicieuse, à toutes fins utiles, tant civiles que militaires, des moyens de transport motorisés sur route, et qui doit préparer cette action dès à présent, a été créé par arrêté royal du 21 octobre 1935 et rattaché au Ministère des Transports.

Il se recommande de confier la gestion de cet Office à un organisme public tel que la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux, qui a la pratique de l'organisation de transports par la route.

La gestion se fera pour le compte et sous le contrôle du Ministère des Transports dans les conditions que le Roi fixera.

Toutefois, les pouvoirs et le champ d'action de la Société précitée sont strictement délimités par sa loi organique et par ses statuts. Il convient donc de l'autoriser à assumer cette charge nouvelle.

Le projet de loi dont le texte suit est rédigé à cette fin.

Le Ministre des Transports,
P.-H. SPAAK.

PROJET DE LOI

LÉOPOLD III, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Transports est chargé de pré-

ONTWERP VAN WET

houdende machtiging voor de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen tot het beheeren van den Nationalen Autovervoerdienst.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De Nationale Autovervoerdienst, die in tijd van oorlog moet zorgen voor de goede verdeling en de oordeelkundige benutting, tot alle zoowel burgerlijke als militaire doeleinden, van de gemotoriseerde middelen van vervoer over den weg en nu reeds die werking moet voorbereiden, werd opgericht bij Koninklijk besluit van 21 October 1935 en geplaatst onder het Ministerie van Verkeerswezen.

Het verdient aanbeveling het beheer van dezen Dienst op te dragen aan een openbaar organisme als de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, die vertrouwd is met het inrichten van vervoerdiensten over den weg.

Het beheer zal, onder door den Koning te bepalen voorwaarden, worden uitgevoerd voor rekening en onder de contrôle van het Ministerie van Verkeerswezen.

De bevoegdheden en het arbeidsveld van voornoemde Maatschappij zijn, echter, nauwkeurig omschreven bij haar organieke wet en bij haar statuten. Derhalve behoort zij tot het aanvaarden van deze nieuwe opdracht te worden gemachtigd.

Het wetsontwerp, waarvan de tekst volgt, werd met dat doel opgemaakt.

De Minister van Verkeerswezen,
P.-H. SPAAK.

WETSONTWERP

LÉOPOLD III, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op de voordracht van Onzen Minister van Verkeerswezen,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast in Onzen

senter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

Article premier.

L'Office National des Transports Automobiles sur route dont la création a été autorisée par l'arrêté royal du 21 octobre 1935 et qui a été rattaché au Département des Transports, sera géré par la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux pour le compte et sous le contrôle du dit Département.

Les modalités de cette gestion seront fixées par le Roi.

Art. 2.

Le Gouvernement est autorisé à approuver les modifications suivantes à apporter à l'article 2 des statuts de la Société précitée :

« Art. 2. — Ajouter après le 2^e alinéa, l'alinéa ci-après :

» Elle se chargera dans les conditions qui seront fixées par arrêté royal, de la gestion de l'Office National des Transports Automobiles, pour le compte et sous le contrôle du Ministère des Transports. »

Donné à Bruxelles, le 30 janvier 1936.

naam, bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt :

Eerste artikel.

De Nationale Autovervoerdienst waarvan de oprichting werd toegelaten bij het Koninklijk besluit van 21 October 1935 en die onder het Departement van Verkeerswezen werd geplaatst, wordt beheerd door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, voor rekening en onder de contrôle van het Departement.

De modaliteiten van dat beheer worden bepaald door den Koning.

Art. 2.

De Regeering wordt er toe gemachtigd haar goedkeuring te hechten aan de volgende wijzigingen aan artikel 2 van de statuten van voornoemde Maatschappij :

« Art. 2. — Achter het 2^e lid, het volgende lid invoegen :

» Zij belast zich, onder de bij Koninklijk besluit te bepalen voorwaarden, met het beheer van den Nationalen Autovervoerdienst, voor rekening en onder de contrôle van het Ministerie van Verkeerswezen. »

Gegeven te Brussel, op 30 Januari 1936.

LÉOPOLD

PAR LE ROI :

Le Ministre des Transports,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Verkeerswezen,

P.-H. SPAAK.